

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PREOCUPA LA CAÍDA DE RESERVAS DE DIÉSEL EN LOS ESTADOS UNIDOS

- Los suministros de combustible se encuentran más bajos de lo normal en todo el país

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PIDEN TRANSPORTISTAS ESTÍMULOS FISCALES Y MEJORES CARRETERAS

- Los Hombres-Camión son fundamentales para la economía nacional

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

EL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE CUMMINS MÉXICO FESTEJA QUINTO ANIVERSARIO

- Mediante el Centro de Investigación y Desarrollo, Cummins mantiene su paso firme en la creación de fuentes de poder manteniendo su mirada puesta en el futuro

PREOCUPA LA CAÍDA DE RESERVAS DE DIÉSEL EN LOS ESTADOS UNIDOS

Los suministros de diésel y combustible en el noreste de Estados Unidos están a menos de la mitad del promedio reciente, lo que genera preocupaciones de que un evento climático extremo pueda causar interrupciones en el suministro, dijeron funcionarios federales. Los suministros de combustible se encuentran más bajos de lo normal en todo el país por una variedad de razones, incluida la guerra en Ucrania. Pero lo peor es en el noreste. El combustible diésel y el combustible para calefacción están un 63% por debajo del promedio de cinco años en los estados de Nueva Inglaterra y 58% por debajo del mismo promedio de Maryland a Nueva York, según una encuesta del Departamento de Energía. Los inventarios de gasolina no son tan malos, pero aún se encuentran en sus niveles más bajos en casi una década a lo largo de toda la costa este, dijo la agencia.



PIDEN TRANSPORTISTAS ESTÍMULOS FISCALES Y MEJORES CARRETERAS

Inversión en infraestructura carretera, seguridad, estímulos en autopistas, así como IEPS en combustibles son las peticiones que transportistas del servicio público federal y privados piden que sean incluidas en el Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2023. Leonardo Gómez Vargas, presidente ejecutivo de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), indicó que se deben atender temas prioritarios en el paquete económico del próximo año, para que el transporte de mercancías se realice en condiciones óptimas. "En ese sentido, en el PEF debe considerarse la infraestructura carretera, que permita hacer eficientes los traslados de personas y mercancías, otorgando una mayor movilidad segura y conectividad entre los diferentes caminos", dijo. Agregó que también debe tomarse en cuenta el desarrollo y puesta en operación de paradores seguros. Estos, dijo, deben contar con las condiciones mínimas necesarias para que operadores y usuarios puedan atender la NOM-087-SCT, que establece tiempos de manejo y pausas para conductores. El líder de la ANTP dijo que es urgente que se canalicen recursos en materia de seguridad, en capacitación a elementos para atención y protocolos de prevención de delitos.



EL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE CUMMINS MÉXICO FESTEJA QUINTO ANIVERSARIO



Con una inversión anual de 500 mil dólares para la adquisición de nuevas tecnologías y equipo, el Centro de Investigación y Desarrollo de Cummins festejó sus primeros cinco años al servicio de la creación de nuevos procesos y tecnología que se comparte desde México para el mundo. Dicho centro de investigación contó con una inversión inicial de 20 millones de dólares y desde su creación, ha permitido desarrollar nuevos procesos en materia de remanufactura, robótica, métodos manuales, mecatrónica, post tratamiento y técnicas de limpieza. Con cerca de dos mil 800 metros cuadrados, este complejo concentra la tecnología más avanzada, así como el talento más calificado.



SELECCIÓN DE UNA GRASA LUBRICANTE

Al momento de seleccionar una grasa como lubricante, se deben identificar las condiciones en las que trabajará, tales como: Temperatura y Carga, ya que no todas las grasas tienen la capacidad de soportar rangos elevados; Velocidad, si el mecanismo opera a alta velocidad, entonces seleccionaremos una grasa de baja consistencia y viceversa; Presencia de agua o humedad, el agua en combinación con otros contaminantes, puede generar un ambiente corrosivo y causar daños en los componentes metálicos. Además, la grasa nos debe proporcionar excelentes capacidades de sello para evitar el ingreso de partículas contaminantes.



