

CINCO CONSEJOS PARA CUIDAR TUS AMORTIGUADORES

Los amortiguadores de nuestro vehículo juegan un papel importante en la estabilidad, un mejor agarre del vehículo con el piso, una mejor distribución del peso del auto en curvas, así como una mejor respuesta al momento del frenado. Por ello, es importante mantenerlos en óptimas condiciones, revisar que funcionen correctamente y que funcionen en equilibrio. Por ello te dejamos cinco consejos básicos para el correcto cuidado de tus amortiguadores:

Tus amortiguadores tienen una vida útil predefinida: En condiciones normales, los amortiguadores de fábrica de tu auto deberían darte una vida útil que va de los 60 mil a los 100 mil kilómetros. Es decir, después de este lapso, comienza a buscar opciones para reemplazarlos.

Realiza una inspección periódica: Los aspectos preventivos son de suma importancia para evitar fallas en el sistema de suspensión. Una revisión visual del estado de tus amortiguadores puede ayudar a prevenir problemas futuros. Mediante una inspección podrás verificar fácilmente si los amortiguadores se encuentran en buen estado, revisa que:

- Los amortiguadores no estén derramando líquido
- Los resortes no estén rotos
- Una revisión general de los tornillos que ajustan el amortiguador al sistema de suspensión
- Revisa que las bases estén bien ajustadas. Las bases son los que unen el amortiguador con la carrocería del motor y se encuentran en los costados.

Fijate que el nivel del auto sea correcto: Con una simple revisión de la línea horizontal del a nivel del tablero es posible detectar inclinaciones pronunciadas que indican que uno de los amortiguadores no se encuentra balanceado. Al igual que el desgaste irregular de una llanta en particular, esto puede detectarse y corregirse con tu mecánico de confianza.

No excedas el límite del peso del auto establecido: Todos los vehículos automotores tienen un manual de uso que es importante seguir en todo momento. Para el caso del peso del automóvil deben tenerse en cuenta la capacidad máxima, MMA (masa máxima autorizada), que en promedio es de 400 a 600 kilogramos. Esto nos puede dar un estimado de cuánto podemos cargar en la cajuela. Si por ejemplo el auto lleva una sola persona, el peso restante puede ser de carga; en cambio si se transportan 5 personas, la capacidad de equipaje disminuye considerablemente.

Durante la conducción, está atento a anomalías Otra de las estrategias que pueden verificar el correcto funcionamiento del sistema de amortiguación es durante la conducción del vehículo. Si conduces por arriba de los 70 km/h y el auto comienza a tener movimientos irregulares, como vibración en el interior, desviación de la conducción son signos inequívocos de que debes llevar a revisión tus amortiguadores con tu mecánico de confianza. Otro elemento fácilmente detectable durante la conducción es el rebote o el impacto ante el terreno irregular. Unos amortiguadores en buen estado brindan comodidad al momento de conducir.

¿QUÉ TIPO DE AMORTIGUADORES EXISTEN?

Existen varios tipos de amortiguadores utilizados en vehículos para controlar y absorber las vibraciones, impactos y movimientos del vehículo mientras se conduce. Los amortiguadores desempeñan un papel fundamental en la seguridad, el confort y el rendimiento del vehículo. Aquí hay algunos tipos comunes de amortiguadores:

Amortiguadores de Tubo Presurizado: Estos amortiguadores contienen gas nitrógeno bajo presión en el tubo, lo que ayuda a reducir la formación de burbujas de aire en el aceite del amortiguador. Esto proporciona un control más consistente y reduce el efecto de cavitación (formación de burbujas de aire) en situaciones de uso intensivo.

Amortiguadores de Doble Tubo: Tienen un tubo interior y un tubo exterior, con un espacio entre ellos que contiene aceite y gas a baja presión. Son más resistentes al calentamiento y se utilizan en una variedad de aplicaciones.

