

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PREVÉN RÉCORD EN AUTOPARTES

- Es una de las industrias con mejor desarrollo en nuestro país

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

CHIREY: LA NUEVA MARCA DE ORIGEN CHINO, PRESENTE EN MÉXICO

- Tiene 25 años de historia

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

VOLVO C40 RECHARGE OBTIENE CINCO ESTRELLAS EN SEGURIDAD

- Volvo se está enfocando en autos cien por ciento eléctricos

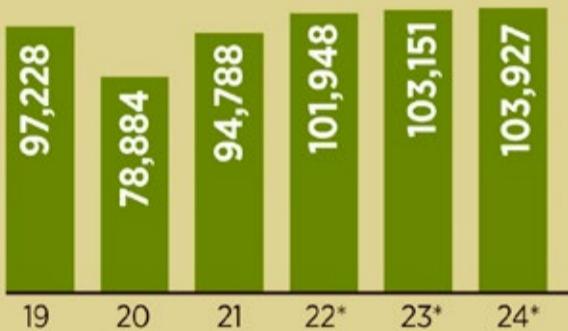
PREVÉN RÉCORD EN AUTOPARTES

Toman velocidad

El valor de la producción de autopartes se acelera cada vez más.

(En millones de dólares)

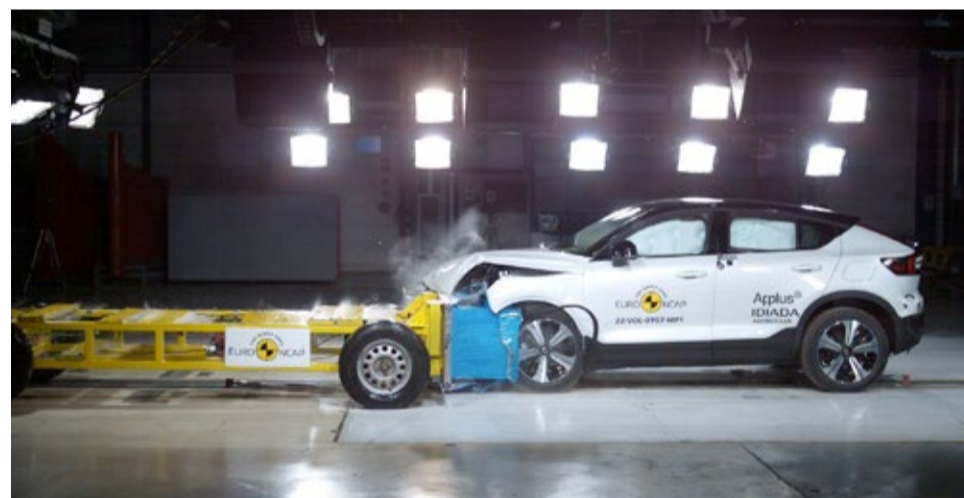
(*) Proyección
Fuente: INA



La velocidad con la que se está moviendo el mercado automotriz alcanzó a los productores de autopartes en México, que para este año prevén romper el récord de ventas que alcanzaron en 2019, el cual sería el mayor de la historia. De acuerdo con Francisco González Díaz, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA), en 2019 el valor de la producción en territorio nacional fue de 97 mil 228 millones de dólares, y para el cierre de este año será casi de 102 mil millones de dólares. Pero cabe destacar que dicho monto proviene de un desplome que tuvo la industria en 2020, al llegar a 78 mil 884 millones de dólares para recuperarse posteriormente en 2021 y alcanzar 94 mil 788 millones de dólares. "La producción anual es de 7.5 por ciento superior este año, y la de autos va a ser 3.5 por ciento, significa que estamos vendiendo más en cada auto y están llegando más empresas y están aumentado las que ya están en sus líneas de producción", destacó.

VOLVO C40 RECHARGE OBTIENE CINCO ESTRELLAS EN SEGURIDAD

El C40 Recharge obtuvo una puntuación especialmente buena en seguridad de los ocupantes y sistemas de asistencia al conductor, ayudado por una de las ofertas de seguridad estándar más amplias de su segmento. Entre muchos otros escenarios, estas tecnologías de seguridad ayudan a los conductores a detectar y evitar colisiones, permanecer en su carril y reducir el impacto de salirse accidentalmente de la carretera. "Nuestro objetivo siempre es ser un líder en seguridad", dijo Malin Ekholm, Directora del Centro de Seguridad de Volvo Cars. "Eso significa que nos adherimos a estrictos estándares de seguridad en todos nuestros autos, muchos de los cuales ayudamos a establecer con el tiempo. Independientemente del Volvo que elija, usted y sus seres queridos conducirán uno de los automóviles más seguros del mercado"



