

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

710-14032023 | MAR 14



Crece en febrero la exportación de camiones producidos en México

- La producción de vehículos pesados durante febrero de 2023 sumó un total de 16,912 unidades, lo que se traduce en un crecimiento de 17.9% respecto al mismo mes del año anterior, en el que se produjeron un total de 13,346 unidades.

Se espera un récord histórico de empleo en autopartes al cierre de 2023: INA

- La Industria Nacional de Autopartes declaró que el número de empleos en el sector llegará a 891 mil personas al final de año.

Urge infraestructura para inversiones de mega proyectos como el de Tesla

- El gobierno debe favorecer y privilegiar estas inversiones.

CRECE EN FEBRERO LA EXPORTACIÓN DE CAMIONES PRODUCIDOS EN MÉXICO

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) dio a conocer que las ventas al mayoreo de vehículos pesados durante febrero sumaron un total de 4,151 unidades que comparadas con las 2,756 comercializadas durante el mismo mes del 2022 representan un incremento de 50.6%. Las exportaciones de camiones tuvieron también un buen mes. Durante los dos primeros meses del año se comercializaron un total de 7,553, que comparadas con las 5,301 vendidas el mismo periodo del año del año pasado, significan un crecimiento de 42.5%. Durante febrero se exportó un total 13,231 unidades que comparadas con las 11,712 exportadas durante febrero de 2022, representa un crecimiento de 13.0%.



SE ESPERA UN RÉCORD HISTÓRICO DE EMPLEO EN AUTOPARTES AL CIERRE DE 2023: INA

La Industria Nacional de Autopartes (INA) anunció la semana pasada en conferencia de prensa que se espera establecer un nuevo récord en empleo para el sector al cierre de 2023, con un pronóstico de 891 mil personas, superando la cifra de 2018 en donde se registraron 886 mil trabajadores en México. La asociación destacó que el país tiene la ventaja estratégica de contar con el capital humano calificado para satisfacer la demanda de plantas y armadoras, ya que el número de egresados en ingenierías y carreras técnicas en el país, durante el periodo de 2021 a 2022, fue de alrededor de 124 mil personas, representando el 15% del total del país.



URGE INFRAESTRUCTURA PARA INVERSIONES DE MEGA PROYECTOS COMO EL DE TESLA



“El anuncio realizado por el fabricante de vehículos eléctricos Tesla de instalar en Nuevo León una nueva planta ensambladora es una muy buena noticia para nuestro país. Los efectos favorables en la generación de empleo, consolidación y desarrollo de proveedores; así como el nivel de confianza que aporta para la toma de decisiones de otros actores de la industria automotriz para invertir en México son algunos de los beneficios que aportará este proyecto”, afirmó el presidente ejecutivo de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), Guillermo Rosales Zárate. “Los flujos fiscales que está motivando Estados Unidos para ser líderes en electromovilidad y la decisión de su Congreso de incluir a las unidades ensambladas en Canadá y México para los beneficios fiscales, de hasta 12,500 dólares por vehículo para los consumidores estadounidenses, es fundamental para explicar la decisión de Tesla y lo serán también para otras que, en breve, seguramente, se conocerán”, puntualizó. El presidente ejecutivo de la AMDA afirmó que la falta de planeación estratégica a nivel nacional y la insuficiencia en la infraestructura para hacer frente a estas oportunidades de inversión son retos que se tienen que atender de manera urgente.

VERIFICA LOS INDICADORES QUE SE ENCUENTRAN EN EL TABLERO DE AVISOS DE TU AUTO

Si se enciende algún testigo, cualquiera de ellos, investiga el problema de inmediato en el manual de usuario, para evitar reparaciones costosas. Puede tratarse de un problema fácil de resolver; ya que de no hacer caso el problema se puede agravar ocasionando gastos innecesarios por no dar seguimiento a la situación presentada.



INFORMACIÓN GENERAL

710-14032023 | MAR 14



Covid-19: 'Estamos iniciando ya el cuarto año de pandemia', dice Arturo Barba

- El especialista en ciencia explicó que las cifras de muertes relacionadas por coronavirus son más de las que se reportan.

El Congreso de Estados Unidos desclasificará documentos sobre el origen del covid

- La Cámara de Representantes dio hace días su visto bueno unánime con 419 votos a favor y ninguno en contra justo cuando se cumplen 3 años del inicio de la pandemia.

Edomex se cura del Covid-19 y regresa a la normalidad: Secretaría de Salud estatal

- En el transcurso de la semana, Estados Unidos le pidió a China más claridad sobre los orígenes del covid-19.

COVID-19: 'ESTAMOS INICIANDO YA EL CUARTO AÑO DE PANDEMIA', DICE ARTURO BARBA

En su colaboración con Luis Cárdenas para la Primera Emisión de MVS Noticias, Arturo Barba, especialista en ciencia, habló sobre los tres años de la pandemia por COVID-19 y la gestión del Gobierno de México. "Estamos iniciando ya el cuarto año de la pandemia, es increíble, no se hubiera pensado que llegara a tanto esta emergencia internacional", especificó. "El 11 de marzo se cumplieron tres años". De acuerdo con cifras oficial consultadas por el periodista, han muerto casi 7 millones de personas; sin embargo, la Organización Mundial de la Salud (OMS) calcula que hay que multiplicar por tres estas cifras. "En la pandemia de influenza no se supo si fueron entre 20 o 50 millones", comentó. "Es alarmante que refleja cómo el gobierno ha enfrentado mal la situación", mencionó. "21 millones de fallecimientos en todo el planeta, y en México se calculan 900 mil personas".