DESCUBREN LA CLAVE PARA COMBATIR TODAS LAS VARIANTES DEL COVID-19

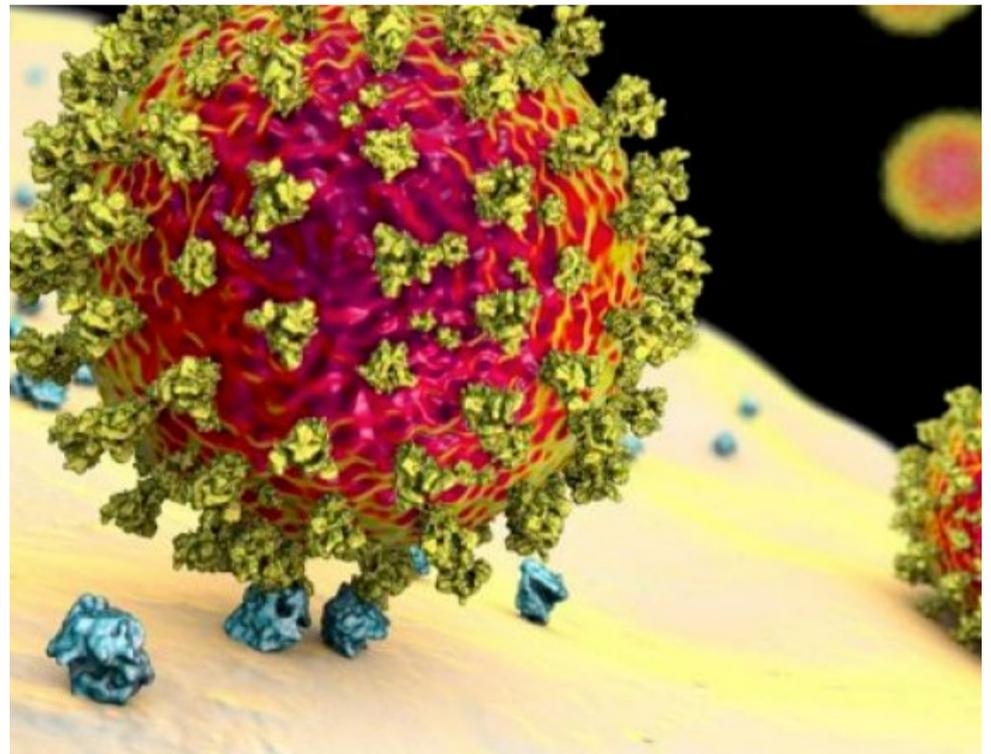
- Expertos de la Universidad de Columbia Británica detectaron un "punto débil" del SARS-CoV-2.

CHINA PONE EN CUARENTENA A MILLONES DE HABITANTES POR COVID

- Personas con mascarillas hacen fila para recibir sus tests de rutina del COVID-19 en Beijing

DESCUBREN LA CLAVE PARA COMBATIR TODAS LAS VARIANTES DEL COVID-19

Un grupo de investigadores de la Universidad de Columbia Británica (UBC) ha descubierto un "punto débil" en todas las principales variantes del virus, un avance que podría conducir a tratamientos universalmente efectivos. Es que la supervisión sobre el genoma del SARS-CoV-2 durante el primer año de la pandemia de COVID-19 reveló que la mutación en la proteína espiga (proteína S o Spike) fue la única generalizada que fue identificada de modo consensuado por los científicos en el mundo. El nuevo genotipo -denominado G614- reemplazó en gran medida al genotipo original, el D614. En noviembre de 2020, la aparición de la variante Alpha (B.1.1.7) comenzó a capturar titulares mundiales y coincidió con un aumento en los casos de COVID-19 en el Reino Unido. De esta forma, en cuatro meses la variante Alpha se convirtió en el linaje de SARS-CoV-2 dominante a nivel mundial. El surgimiento de Alpha fue seguido rápidamente por la aparición de nuevas variantes. A partir de entonces, el dilema ha sido cuán efectivos son tratamientos y vacunas para combatir todo el abanico de cepas ya instaladas y las que podrían venir. Los hallazgos, publicados en Nature Communications, utilizan microscopía crioelectrónica (crio-EM) para revelar la estructura a nivel atómico del punto vulnerable en la proteína de punta del virus, conocida como epítipo. El documento describe además un fragmento de anticuerpo, llamado V H Ab6, que puede unirse a este sitio y neutralizar cada variante principal.