CHIREY: LA NUEVA MARCA DE ORIGEN CHINO, PRESENTE EN MÉXICO

Con 25 años de experiencia, la marca automotriz de origen chino Chirey (Chery en otros países), aterriza este año en México con dos propuestas de SUVs: Tiggo 7 Pro y Tiggo 8 Pro, los cuales se destacan por su diseño, calidad y tecnología. En entrevista, Diana Rodríguez, responsable de marketing y comunicación de Chirey, mencionó que el posicionamiento de la marca ha sido de manera acelerada a nivel mundial, gracias a la innovación y funcionalidad que muestra en cada vehículo: "Es una marca global con presencia en más de 80 países, siendo la marca china número uno en países de Latinoamérica como Brasil, Argentina y Ecuador". También señaló que Chirey se ha colocado como la marca china con el mayor número de exportaciones de vehículos para pasajeros durante 18 años consecutivos. Sobre su llegada a México, la marca iniciará operaciones de manera oficial el próximo 28 de junio, ofreciendo una atractiva propuesta de garantía y precios competitivos: "Estos dos vehículos, Tiggo 7 Pro y Tiggo 8 Pro, marcarán una gran diferencia ante sus competidores, ya que ofrecen tecnología y calidad comparada a lo que puede brindar una marca premium".



EL COLOR DEL ANTICONGELANTE - REFRIGERANTE

El color tan característico de este tipo de productos no es un parámetro universal de calidad. Esto quiere decir que únicamente nos sirve para identificar las posibles fugas de este fluido y así, poder diferenciarlas de las fugas del aceite de motor, líquido de frenos, transmisión, etc. Recordemos que cada fabricante utiliza un código de colores diferente, por lo que no podemos asegurar que dos productos de distintas marcas pueden ser iguales en características y propiedades únicamente por ser del mismo color.



ESTAS VARIANTES DE ÓMICRON ESTÁN A PUNTO DE LLEGAR A MÉXICO

- México deberá estar preparado para la llegada de las nuevas subvariantes de ómicron que están afectando al país vecino

GOBIERNO DE LA CDMX DESCARTA RESTRICCIONES POR NUEVA OLA DE COVID-19

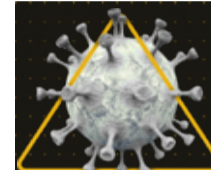
- Hay que seguirnos cuidando y usar cubrebocas, dijo Eduardo Clark, director de Gobierno Digital del Gobierno de la Ciudad de México, en Así el Weso

LA REINFECCIÓN COVID, "RELATIVAMENTE COMÚN" CON LAS VARIANTES ÓMICRON

- Según un estudio, los segundos contagios se suelen producir un año y medio después del primero

ESTAS VARIANTES DE ÓMICRON ESTÁN A PUNTO DE LLEGAR A MÉXICO

El doctor Alejandro Macías, infectólogo y excomisionado nacional contra la influenza, alertó a la población a prepararse para la llegada de las subvariantes ómicron BA.4 Y BA.5, variantes del SARS-CoV-2, causante del Covid-19. Aunque todavía no hay casos en México, las subvariantes BA.4 y BA.5 son una realidad que ha ido aumentando en Estados Unidos y Rusia, y que llegará "casi seguramente" a nuestro país, asegura el doctor. Es recomendable no bajar la guardia ante el creciente número de casos de coronavirus en nuestro país. Es importante lavar las manos con jabón durante al menos 20 segundos; no tocar nuestros ojos, nariz y boca con las manos sucias; estornudar o toser en el ángulo interno del brazo; mantener la sana distancia, 1.5 metros de distancia entre personas. Las entidades con mayor número de casos de COVID-19 son: Ciudad de México (1 millón 443 mil 844), Nuevo León (325 mil 833), Guanajuato (285 mil 260) y Jalisco (249 mil 896).



RECOMENDACIÓN

Nuevamente debemos recurrir al lavado frecuente de manos, uso del gel desinfectante y utilización del cubrebocas KN-95 para evitar contagios por covid-19 e Influenza.

CADA DÍA MÁS PERSONAS ESTÁN SIENDO CONTAGIADAS.

GOBIERNO DE LA CDMX DESCARTA RESTRICCIONES POR NUEVA OLA DE COVID-19

En este momento estamos apostando mantener la reactivación económica de la Ciudad de México, siendo lo más importante que no se pierdan vidas a través de la vacunación, sin pensar en ningún tipo de confinamiento ni restricción de horarios y aforos, dijo Eduardo Clark, director de Gobierno Digital del Gobierno de la Ciudad de México, en Así el Weso. En entrevista con Enrique Hernández Alcázar, destacó que a pesar de que es indudable que han aumentado los contagios, las hospitalizaciones han tenido un repunte 'muy pequeño', reafirmando la desvinculación entre casos, hospitalizaciones y defunciones. Sin embargo, Eduardo Clark recalcó que de todos modos hay contagios y hay que seguir cuidándonos, particularmente las personas más vulnerables a agravarse como son quienes no se han vacunado por elección, quienes tienen problemas graves de salud o las personas de edad avanzada.



