



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

VENTA DE AUTOS NUEVOS EN MÉXICO AÚN NO RECUPERA NIVELES PRECOVID: AMDA

•Venta de autos nuevos distribuidores de marca cae de 44.0 unidades promedio precovid a 34.6 promedio postpandemia; falta de stock, el principal reto.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ESTAS SON LAS 7 PEORES MARCAS DE LLANTAS SEGÚN ESTUDIO DE LA PROFECO

•Son uno de los elementos más importantes en cuanto a la seguridad de los ocupantes

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LOS PAÍSES DEL G7 Y AUSTRALIA ACUERDAN UN TOPE DE PRECIOS A DERIVADOS DEL CRUDO RUSO

•Los países del G7 anunciaron este fin de semana que han alcanzado un acuerdo para fijar un tope al precio de productos derivados del petróleo ruso, entre ellos el diésel, como represalia al Gobierno de Vladimir Putin por la guerra en Ucrania.

VENTA DE AUTOS NUEVOS EN MÉXICO AÚN NO RECUPERA NIVELES PRECOVID: AMDA

La venta de autos nuevos y seminuevos no ha logrado recuperar sus niveles precovid pese a mantener una tendencia al alza, aseguró la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA). En un informe conjunto con Simdatra Group, señaló que la venta de autos nuevos colocados a través de concesionarias pasó de 44 unidades promedio precovid a 34.6 promedio postpandemia. Mientras que en la venta de autos seminuevos el promedio prepandemia era de 12.5 unidades, 10.4 durante la contingencia y el 11 postcovid. En el informe destacaron que en promedio uno de los principales retos que tiene la industria para lograr esta recuperación es el stock de los vehículos, ya que el inventario promedio precovid era de 97.4 unidades y en la contingencia recibió una caída alcanzando niveles del 59.8 unidades, mientras que la recuperación postpandemia es del 22.9 unidades.



LOS PAÍSES DEL G7 Y AUSTRALIA ACUERDAN UN TOPE DE PRECIOS A DERIVADOS DEL CRUDO RUSO

Las nuevas medidas entraron en vigor este domingo, según indicó en un comunicado el G7, integrado por Francia, Alemania, Reino Unido, Italia, Estados Unidos, Canadá y Japón. El acuerdo contempla un periodo de gracia que permitirá excepciones para las transacciones que incluyan productos derivados del petróleo ruso que hayan sido cargados en buques de transporte antes de este domingo. Los países de la Unión Europea, por su parte, también anunciaron este jueves un acuerdo para fijar tope al precio del diésel y otros derivados del petróleo ruso, en línea con lo que delimitó el G7. El nuevo tope de precio llega poco más de un mes después de que tanto el G7 como la UE establecieran un tope máximo de 60 dólares por barril para el crudo ruso.



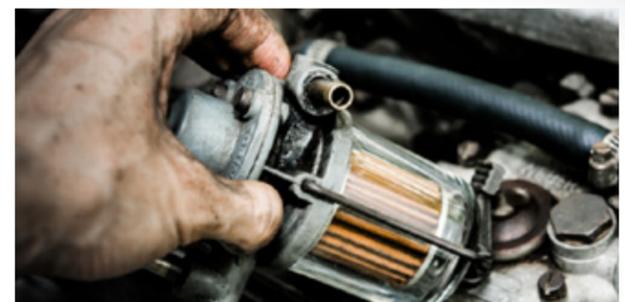
ESTAS SON LAS 7 PEORES MARCAS DE LLANTAS SEGÚN ESTUDIO DE LA PROFECO

La Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) realizó un análisis de diferentes marcas de llantas para poder darle a conocer a los consumidores cuáles son las que obtuvieron peor calificación, ya que se trata de una de las piezas más importantes de un auto, puesto que adquirir un producto de mala calidad de ese tipo puede llegar a poner en riesgo la seguridad de los pasajeros. Las peores marcas de llantas durante el análisis son: Chaoyang, Compass Tires., AKS Tires, Goodride, Westlake., Telluride, YKS. La información de la Profeco señaló que las marcas Michelin y Continental Tires destacaron en cuanto a su durabilidad. Además, la primera de ellas destacó por el buen tiempo de vida útil, puesto que pueden llegar a durar hasta tres años, mientras que la segunda marca tuvo una buena respuesta respecto al frenado en terreno mojado, mientras que en ambas sus bandas de rodadura mantienen buen equilibrio.



REEMPLAZAR EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE.

Este elemento muchas veces se llena de partículas o de ciertas impurezas que afectan el suministro de combustible hacia nuestro motor. Realizar un reemplazo, garantiza un flujo constante y limpio de combustible desde el tanque hasta el motor; asegurando una combustión más eficiente y una operación confiable de la unidad.





