

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MÉXICO PRODUCE ALGUNOS DE LOS VEHÍCULOS MÁS SEGUROS DEL MUNDO, PERO NO SE QUEDAN EN EL PAÍS

- Frenos ABS, el control electrónico de estabilidad y estándar de protección a peatones en todos los vehículos nuevos, podría salvar 6 mil 700 vidas al año.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

HACIENDA REGRESA SUBSIDIO DE IEPS A GASOLINAS AL 100%

- Medidas urgentes que tratan de contener la inflación

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LOTUS EVIJA: ES EL AUTO ELÉCTRICO DE PRODUCCIÓN MÁS PODEROSO DEL MUNDO

- 2011 caballos de poder a través de cuatro motores

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

MÉXICO PRODUCE ALGUNOS DE LOS VEHÍCULOS MÁS SEGUROS DEL MUNDO, PERO NO SE QUEDAN EN EL PAÍS

En México se construyen vehículos que cuentan con los más altos estándares de seguridad, pero la mayoría se exporta. De los aproximadamente cuatro millones de vehículos producidos, alrededor de tres millones 200 mil vehículos salen del país, principalmente a naciones que exigen altos estándares de seguridad. Según un análisis realizado por el Instituto de Recursos Mundiales México (WRI México, por sus siglas en inglés) de la producción, importación, exportación y venta de vehículos en México durante los años 2017, 2018, 2019, 2020 y 2021, obtenido con datos del INEGI, revela que el 87% de los vehículos producidos en el país son exportados. De los vehículos exportados, el 90% son exportados a países miembro del Tratado de Libre Comercio de Estados Unidos, México y Canadá, el T-MEC. "Sólo menos del 10% se queda en el País", afirmó Daniel Cano, líder de proyectos en Seguridad Vial del Aunado a esto, expuso, de acuerdo con las ventas de vehículos en México durante el período señalado, el 63% de estos fueron importados, con India a la cabeza de la lista de países de origen, seguido de Japón, Estados Unidos, Brasil y China. "Derivado de una revisión de los 30 vehículos más vendidos en México, el 52% del total del mercado son vehículos con pocos elementos de seguridad o que no cumplen con lo estipulado en la nueva NOM 194 o, peor aún, que han perdido pruebas de choque", explicó.



HACIENDA REGRESA SUBSIDIO DE IEPS A GASOLINAS AL 100%

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) publicó el viernes el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) para gasolina y diésel durante esta semana. Los y las automovilistas no tendrán que pagar el impuesto para la gasolina Premium y a la Magna, que regresan a tener apoyos del 100 por ciento. El diésel mantendrá el estímulo fiscal del 100 por ciento todavía una semana más. El apoyo fiscal para el pago de la cuota para la gasolina Magna (menor a 91 octanos) será de 100 por ciento, frente al 92.44 por ciento de la semana pasada.



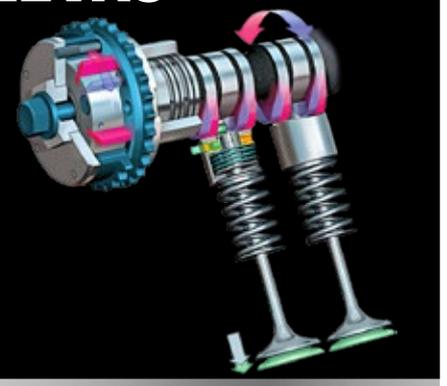
LOTUS EVIJA: ES EL AUTO ELÉCTRICO DE PRODUCCIÓN MÁS PODEROSO DEL MUNDO

El Lotus Evija está ahora en producción, y las especificaciones finales son aún más increíbles de lo que Lotus prometió originalmente. El hipercoche eléctrico se confirmó hoy con una potencia combinada de su tren motriz de cuatro motores de 2.011 hp, lo que lo convierte en el automóvil más potente de producción. También se dice que la configuración entrega 1,256 lb-pie de torque. La potencia es superior a la cifra originalmente prometida de Lotus de 1.973 hp. Es importante destacar que la cifra revisada ahora es más alta que los 1984 hp del Aspark Owl, otro hiperauto eléctrico que anteriormente se consideraba el automóvil de producción más poderoso del mundo. Con tal rendimiento, los propietarios de Evija pueden esperar una aceleración de 0 a 100 kms/hr en menos de tres segundos y una aceleración de 0 a 300 kms/hr en menos de nueve segundos. Alcanza más de 400 kms/hr.