CHINA PONE EN CUARENTENA A MILLONES DE HABITANTES POR COVID

China ha impuesto cuarentena estricta a millones de habitantes al registrarse nuevos brotes de COVID-19, informaron las autoridades el martes, al persistir el gobierno en sus medidas intransigentes para contener el virus. Las medidas afectaron a la mitad de los 6 millones de habitantes de la ciudad portuaria de Dalian junto con un número no revelado de personas en Chengde y Shijiazhuang, provincia de Hebei, a unas tres horas de Beijing. La cuarentena en Dalian fue decretada por cinco días, pero en ocasiones anteriores las autoridades han extendido los cierres al surgir nuevos casos. Aunque Beijing no se ha visto muy afectada, se desalientan los viajes desde y hacia la capital, y los habitantes deben someterse a pruebas casi a diario. Las medidas obedecen a la política de "cero COVID", en contraste con los criterios de otros países de coexistir con el virus mediante la mitigación gradual de restricciones, vacunación, avances en la terapia y aislamiento voluntario.



RECOMENDACIÓN

La Viruela del Mono se está propagando y las autoridades recomiendan que se evite tener contacto piel con piel en lugares con gran flujo de personas, como discotecas o saunas.

Si tienes malestar, erupciones o ampollas, no te reúnas con otras personas ni realices tus actividades cotidianas.



LEÓN RESPALDA EL PROYECTO DE RENATO PAIVA

• Tiene el apoyo de toda la directiva esmeralda

En el Club León se respalda el proyecto de Renato Paiva; a pesar que el trabajo del portugués no ha sido como se esperaba en el torneo Apertura 2022 se tiene la confianza que pueda enderezar el camino en este semestre y pensando en el siguiente. De acuerdo con el portal mediotiempo, la directiva el León sigue teniendo contemplado a Paiva a pesar de la presión que existe alrededor; el equipo no ha funcionado y la afición pide un cambio dentro de la dirección técnica, sin embargo, se mantienen firmes. Por el momento los triunfos de Paiva no se están dando y apenas tiene tres encuentros donde ha salido victorioso. Pero esto no ha desembocado en que la plana mayor de la Fiera tome decisiones drásticas hasta el momento. El presidente de la Fiera, Jesús Martínez Murguía tiene la confianza en que Renato Paiva pueda sacar el proyecto adelante; "hay confianza de que el proyecto empezará a funcionar el otro año", indica la fuente. Paiva tiene contrato con León por, dos años, es decir, cuatro torneos; Apertura 2022, Clausura 2023, Apertura 2023 y Clausura 2024. Es decir, tiene un buen trecho pensando en una mejora y poder trabajar con la base de plantilla que tiene actualmente.



TIP ROSHFRANS



FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA, UN SISTEMA QUE LOS TALLERES DEBERÁN CONOCER

• 40 países han aprobado un borrador para la obligatoriedad del frenado autónomo de emergencia, a partir de 2022 en la UE.

Cuarenta países, liderados por la Unión Europea y Japón, han aprobado un borrador que establece 2020 como fecha de partida para que los coches y los vehículos comerciales ligeros nuevos lleven obligatoriamente incorporado de serie el frenado autónomo de emergencia. Esta nueva norma entrará en vigor inicialmente en Japón, para después extenderse a la Unión Europea en 2022. Por el momento, Estados Unidos, China y la India no han suscrito el borrador. La medida solo afectará a los vehículos nuevos, de modo que no será necesario adaptar los coches que no lo tengan para seguir circulando. Este sistema irá convirtiéndose poco a poco en un elemento habitual de los automóviles que llegan a los talleres.



LÍQUIDO PARA FRENOS

DOT 3

El Líquido para Frenos Hidráulicos LF3 (DOT 3) es un fluido elaborado a base de glicoles y aditivos inhibidores de la corrosión y herrumbre que protegen los metales y materiales presentes en el sistema de frenos de disco y/o de tambor.

Beneficios

- Protege de manera eficiente las partes del sistema de frenos contra la herrumbre, el desgaste y la corrosión, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de bolsas de aire.
- Por su avanzada tecnología ofrece alta compatibilidad con los sellos y gomas del sistema, alargando la vida útil de los componentes.
- Es compatible con todos los líquidos para frenos LF3 o DOT 3.

Aplicaciones

- Fluido para vehículos con frenos hidráulicos de disco y/o tambor, con Sistema ABS (Antilock Braking System) o sin él, donde se requiere un fluido que satisfaga las especificaciones LF3, DOT 3. Recomendado también para sistemas de embrague hidráulico.