INFORMACIÓN GENERAL

PIDEN QUE AUTORIDADES VUELVAN A DAR INFORMES SOBRE COVID-19

•Comienza la falta de datos precisos sobre el desarrollo de la enfermedad por COVID-19.

COVID-19 PUEDE AFECTAR Y REDUCIR EL DESEO SEXUAL, REVELA INVESTIGACIÓN

•En México, al menos 10 millones de personas podrían presentar esa disfunción sexual por secuelas del COVID-19.

POR QUÉ JAPÓN TIENE AHORA SU MAYOR CANTIDAD DE MUERTES POR COVID TRAS 2 AÑOS CON LA PANDEMIA BAJO CONTROL

•La baja inmunidad contra la COVID-19 y una creciente población de ancianos vulnerables están causando un aumento en las muertes por coronavirus en Japón.

PIDEN QUE AUTORIDADES VUELVAN A DAR INFORMES SOBRE COVID-19

El grupo parlamentario del PAN en la Ciudad de México llamó a que las autoridades capitalinas regresen los informes diarios por contagios y defunciones por Covid-19. "Entre el 8 y 17 de enero de este año, se registraron 30 mil 952 casos nuevos y 272 fallecimientos, una cifra preocupante desde diciembre del año pasado cuando se anunció la sexta ola", apuntó el diputado Federico Döring. El vicecoordinador de la bancada panista apuntó que durante la sexta ola de Covid-19 en la ciudad, se ha registrado un aumento preocupante en casos de esta enfermedad en la capital, pero que esto ha pasado por alto ante autoridades federales y locales. "Eso se debe a la resistencia, para el caso de la capital, que ha mostrado Pepe Merino desde la Agencia Digital de Innovación Pública, ya que, en los años más difíciles de la pandemia, el Gobierno retrasó, ocultó y obstaculizó el conteo de casos", añadió el diputado.



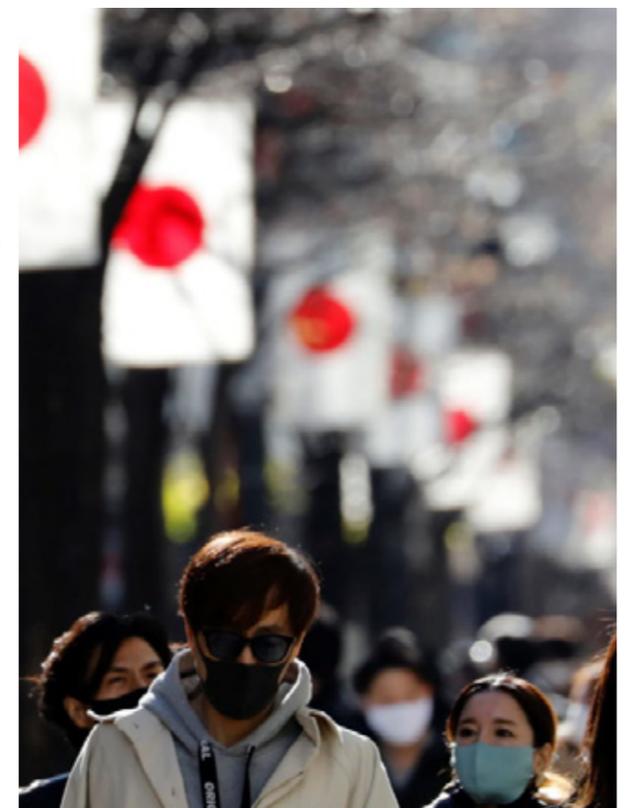
COVID-19 PUEDE AFECTAR Y REDUCIR EL DESEO SEXUAL, REVELA INVESTIGACIÓN

La falta de deseo sexual o reducción de la libido es uno de los síntomas del denominado Long Covid o covid persistente, de acuerdo con una reciente investigación publicada en la revista Nature. En el estudio Long COVID: major findings, mechanisms and recommendations, las secuelas por el SARS-CoV2 afecta al menos 10 por ciento de quienes padecieron esta infección y ocasiona más de 200 síntomas que impactan a muchos órganos, incluyendo los sexuales. Entre los cambios fisiopatológicos se encuentran disfunción eréctil y cambios en el periodo menstrual (irregular, aumento de síntoma premenstruales y menstruación infrecuente), factores vinculados a los desequilibrios hormonales que inciden, además, en la reducción del deseo sexual. "Se estima que 65 millones de personas en todo el mundo tienen covid prolongado y los casos aumentan diariamente", indicaron.