Amortiguadores de Ajuste Variable: Estos amortiguadores permiten al conductor ajustar la firmeza o suavidad de la suspensión según las condiciones de manejo. Pueden ser controlados manualmente o mediante sistemas electrónicos.

Amortiguadores Electrónicos: Utilizan sensores y sistemas electrónicos para ajustar automáticamente la rigidez de la suspensión en función de las condiciones de manejo y la carretera.

Amortiguadores Hidráulicos: Son los tipos más básicos de amortiguadores. Utilizan aceite hidráulico para controlar el movimiento de la suspensión. El movimiento del pistón dentro del amortiguador crea resistencia en el flujo de aceite, lo que absorbe la energía del movimiento.

Amortiguadores de Monotubo: Tienen un solo tubo que contiene el aceite y el gas a alta presión. Suelen ser más eficientes en la disipación del calor y ofrecen un rendimiento más constante en situaciones exigentes.

Amortiguadores de Gas y Aceite: Combina características de amortiguadores hidráulicos y de tubo presurizado. Contienen tanto aceite como gas a alta presión para un mejor rendimiento y control.

Amortiguadores de Aire: Utilizan aire comprimido para ajustar la altura del vehículo y ofrecer una conducción más cómoda en diferentes condiciones de carga.

La elección del tipo de amortiguador dependerá del tipo de vehículo, el estilo de conducción y las condiciones de la carretera. Los amortiguadores juegan un papel crucial en la seguridad y el confort del vehículo, por lo que es importante mantenerlos en buen estado y reemplazarlos cuando sea necesario según las recomendaciones del fabricante.



Guillermo Almada explicó por qué Pachuca desarmó al equipo campeón



El técnico de Pachuca aseguró que a todos los jugadores se les dio oportunidad de mejorar y no retuvieron a nadie



El entrenador del Pachuca, Guillermo Almada, explicó por qué se desarmó el equipo que fue campeón en el Apertura 2022, además que aclaró que no tuvo ningún roce con el portero Oscar Ustari, una de las últimas bajas de los Tuzos. "Primero quiero aclarar que con Ustari no tuve problemas, tuve una charla frontal que ya se sabía. No tuvimos ninguna discusión, simplemente una charla y él tomó la decisión de alejarse del club. Leí muchos comentarios que no son reales. Nos hubiera gustado que Oscar siguiera, porque aporta mucho no sólo jugando, sino en el plantel", comentó Guillermo Almada, después de que el Pachuca fue eliminado de la Leagues Cup. Los Tuzos del Pachuca desarmaron el equipo campeón del Apertura 2022, en menos de 250 días y se presentaron a la Leagues Cup con sólo dos de los 11 titulares que ganaron el título de Liga MX en aquel semestre.

TIPS ROSHFRANS



¿Qué función tiene el amortiguador?

El sistema de suspensión se compone por un elemento flexible (muelle de ballesta o helicoidal, barra de torsión, muelle de goma, gas o aire) y el amortiguador, que tiene la función de neutralizar las oscilaciones de la masa suspendida cuando el elemento flexible se adapta a las irregularidades del terreno, para asegurar la comodidad del conductor y los pasajeros, al mismo tiempo que mantiene la estabilidad y direccionalidad de vehículo

GRASA GRAFITADA FIBROSA

Grasa de naturaleza fibrosa reforzada con un exclusivo antifriccionante, que forma un sello efectivo contra el polvo y agentes externos. Sus ingredientes logran una excelente estabilidad al trabajo además de propiedades anticorrosivas y antiherrumbrantes.

Características:

- Textura suave y fibrosa; adecuada para aplicaciones automotrices y agrícolas.
- Resistencia y protección en contra de la oxidación y la corrosión.
- Alta estabilidad mecánica y excelentes propiedades adhesivas para resistir operaciones de trabajo a elevadas velocidades sin que se escurra de su lugar o se apelmace.