ÁRBOL DE LEVAS

Es un elemento que controla la apertura y el cierre de las válvulas de admisión y escape, transformando movimientos circulares en movimientos rectilíneos. Las levas, de acuerdo a su geometría, regulan el ángulo de desfase para adelantar y/o retrasar la apertura y cierre de las válvulas del motor, lo anterior de forma sincronizada, conforme al orden de funcionamiento establecido.





INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

¿CÓMO ELIMINAR LA NEBLINA MENTAL PROVOCADA POR EL COVID-19?

- Es un tratamiento que no necesita medicamentos

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE LA COVID-19

- Un 20% de los afectados por se recuperan entre seis y 18 meses después de la infección

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

POR COVID-19, AUTORIDADES DE ALEMANIA REPORTAN SATURACIÓN DE HOSPITALES

- Ante la llegada del otoño y el invierno, en Alemania temen la llegada de una séptima ola de COVID, además de la gripe estacional.

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

¿CÓMO ELIMINAR LA NEBLINA MENTAL PROVOCADA POR EL COVID-19?

En el artículo titulado “Nos equivocamos: pensamos que solo era un virus respiratorio», la revista científica de la University of California San Francisco (USCF) señaló que los neurólogos estaban alertas ante pacientes que presentaban bruma mental (brain fog, en inglés) tras enfermarse de COVID-19. Una investigación publicada en Journal of Infection describió los síntomas de la neblina mental, en donde la pérdida de memoria, la confusión y la dificultad para concentrarse fueron las manifestaciones más comunes, aún incluso en pacientes que atravesaron de manera leve —e incluso asintomática— la infección. Aprobado tanto por la Administración de Alimentos y Medicamentos de los Estados Unidos (FDA) como por la Comisión Federal para la Protección contra Riesgos Sanitarios (COFEPRIS), este tratamiento seguro no farmacológico consiste en la aplicación de un estímulo eléctrico de forma externa dirigido a modificar la función del cerebro (específicamente las neuronas). El procedimiento más común es la Estimulación de Corriente Directa Transcraneal (tDCS).



POR COVID-19, AUTORIDADES DE ALEMANIA REPORTAN SATURACIÓN DE HOSPITALES

El rápido incremento de los contagios de COVID-19 en una nueva ola otoñal está empujando a los hospitales en Alemania hasta el límite de su capacidad, según alertó el presidente de la Asociación de Hospitales Alemanes, Gerald Gaß. El número de camas ocupadas por pacientes positivos ha aumentado en un 50 por ciento con respecto a la semana pasada y los hospitales se enfrentan a “semanas extremadamente difíciles”, según declaró al grupo de medios ‘RND’. Según datos del DIVI, en estos momentos hay unos 1,660 pacientes positivos por COVID ingresados en las UCI alemanas, de los cuales aproximadamente un 50 por ciento requiere tratamiento por los efectos del virus.



TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE LA COVID-19

Un estudio realizado por investigadores de la Universidad de Glasgow en Reino Unido muestra que una de cada 20 personas afectadas por la COVID-19 no se había recuperado hasta seis y 18 meses después de la infección por SARS-CoV-2. El estudio, dirigido por la Universidad de Glasgow en colaboración con Public Health Scotland, el NHS de Escocia y las universidades de Aberdeen y Edimburgo, y financiado por la Oficina de Científicos Jefe del Gobierno Escocés, es el más amplio realizado hasta el momento. Publicado el estudio en la ‘Nature Communications’, muestra que, en general, el 42 por ciento de las personas infectadas con COVID-19 informaron sentirse solo parcialmente recuperadas entre seis y 18 meses después de la infección. En la encuesta no se proporcionaron detalles de la recuperación parcial de cada persona, pero podría incluir una variedad de síntomas de leves a moderados, y es posible que no resulte necesariamente en un diagnóstico prolongado de COVID-19.



RECOMENDACIÓN

El invierno se acerca, y lo mejor que se puede hacer, es vacunarse contra la Influenza estacional y el covid-19 en el Centro de Salud que te corresponda.

