



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PETRÓLEO CON PRECIOS VOLÁTILES EN EL INICIO DE AÑO

- Este jueves subió el 1% contra la jornada anterior

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

SONY LANZARÁ SU PRIMER AUTOMÓVIL PARA EL AÑO 2026

- La empresa de tecnología y entretenimiento Sony mostró por primera vez el prototipo del nuevo automóvil en que trabaja en colaboración con Honda

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

FIAT EN CES LAS VEGAS 2023: ESTRENO MUNDIAL DE FIAT METAVERSE STORE

- FIAT regresa a CES en Las Vegas con dos exhibiciones importantes

PETRÓLEO CON PRECIOS VOLÁTILES EN EL INICIO DE AÑO

Los precios del petróleo ganaban más de un 1% el jueves tras haber sufrido la mayor pérdida de dos días al inicio de un año en tres décadas, luego de datos que mostraron un declive de los inventarios de combustible en Estados Unidos y que apoyaban al barril. * Los futuros del crudo Brent sumaban 1,07 dólares, o un 1,4%, a 78,91 dólares el barril, a las 1620 GMT. En tanto, los futuros del crudo estadounidense WTI subían 1,23 dólares, o un 1,7%, a 74,07 dólares el barril. * Las fuertes bajas en los dos días anteriores ocurrieron por preocupaciones sobre una recesión global, especialmente porque las señales económicas a corto plazo en los dos mayores consumidores de petróleo del mundo, Estados Unidos y China, parecían débiles. * En un factor que empujó los precios al alza el jueves, las existencias de gasolina de Estados Unidos cedieron en 346.000 barriles la semana pasada, dijo la Administración de Información de Energía, en comparación con las expectativas de los analistas en una encuesta de Reuters de una baja de 486.000 barriles. * Las reservas de destilados que incluyen diésel y combustible para calefacción, descendieron 1,4 millones en la semana, frente a las expectativas de una caída de 396.000 barriles, mostraron los datos de la EIA. * Aun así, los inventarios de crudo subieron más de lo esperado en 1,7 millones de barriles, en comparación con las expectativas de un alza de 1,2 millones de barriles.



SONY LANZARÁ SU PRIMER AUTOMÓVIL PARA EL AÑO 2026

"Creemos que el futuro de la movilidad no se trata únicamente del transporte. Sony está comprometido a desarrollar una plataforma de movilidad basada en software con nuestra empresa conjunta Honda", expresó el director ejecutivo de Sony, Kenchiro Yoshida, minutos antes de presentar en la conferencia el prototipo del automóvil. Entre los datos que develaron sobre el vehículo, anunciaron que en la parte frontal el auto contará con una pantalla que permitirá compartir información con el exterior, tendrá 45 cámaras y sensores dentro y fuera que buscarán garantizar la seguridad de los usuarios para prevenir accidentes.



FIAT EN CES LAS VEGAS 2023: ESTRENO MUNDIAL DE FIAT METAVERSE STORE

La marca FIAT regresa al Consumer Electronics Show (CES) en Las Vegas, el evento de alta tecnología más influyente del mundo, con dos exhibiciones importantes protagonizadas por el nuevo 500 eléctrico, la punta de lanza de la estrategia de electrificación de la marca. CES® 2023, programado del 5 al 8 de enero, es el escenario mundial para la innovación y el escenario ideal para FIAT, una marca global que promueve un enfoque de "tecnología fácil" que es accesible para todos al ofrecer tecnología simple e intuitiva. A la luz de esto, FIAT traerá al público por primera vez la primera sala de exposición del mundo impulsada por metaverso: FIAT Metaverse Store. Esta revolución en la experiencia del cliente es accesible, gracias a la asociación con Microsoft y Touchcast, en el stand de Microsoft ubicado en West Hall #6017, recreando la sensación de una sala de exhibición desde casa.



