

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

AUTOS CHOCOLATE 'GANAN TERRENO' EN VENTAS EN MÉXICO

- La entrada de los llamados 'coches chocolates' aumentó casi 44% desde que, en el 2019, el gobierno federal anunció que regularizaría este tipo de vehículos.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

AHORA ES OFICIAL: EUROPA CIERRA LA PUERTA DEFINITIVAMENTE A LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN

- Aunque aún restan 12 años y la fecha ya era conocida.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

BMW LO TIENE CLARO: LA SOLUCIÓN A LA CONTAMINACIÓN NO ES EL COCHE ELÉCTRICO, ES EL HIDRÓGENO

- Renault también ha comenzado a desarrollar motores para este combustible

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

AUTOS CHOCOLATE 'GANAN TERRENO' EN VENTAS EN MÉXICO

La importación de vehículos usados desde el extranjero de forma ilegal a México en el acumulado de enero a agosto, sumó un total de 137 mil 533 unidades que cruzaron la frontera del país, lo que representó la cifra más alta observada desde el 2015, cuando se importaron más de 113 mil autos de ese tipo, principalmente desde Estados Unidos y Canadá. Esta situación mantiene preocupados a representantes de las principales distribuidoras de autos nuevos y seminuevos en el país, integrados en la Asociación de Distribuidores de Automotores (AMDA) y la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), así como plataformas para la venta de seminuevos, por el impacto al mercado y la regulación en materia de seguridad. De acuerdo con cifras de estas organizaciones, la importación al mes de agosto de las más de 137 mil unidades significa ya el 19.9 por ciento del total de ventas de vehículos nuevos en el mercado interno mexicano. Guillermo Rosales, presidente de la AMDA, dijo en entrevista que uno de los principales problemas es que la estrategia del gobierno para regularizar autos usados "ha sido un total fracaso", pues desde 2019 que se presentó la iniciativa del presidente Andrés Manuel López Obrador, a la fecha, la importación de coches ilegales ha aumentado casi un 44 por ciento.



AHORA ES OFICIAL: EUROPA CIERRA LA PUERTA DEFINITIVAMENTE A LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN

Si quedaba algún atisbo de esperanza, el pasado jueves en Bruselas todo se desplomó definitivamente. La Comisión Europea, el Parlamento Europeo y los estados miembros de la Unión Europea, confirmaron que, a partir del 1 de enero de 2035, quedará prohibida la venta de automóviles nuevos impulsados por motores de combustión interna que emitan gases contaminantes. La noticia no es nueva, es solo la confirmación de aquello que se había anunciado en julio, cuando por mayoría se logró el consenso para aprobar esta nueva Ley. Algunos fabricantes fueron duros con sus críticas, esperando revertir la situación, pero el pasado 27 de octubre finalmente esos intentos fueron desechados.



BMW LO TIENE CLARO: LA SOLUCIÓN A LA CONTAMINACIÓN NO ES EL COCHE ELÉCTRICO, ES EL HIDRÓGENO



En las últimas semanas, el hidrógeno ha despertado el interés de varios fabricantes franceses, desde el Grupo Renault hasta dos nuevas startup que han dado a conocer sus propuestas de pila de combustible en el Salón del Automóvil de París. Pero BMW y Toyota fijaron su mirada en este tipo de energía mucho antes. Los japoneses se adelantaron con el lanzamiento del primer Mirai en 2014 y pusieron a la venta su segunda generación hace dos años. Por su parte, BMW comenzó a fabricar su primer modelo de célula de combustible hace unas semanas, pero su CEO, Oliver Zipse, tiene claro que el futuro del automóvil pasará por esta energía. Se confirma, que los autos eléctricos, serán una tecnología de transición.

Es un proceso que permite retener clientes ganados que continúan comprando tus productos o servicios gracias a las experiencias positivas que han tenido con tu negocio. Vender a clientes actuales es más rápido y más barato que buscar nuevos; para esto, es necesario interactuar con tus clientes de forma en que se cumplan sus expectativas y así construir una relación de confianza con ellos a largo plazo.





INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

OPOSICIÓN PIDE REACTIVAR INFORMES DIARIOS DE COVID-19 EN CDMX

- El legislador señaló que, en estos años, la pandemia "ha dejado heridas muy fuertes" y experiencias que se deben tomar en consideración.

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

SUPLEMENTO DE HÍGADO DE BACALAO NO REDUCE LA INFECCIÓN POR COVID-19

- Se despertó el rumor de que esta emulsión era buen remedio contra el covid-19

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

VACUNA COVID DE ASTRAZENECA TIENE MAYOR PROBABILIDAD DE PROVOCAR TROMBOSIS, AFIRMA ESTUDIO

- Si bien los casos son bastante extraños, expertos señalan que con las vacunas COVID hechas de adenovirus es más probable que ocurra una trombosis.