LA REINFECCIÓN COVID, "RELATIVAMENTE COMÚN" CON LAS VARIANTES ÓMICRON



Una de las tantas incógnitas del contagio del Covid-19 es su reinfección. Tras más de dos años de pandemia, muchas personas han notificado que han vuelto a pasar por segunda e incluso por tercera vez este virus. De hecho, un reciente estudio acaba de llegar a la conclusión de que la reinfección covid es "relativamente común" con las variantes Ómicron, lo que quiere decir que la infección inicial no genera una inmunidad duradera. "Los altos niveles de reinfección en la ola de Ómicron (estimamos que el 18 por ciento de todos los casos de esta variante se habían infectado previamente, aunque no necesariamente se habían informado) apuntan a eventos de reinfección que dominan la dinámica futura de Covid-19", indica Matt Keeling en su artículo 'Patrones de infección y reinfección notificadas de SARS-CoV-2 en Inglaterra' donde ha investigado la evolución de los casos diagnosticados en el país inglés.

ALTAS, BAJAS Y RUMORES DE TRANSFERENCIAS

• Estamos a unas cuantas semanas de empezar el torneo Apertura 2022 y estos son los movimientos que de los que todos hablan en León y Monterrey



LEÓN

Estas son las altas, bajas y rumores de León para el Apertura 2022 al momento:

ALTAS OFICIALES: Joel Campbell, Renato Paiva (entrenador), Byron Castillo, Rodrigo Dourado (Inter de Porto Alegre), Lucas di Yorio (Everton de Chile), Alfonso Alvarado

BAJAS OFICIALES: Andrés Mosquera (Toluca), Jean Meneses (Toluca).

RUMORES ALTAS: Lautaro Palacios, Roberto de la Rosa.

RUMORES BAJAS: José David Ramírez, Omar Fernández, Santiago Ormeño.



MONTERREY

Estas son las altas, bajas y rumores de Monterrey para el Apertura 2022 al momento:

ALTAS OFICIALES: Rodrigo Aguirre, German Berterame.

BAJAS OFICIALES: Daniel Parra (Necaxa), Vincent Janssen, Alfonso Alvarado.

RUMORES ALTAS: Alan Torres, Jonathan Rodríguez, Brian Rodríguez, Hiram Mier, Lucas Orellana, Víctor Guzmán, Joao Rojas, David Sayago.

RUMORES BAJAS: Matías Kranevitter, Joel Campbell, Alfonso González (Mallorca)

TIP ROSHFRANS



¿QUÉ ES EL TURBOCARGADOR?

El turbocompresor es el sistema de sobrealimentación más popular entre los vehículos diésel y gasolina. No se trata de un concepto nuevo, de hecho, los primeros turbos para el coche datan de la década de los 40, aunque ha adquirido tanta popularidad en los últimos años que hoy por hoy es difícil encontrar vehículos diésel que no incorporen esta tecnología.

Llamamos turbo al sistema de sobrealimentación que ayuda a comprimir el aire que circula hasta el motor, enviando así más oxígeno para mezclar con una mayor cantidad de carburante. De esta manera, al elevar la cantidad de combustión, se obtiene un aumento de potencia.

La causa de la proliferación de este sistema viene dada por dos vías:

Los fabricantes: que pretenden ceñirse a las normas anticontaminación para reducir el número de emisiones vertidas a la atmósfera de una manera sencilla sin reducir prestaciones del motor que desanimen a los compradores.

Los usuarios: que ven la posibilidad de obtener un par motor superior en vehículos de baja cilindrada con un consumo mínimo.



RUN-PWR **ST**

TRI-SINTÉTICO

• La tecnología más avanzada del mercado nacional

Los aceites RUN-PWR® TRI-SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN PERFECCIÓN, están formulados con tres bases sintéticas y aditivos de la más alta tecnología, que incluyen moléculas de Titanio, para cumplir y exceder las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP que requieren los motores actuales.

Beneficios:

- Cumplen con la especificación más actual API SP.
- Proporcionan cambios extendidos del aceite manteniendo la viscosidad y protección del motor durante el tiempo de servicio.
- Mitiga la pre-ignición de baja velocidad de (LSPI), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Reduce las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.
- Protege contra el desgaste de la cadena de distribución provocado por el hollín, en motores de gasolina con tecnología de inyección directa (GDI)