EL CONGRESO DE ESTADOS UNIDOS DESCLASIFICARÁ DOCUMENTOS SOBRE EL ORIGEN DEL COVID

Se cumplen tres años del inicio de la pandemia de coronavirus y todavía no está claro cuál fue su origen. El hermetismo chino ha llevado a contemplar distintas hipótesis, incluida la de que el covid pudo crearse en un laboratorio. Ahora, el Congreso de Estados Unidos aprueba una iniciativa para hacer público todo lo que se sabe. El Congreso estadounidense aprobó este pasado viernes un proyecto de ley para desclasificar la información relativa al origen de la covid-19. La Cámara de Representantes dio su visto bueno unánime con 419 votos a favor y ninguno en contra. En dicha iniciativa se apunta a que hay razones para creer que la pandemia se originó en un laboratorio del Instituto de Virología de Wuhan (China). Lo que se quiere conseguir con este proyecto de ley es que tanto Estados Unidos como el resto de países puedan identificar lo que sucedió "lo antes posible" para evitar que pueda volver a suceder en un futuro.



EDOMEX SE CURA DEL COVID-19 Y REGRESA A LA NORMALIDAD: SECRETARÍA DE SALUD ESTATAL

A más de tres años de iniciada la pandemia por Covid-19, que en el Estado de México dejó más de 32 mil 800 personas fallecidas por este virus, "los mexiquenses han retomado su vida cotidiana, lo cual se ha logrado gracias al intenso trabajo realizado por el personal del sector salud, que en el caso del Instituto de Salud del Estado de México (ISEM), involucró a un importante número de trabajadores", señalaron autoridades de la Secretaría de Salud estatal. Al recordar que, desde la declaración de la emergencia sanitaria, la administración que encabeza "el gobernador Alfredo Del Mazo Maza se enfocó en realizar una relevante tarea, basada en el profesionalismo, compromiso y ética de médicos, enfermeras, trabajadores sociales, cuidadores de la salud y personal de apoyo, quienes en dos vertientes se constituyeron en un soporte fundamental", indicaron autoridades mexiquenses.



RECOMENDACIÓN

En muchos países, el uso de los cubrebocas ya quedó establecido como una norma. Si en México lo utilizamos, seguramente bajaremos mucho los contagios de muchas enfermedades que se transmiten a través de la saliva que se expelle al hablar.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

710-14032023 | MAR 14



Monterrey le ganó al Pachuca 2-1 dando golpe de autoridad

- Llegará como favorito al clásico regio que se juega el próximo fin de semana

Rayados Monterrey venció 2-1 a Pachuca por la fecha 11 de la Liga MX 2023 en condición de visitante. Jesus Gallarado (17') y Jordi Cortizo (53') anotaron para que los 'Rayados' dieran la vuelta al marcador. Marino Hinestroza (3') había adelantado a los 'Tuzos' en el albor del partido. Con esta victoria, los 'albiazules' se consolidan como líderes del Clausura 2023, con 28 puntos. Para el clásico Regio, ambas escuadras llegan de momentos contrastantes, en el que Tigres perdió su duelo de la Jornada 11, 0-2 contra América, mientras que Monterrey dio un golpe en la mesa al vencer 1-2 a Pachuca en el Estadio Hidalgo.



TIP ROSHFRANS

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

Las Sistemas de Retención Infantil (SRI), conocidos popularmente como sillas de bebé para coche, son asientos adaptados para bebés y niños desde el nacimiento hasta los doce años. Son un elemento de seguridad obligatorio en nuestro país y la mejor forma de proteger a nuestros pequeños cuando nos desplazamos en coche, porque los datos son demoledores: los accidentes de tráfico son la principal causa de muerte en los menores de 14 años. Es más, en un 40% de los casos los niños fallecidos no utilizaban ningún sistema de retención. Imagina llevar a tu hijo pequeño sin retención en los asientos traseros del coche, ¿no te parece una locura? Pues hay personas a las que les parece normal, pero son personas que no saben que el SRI reduce en un 75% las muertes y en un 90% las lesiones que se producen.



VOLTRO[®] AMERICANFLEET[®]



Especialmente desarrollado para proteger a los más recientes motores a diésel de servicio pesado, que estén equipados con Sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR), Filtros de Partículas (DPFs), Catalizadores de Oxidación de Diésel (DOCs) o Reducción Catalítica Selectiva (SCR) y en motores que utilizan diésel de bajo contenido de azufre (ULSD). Formulado para motores de última generación que trabajan en condiciones severas de operación y que requieren de un periodo extendido del servicio, manteniendo la presión óptima del motor. Recomendado para motores a diésel 4 tiempos modelo 2017 con sistema de control de emisiones y post-tratamiento. Cuenta con tecnología insuperable que incrementa la durabilidad de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (EGR, DPF, SCR, etc.)