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

OPOSICIÓN PIDE REACTIVAR INFORMES DIARIOS DE COVID-19 EN CDMX

El coordinador del PAN en el Congreso de la Ciudad de México, Christian Von Roehrich, pidió a las autoridades capitalinas, continuar con el monitoreo epidemiológico y reactivar los informes diarios por COVID-19 en la capital del país. Ante la posibilidad de que haya una sexta ola de contagios, el también presidente de la Junta de Coordinación Política del Congreso local, solicitó activar las medidas sanitarias que fueron suspendidas hace meses. "La sugerencia del uso de cubrebocas nuevamente, la entrega de gel antibacterial en el Metro y todo tipo de transporte público, así como tener camas en hospitales habilitadas en caso de que se requiera", dijo. "Si bien el proceso de vacunación avanzó, es necesario que como sociedad también hagamos un esfuerzo por el autocuidado y la disciplina sanitaria", dijo. En un comunicado, Von Roehrich solicitó a las secretarías de Salud local y federal, no descuidar a pacientes con enfermedades del corazón y diabetes mellitus, pues destacó que, acuerdo con el Inegi, esos padecimientos junto con el COVID-19 "provocaron cifras récord en muertes durante el 2021, es decir, más de un millón".



SUPLEMENTO DE HÍGADO DE BACALAO NO REDUCE LA INFECCIÓN POR COVID-19

La suplementación con aceite de hígado de bacalao no se asoció con una reducción del riesgo de ninguno de los criterios de valoración coprimarios. Los participantes tomaron el suplemento (aceite de hígado de bacalao o placebo) durante una mediana de 164 días, y 227 (1,31 %) participantes en el grupo de aceite de hígado de bacalao y 228 (1,32 %) participantes en el grupo de placebo tuvieron SARS-CoV-2 positivo. Estos resultados fueron publicados por científicos noruegos del Hospital Universitario de Oslo, en un estudio formal que dio por conclusión que la suplementación con aceite de hígado de bacalao en el invierno no redujo la incidencia de infección por SARS-CoV-2, covid-19 grave u otras infecciones respiratorias agudas en comparación con el placebo. Mayor información, aquí: [ClinicalTrials.gov NCT04609423](https://ClinicalTrials.gov/NCT04609423).



VACUNA COVID DE ASTRAZENECA TIENE MAYOR PROBABILIDAD DE PROVOCAR TROMBOSIS, AFIRMA ESTUDIO

Luego de que comenzaron las campañas de vacunación contra COVID-19 alrededor del mundo, hubo algunos extraños casos de trombosis tras la aplicación de las primeras dosis, y un estudio reciente dio a conocer que el biólogo de la empresa AstraZeneca es uno de los que más casos ha dado hasta el momento. La investigación realizada por el British Medical Journal señala que las vacunas COVID de adenovirus fueron las que mayores casos de trombosis provocaron, y las principales empresas en realizar estos biólogos son AstraZeneca y Johnson & Johnson. Las vacunas COVID de ARN (como la Pfizer), por su parte, han tenido una menor, pero existente, presencia de casos de trombosis, por lo que hay menos preocupación.



RECOMENDACIÓN

Todo apunta a un posible rebrote de covid-19 durante la temporada invernal, por lo que te sugerimos reforzar tus defensas, aplicarte las vacunas que tu médico te recomiende y utilizar el cubrebocas.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA



• FÚTBOL • FÚTBOL

LEÓN PUEDE TENER LA BAJA DE ÁNGEL MENA PARA EL CLAUSURA 2023

• El ecuatoriano puede volver a su país, mientras que los Esmeraldas tienen en la mira a dos posibles refuerzos y una 'moneda de cambio'.

• FÚTBOL • FÚTBOL

León comienza a moverse de cara al arranque de su pretemporada rumbo al Clausura 2023 de la Liga MX y puede prescindir con uno de sus jugadores referentes en el equipo, Ángel Mena, además de que contempla a otro elemento sudamericano como 'moneda de cambio' en este mercado invernal, donde ya perfila a un par de refuerzos. Ángel Mena, quien llegó al León en el Clausura 2019 y con el que consiguió el título de Liga MX en el Guard1anes 2020 en una Final frente a los Pumas, puede volver a Ecuador, donde se rumorea que milite en el Emelec, equipo con el que debutó en su carrera profesional y con el que estuvo en dos etapas.



TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS
TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS

¿QUÉ DEBES HACER SI DEJARÁS UN COCHE GUARDADO POR MUCHO TIEMPO?

Los autos o motocicletas al igual que cualquier otro artículo, sufren daños y/o deterioros cuando están inactivos, es posible que en alguna ocasión nos encontremos con la necesidad de almacenar un vehículo por tiempo indefinido ya sea por viaje, falta de uso, actualización de documentos o recuerdo.

Existen algunas acciones a realizar que ayudan a preservar en buen estado un vehículo guardado, no solo el estado mecánico también el interior y el exterior. Algunos puntos que favorecen la preservación del estado mecánico:

1. Realiza la «baja» vehicular: Es importante que mientras el auto este fuera de circulación no esté generando gastos legales.
2. Haz el servicio mayor: El aceite nuevo evita la degradación, el anticongelante nuevo y sin diluir evitará formación de óxido.
3. Llena el tanque de gasolina: Para evitar la corrosión y gasificación, usa la gasolina recomendada por el fabricante, el tanque de gasolina lleno evita resequedad en partes internas.
4. Retira la batería: Esto evita la formación de sarro y más tarde la corrosión si llega a presentar una grieta.
5. Enciende el auto: Por lo menos cada 10 días para mantener las partes internas del motor, así como mangueras lubricadas y en buen estado.



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO
PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura. Desarrollado con tecnología MC-2® que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo. Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.