CÓDIGO VIN

El VIN llamado así por sus siglas en inglés (Vehicle Identification Number), es un número con el que cada automóvil puede identificarse y distinguirse del resto. Este código tiene información importante sobre el vehículo y es muy útil cuando se buscan refacciones específicas de los distintos motores. El código VIN es una serie de 17 caracteres (números y letras) fijado en una placa metálica que generalmente se encuentra al lado del volante de dirección.





INFORMACIÓN GENERAL

¿XBB.1.5 DE COVID 'KRAKEN' ES MÁS PELIGROSA QUE OTRAS VARIANTES DE ÓMICRON?

- La variante XBB.1.5 preocupa a la comunidad científica por su capacidad de evadir la inmunidad natural y la protección previa proporcionada por las vacunas contra el COVID.

SEXTA OLA DE COVID: ESTAS SON LAS SEÑALES DE QUE TE CONTAGIASTE SIN DARTE CUENTA

- La ronquera o afonía son algunos de los síntomas que se han detectado en las nuevas variantes de COVID-19 que circulan en México.

COVID-19 EN CHINA: PEKÍN ACTÚA CONTRA SUS PROPIOS CIUDADANOS

- Desde que China puso fin a su política de "Cero covid", las cifras de contagios explotan.

¿XBB.1.5 DE COVID 'KRAKEN' ES MÁS PELIGROSA QUE OTRAS VARIANTES DE ÓMICRON?

Una nueva variante de COVID que se detectó por primera vez el año pasado se ha convertido rápidamente en la cepa dominante en los Estados Unidos y adquirió un apodo espeluznante en el camino. Apodada la variante "Kraken" por algunos, surgió en todo el país y ahora se ha identificado en al menos otros 28 países, según la Organización Mundial de la Salud (OMS) pero ¿es más peligrosa que otras variantes de ómicron? Hasta ahora no ha habido diferencias significativas en la gravedad notificada entre los casos causados por XBB.1.5 y las variantes anteriores. Sin embargo, al igual que otras cepas que preocuparon a los científicos, XBB.1.5 está atrayendo la atención porque muestra signos de escape de la inmunidad. Eso significa que tiene la capacidad de evadir la inmunidad natural o la protección previa proporcionada por las vacunas y volver a infectar a las personas que se han recuperado de un episodio anterior de COVID.



SEXTA OLA DE COVID: ESTAS SON LAS SEÑALES DE QUE TE CONTAGIASTE SIN DARTE CUENTA

Tras mes y medio con repunte de casos de COVID-19 en México, la sexta ola de la pandemia dio inicio. Si bien, las autoridades de salud aseguran que los contagios se incrementan de "forma lenta", algunas personas podrían ya haber presentado la enfermedad sin darse cuenta. En meses recientes, las variantes 'Perro del Infierno' y 'Xibalbá' han mostrado un mayor nivel de contagio, con todo y la protección de las vacunas contra COVID, por lo que es necesario estar pendientes de los síntomas que provocan, así como de la evolución de contagios. Enfermedades respiratorias como la influenza o el virus sincitial también se están presentando en el marco de la seta ola; sin embargo, existen algunas señales que indican que una persona tuvo COVID, aunque esta fuera asintomática. Los síntomas más importantes son: **Fiebre, Afonía, Ronquera en la voz, Tos, Cuerpo cortado, Dolor de garganta, Fatiga, Secreción Nasal, Diarrea, Dolores musculares, Pérdida del olfato y gusto y Pérdida de apetito.**