POR QUÉ JAPÓN TIENE AHORA SU MAYOR CANTIDAD DE MUERTES POR COVID TRAS 2 AÑOS CON LA PANDEMIA BAJO CONTROL

Japón alguna vez tuvo una de las tasas de mortalidad de covid más bajas, pero la cifra subió a finales de 2022. El país asiático alcanzó su máximo histórico el 20 de enero de este año con 425 muertes ese día, proporcionalmente más que América Latina, Estados Unidos o Corea del Sur, entre otros, según datos de Our World in Data, de la Universidad de Oxford. Japón estuvo cerrado en gran medida a los visitantes extranjeros desde 2020 hasta mediados de junio del año pasado. Abrió sus fronteras con cautela: al principio, los viajeros tenían que ser parte de un paquete turístico, comprar un seguro médico y usar cubrebocas en todos los lugares públicos.



RECOMENDACIÓN

Ante el incremento de casos por covid-19, se está exigiendo a las autoridades de salud que regresen los informes técnicos diarios, dado que los niveles de contagio se han disparado en varias ciudades del país. Sigue usando tu cubrebocas tanto como puedas.

FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



ALFONSO GONZÁLEZ ANOTA DOBLETE EN LA VICTORIA POR 2 A 1 DEL MONTERREY SOBRE TOLUCA FC

•El Gigante de Acero se vistió de gala para la victoria de los Rayados

Por la fecha 5 de México - Liga MX - Clausura 2023, los Rayados vencieron 2-1 a los Diablos Rojos y Alfonso González marcó por duplicado. Los goles del partido para el local los anotó Alfonso González (17' 1T y 30' 1T). Mientras que el gol de visitante lo hizo Maximiliano Araujo (16' 2T). En el minuto 17 de la primera etapa, Alfonso González levantó el ánimo de los Rayados y se llevó todos los aplausos. El volante sacó un remate con fuerza y precisión al que no pudo llegar el arquero Tiago Volpi. La espectacular definición llegó luego de una asistencia de Germán Berterame. Rodrigo Aguirre tuvo la oportunidad de aumentar la diferencia, pero el palo le negó el grito de gol a los 60 minutos de la segunda etapa. La figura del partido fue Alfonso González. El volante de CF Monterrey metió 2 goles y buscó el arco contrario con 2 disparos.



TIP **ROSHFRANS**

LAVAR O NO EL MOTOR. SIEMPRE HAY DEBATE SOBRE ESTE TEMA.

Es común que con el paso del tiempo y por el uso constante los motores se ensucien. Las piezas de la máquina pueden salir perjudicadas si se llenan de polvo, tierra u otras partículas dañinas. Para evitar que esto suceda, se puede recurrir al lavado de motor. En algunas ocasiones realizar esta práctica puede perjudicar al sistema del auto. A continuación, te diremos cuáles son las ventajas y desventajas de hacerlo.

¿QUÉ VENTAJAS TIENE?

- Limpiar el motor mantiene una apariencia más limpia y pulcra, lo que hace que el deterioro del motor se retarde.
- Realizar un lavado de motor, te ayudará a que identifiques con mayor facilidad los daños y fugas en el sistema.
- Evita que los componentes y las piezas del motor se ensucien.
- Previene que los ductos de aire se tapen de polvo, para que así puedan filtrarse.
- Al limpiar el sistema de refrigeración, puede evitar que el motor se sobrecaliente.

¿QUÉ DESVENTAJAS TIENE?

- Los sensores y cables pueden ser sensibles y delicados frente a la presión, la temperatura o cualquier movimiento irregular que se presente; por lo cual, si no se hace con el debido cuidado, todos los componentes pueden verse afectados severamente.
- El agua, el vapor o la humedad pueden provocar toda clase de errores en el sistema eléctrico.
- El paso brusco de los cepillos o de ciertos materiales de limpieza pueden golpear o dañar las piezas delicadas del motor.

SUPER HD



- En caso de que tu elección sea un aceite monogrado, presentamos nuestros productos SUPER HD; utilizados para vehículos automotrices de mediana antigüedad que requieran principalmente ajuste de nivel o cambio completo. A diferencia de los productos de baja calidad que existen en el mercado, esta línea de productos se encuentra perfectamente aditivada para cumplir con la categoría de servicio API SL, por lo que brindan una lubricación superior, limpieza adecuada del motor, protección contra la corrosión y contra el ataque del agua. Proporcionan un mejor cuidado del motor durante más kilómetros de servicio, sin que exista el problema del consumo de aceite por evaporación, gracias a su adecuada formulación.