Estamos por iniciar el invierno, y pueden confundirse los síntomas de estas enfermedades y causar confusión.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL



TOLUCA DA EL GRAN SALTO Y ESTÁ EN SEMIFINALES

• Le toca jugar el próximo miércoles contra el América

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

Los Diablos, acostumbrados a jugar en "el infierno", no se intimidaron en la 'Casa del dolor ajeno' y aunque no mostraron un juego espectacular como en la ida, fueron contundentes y dejaron tendidos a los Santos para avanzar a semifinales de la Liga MX por primera vez en cuatro años. Si hay un deporte que no entiende de lógica es el fútbol, y este partido fue una prueba de ello. Por posición en la tabla, por no haber disparado al arco en todo el primer tiempo, o porque hasta antes del partido solo tenían una victoria en 17 años visitando la comarca lagunera, el Toluca no era favorito para avanzar, y lo hizo. La primera mitad, el equipo dirigido por Ignacio Ambríz fue directamente un espectador más del partido, dictado por Santos Laguna en ritmo, intensidad y oportunidades de gol. Como dice la canción de los Rolling Stones, "Simpatía por el diablo", los escarlatas les generaron confusión a los guerreros para entender la "naturaleza de su juego". El Toluca, que nos acostumbró a ver un equipo que prioriza la posesión del balón y que se impone en campo rival, mostró una cara completamente opuesta pero efectiva. Ahora, con esta victoria, Toluca se enfrentará al América en dos partidos que serán, sin duda, de los más emocionantes del torneo.



PACHUCA HACE LA GRANDE Y ELIMINA A LOS TIGRES

• Los Tuzos se enfrentarán a Rayados por el pase a la gran final del Apertura 2022

El Pachuca rompe el molde y eliminó a los Tigres de los franceses André-Pierre Gignac y Florian Thauvin con goles del tapatío Víctor Guzmán y del coahuilense Javier López. Digno de un partido de Liguilla, no faltó emoción ni polémica en el encuentro de vuelta entre Pachuca y Tigres. El VAR se hizo presente en tres ocasiones durante los primeros 45 minutos: no le otorgó un penal a la visita, perdonó a Guido Pizarro de una expulsión, y en el cierre de la primera mitad, le anuló un gol a los Tuzos por supuesta obstrucción en una salida de Nahuel Guzmán. Ahora los Tuzos tendrán dos cotejos muy complicados ante el número dos del torneo. Se jugarán el pase contra los Rayados.



TIPOS DE FUSIBLES

Los fusibles se clasifican dependiendo de los amperios que puedan soportar, lo cual se indica en el número que llevan grabado. El amperio es la unidad de medida de intensidad de la corriente eléctrica, cuanto más potente sea un elemento para proteger, mayor será la intensidad que soporte su fusible. Estos se identifican según el color y el número:

- Fusible de 5 amperios: Son de color naranja; comunes en los sensores de estacionamiento, el claxon o la alarma del coche.
- Fusible de 10 amperios: Son de color rojo y su función es proteger el equipo multimedia, sistema de alumbrado y cierre centralizado.
- Fusible de 15 amperios: Son de color azul y están relacionados con la bomba de combustible, el limpiaparabrisas o las luces de frenado.
- Fusible de 20 amperios: Son de color amarillo y se encargan de proteger algunas de las funciones relacionadas con accesorios, como por ejemplo el encendedor.
- Fusibles de 30, 35 y 40 amperios: Son verdes, transparentes y ámbar y, en su caso, se encargan de proteger el motor de arranque, vidrios eléctricos o climatizador.



BALIT PLUS 2



Grasa lubricante diseñada para proporcionar una excelente protección antifricción a cualquier sistema durante condiciones de servicio de moderadas a severas.

Características:

- Es un producto elaborado con una exclusiva fórmula Ecológica Roshfrans libre de plomo, cloro y nitratos, está formulada para cumplir eficazmente con las demandas de lubricación en aplicaciones dentro del ramo industrial, automotriz, comercial, agrícola, de la construcción, del plástico, metalmecánica, minería, etc. asegurando un alto desempeño bajo una gran variedad de aplicaciones.