COVID-19 EN CHINA: PEKÍN ACTÚA CONTRA SUS PROPIOS CIUDADANOS

La cúpula de la República Popular China sigue fiel a sí misma. Lamentablemente, debe decirse. La dictadura de Pekín no cumple con uno de los pedidos de la Organización Mundial de la Salud: la OMS quiere datos precisos en tiempo real sobre la ola de coronavirus que recorre el país. Ya poco después del estallido de la pandemia, a fines de 2019 en la ciudad de Wuhan, quedó claro que el Partido Comunista (PC) no tiene ningún interés en proteger a su propia población, ni tampoco a la población mundial. En ese momento Pekín presionó a la OMS para que esta no calificara de pandemia a la nueva enfermedad, que arrasaba el país, y para que aislara del resto del mundo al vecino democrático Taiwán, que documentaba de manera ejemplar el brote de COVID-19. El hecho de que varios países -desde Estados Unidos, pasando por Italia e India, y hasta Corea del Sur- exijan ahora test negativos de coronavirus a toda persona que llegue de China es una decisión absolutamente correcta. En resumen, China no quiere que se sepan los casos activos ni los fallecimientos, por temor a un colapso económico.

RECOMENDACIÓN

Los contagios están al alza.
No te descuides, ni te confíes.
Utiliza tu cubrebocas, en especial, en lugares cerrados y poco ventilados.
Lava con frecuencia tus manos y evita tocarte la cara con frecuencia.





FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



PACHUCA VA POR FERNANDO OVELAR, JOYA PARAGUAYA QUE ANOTÓ EN CLÁSICO A LOS 14 AÑOS

- Debutado a los 14 años en Cerro Porteño y autor de su primer gol en Primera a esa edad en un Clásico, Ovelar está cerca de los Tuzos para el C2023.

A días de que inicie el Torneo Clausura 2023, en el cual defenderán la corona obtenida el 30 de octubre del 2022, los Tuzos continúan delineando su plantilla y están cerca de fichar al juvenil paraguayo del Cerro Porteño, Fernando Ovelar. El extremo de apenas 18 años es del agrado del entrenador Guillermo Almada, a quien le gusta trabajar con jóvenes. Y no es para menos, pues el habilidoso futbolista es una de las llamadas joyas del fútbol de Paraguay. Fernando debutó en la Primera División 2018 cuando apenas tenía 14 años, y no solo hizo su presentación, sino que marcó el primer gol en el empate 2-2 ante el Olimpia en el llamado Clásico del fútbol paraguayo. Desde entonces, en su país lo consideran como una de sus mayores esperanzas pensando en las Eliminatorias rumbo al 2026. El futbolista sudamericano llegaría como agente libre al cuadro de la Bella Airosa, que defenderá su título, y firmaría un contrato por tres años. Pachuca busca que continúe su formación, pese a que ya tiene 28 partidos como profesional.



TIP **ROSHFRANS**

¿QUÉ TIEMPO DE VIDA TIENEN LOS AMORTIGUADORES?

El cambio de amortiguadores se produce a partir de los 65.000 kilómetros de un vehículo, sin superar los 90.000 kilómetros. Además, es aconsejado hacer el cambio por ejes, es decir, cambiar los dos amortiguadores del eje delantero a la vez o los del eje trasero al mismo tiempo. Los amortiguadores son un elemento clave del sistema de suspensión de un vehículo, y fundamentales para garantizar la seguridad en carretera. Su función es de gran importancia porque son los que permiten que los neumáticos estén en contacto con la calzada para evitar una pérdida de control, y porque son los que se encargan de absorber las irregularidades del terreno y controlar los movimientos de la carrocería para aumentar el confort de los pasajeros y su seguridad. Además, son aliados de sistemas de seguridad como el ABS o el ESP, entre otros. Si los amortiguadores no están en buen estado, los sensores de estos sistemas no funcionarán con eficacia.



CHASIS E-LITE®



Grasa multipropósitos elaborada con base litio y reforzada con un paquete de aditivos que proporcionan un sobresaliente desempeño en un amplio campo de aplicaciones; además es considerada como una grasa con alta resistencia al lavado por agua.

Características:

- Presenta una textura suave y lisa, ideal para aplicaciones automotrices y agrícolas.
- Estabilidad mecánica y propiedades adhesivas para resistir operaciones de trabajo a elevadas velocidades sin que se escurra de su lugar.
- Evita el sobrecalentamiento. Superior protección contra el desgaste, corrosión y oxidación.