

¿QUÉ ES

# FRENAR CON MOTOR

## Y CUÁNDO DEBERÍA HACERSE?



Frenar con motor, también conocido como frenado de motor o frenado por inercia, es una técnica de manejo en la que se utiliza la resistencia natural del motor y la transmisión para desacelerar el vehículo en lugar de depender exclusivamente de los frenos mecánicos. Esta técnica puede ser útil en ciertas situaciones para mejorar la eficiencia de combustible, reducir el desgaste de los frenos y proporcionar un mayor control del vehículo en ciertas condiciones.

El frenado con motor se realiza al liberar el pedal del acelerador mientras se está en marcha, lo que permite que el motor se ralentice debido a la resistencia de la compresión y la fricción interna. A medida que el motor ralentiza, también desacelera el vehículo. La transmisión y el sistema de control del motor pueden jugar un papel importante en cómo se lleva a cabo el frenado con motor.

Situaciones en las que el frenado con motor puede ser beneficioso:

- 1. Descensos Pronunciados:** Al descender una pendiente empinada, el frenado con motor puede ayudar a mantener una velocidad controlada sin excesiva necesidad de frenar mecánicamente. Esto previene el sobrecalentamiento de los frenos y reduce el riesgo de pérdida de control.
- 2. Detenerse en Señales de Tráfico:** Al acercarse a una señal de stop o un semáforo en rojo, levantar el pie del acelerador y permitir que el vehículo desacelere de manera natural antes de usar los frenos puede ahorrar combustible y reducir el desgaste de los frenos.
- 3. Reducción del Consumo de Combustible:** Utilizar el frenado con motor en lugar de frenar de manera brusca puede reducir el consumo de combustible al aprovechar la inercia del vehículo y convertirla en energía que no se pierde.
- 4. Conducción en Carreteras Escarpadas:** En carreteras con descensos pronunciados o curvas cerradas, el frenado con motor puede ayudar a mantener un control más preciso del vehículo sin sobrecargar los frenos.
- 5. Tráfico Lento:** Al aproximarse al tráfico lento, permitir que el vehículo desacelere naturalmente antes de aplicar los frenos puede mejorar la fluidez del tráfico y reducir el uso de los frenos.



Es importante recordar que el frenado con motor debe realizarse con precaución y en el contexto adecuado. No se debe depender exclusivamente del frenado con motor en situaciones de frenado de emergencia o en condiciones peligrosas. Además, algunos vehículos pueden tener sistemas de control de tracción y estabilidad que ajustan automáticamente la aceleración y el frenado para mantener la seguridad en diversas situaciones. Como siempre, es fundamental practicar una conducción segura y responsable.


## Monitorización de la salud

- Los fabricantes de vehículos se encuentran desarrollando diferentes tecnologías tendientes a monitorear el estado de salud del conductor mientras se encuentra al volante. Actualmente Ford está trabajando en una propuesta donde un sistema inteligente se encuentra vigilando los signos vitales; en caso de una situación de riesgo como pudiera ser un paro cardíaco, el sistema permitirá la comunicación con los servicios de emergencia.

# ¿CON QUÉ TRANSMISIÓN ES MEJOR FRENAR CON MOTOR?

El frenado con motor es más efectivo y beneficioso en vehículos con transmisión manual (también conocida como transmisión estándar o de cambio de marchas). Esto se debe a la mayor capacidad de control que ofrece el conductor sobre la transmisión y la relación entre las marchas. En un vehículo con transmisión manual, el conductor puede seleccionar manualmente una marcha más baja mientras desacelera, lo que aumenta la resistencia del motor y ayuda a frenar el vehículo de manera más efectiva.

En un vehículo con transmisión manual, el proceso de frenado con motor suele involucrar lo siguiente:



**Seleccionar una Marcha Más Baja:** Mientras el vehículo está en movimiento, el conductor puede reducir una o varias marchas hacia abajo. Esto aumenta la resistencia del motor, ya que el motor debe trabajar más para girar a la misma velocidad que las ruedas.

**Soltar el Acelerador:** Al soltar el pedal del acelerador, el motor reduce naturalmente su velocidad debido a la resistencia de la compresión y la fricción interna. Al estar en una marcha más baja, esta resistencia se amplifica, lo que ayuda a desacelerar el vehículo.

**Control de la Velocidad:** Al mantener una marcha más baja y ajustar la cantidad de desaceleración a través del pedal del acelerador y los frenos, el conductor puede controlar la velocidad del vehículo de manera más precisa y eficiente.

El frenado con motor en vehículos con transmisión automática también es posible, pero puede ser menos efectivo debido a la limitada capacidad de control directo sobre las marchas. En muchos vehículos automáticos, el sistema de transmisión selecciona automáticamente la marcha adecuada según la velocidad y las condiciones de manejo. Sin embargo, algunos vehículos automáticos tienen modos de cambio de marchas manuales o levas en el volante que permiten al conductor seleccionar manualmente las marchas, lo que puede facilitar el frenado con motor.

## RESUMEN

En resumen, el frenado con motor es más efectivo en vehículos con transmisión manual, ya que el conductor tiene un mayor control sobre las marchas y puede seleccionar una marcha más baja para aumentar la resistencia del motor y desacelerar el vehículo. En vehículos automáticos, la capacidad de frenado con motor puede variar según el diseño de la transmisión y las opciones de control manual disponibles.

815

28082023 | AGO 28

# FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO



¿QUÉ ES FRENAR CON MOTOR Y CUÁNDO DEBERÍA HACERSE?

¿CON QUÉ TRANSMISIÓN ES MEJOR FRENAR CON MOTOR?

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



## León empató con América y Monterrey cayó ante Cruz Azul en su estadio

“ Por su parte, Toluca empató sin goles con los rojinegros del Atlas ”

León saca 'maraviñoso' empate ante un América sin puntería. Federico Viñas lució en su regreso al Azteca con gol ante América y Julián Quiñones igualó para las Águilas; Kevin Álvarez se perderá el Clásico Joven Vs Cruz Azul tras ser expulsado. América y León empataron 1-1 en un encuentro marcado por la anotación de Federico Viñas (58') y el gol del empate por Julián Quiñones (65'), mismo que tuvo que ser validado por el VAR; Kevin Álvarez fue expulsado al 90+4' y se perderá el Clásico Joven ante Cruz Azul. La Máquina resucitó. Tuvieron que pasar casi cuatro meses para que Cruz Azul volviera a ganar, el equipo celeste le quitó el invicto a Monterrey en el Gigante de Acero al vencer al equipo regio (1-2) con goles de sus refuerzos, Diber Cambindo y Moisés Vieira. En la Jornada 6 del Torneo Apertura 2023 de la Liga MX, Toluca enfrentó a Atlas en un partido carente de emociones que terminó 0-0. Zorros y Diablos repartieron puntos en el encuentro disputado este sábado en el estadio Jalisco, por lo que ambas escuadras sumaron un punto.

## TIPS ROSHFRANS



### Al frenar con motor, también puedes usar los frenos

Al momento de reducir velocidad frenando con motor, nunca tengas miedo de usar los frenos, hazlo si es necesario. Pero no te pegues a ellos, dale preferencia a frenar con motor, con ello no cansas los frenos, ni quemas balatas y no aumentas el riesgo de quedarte sin ellos. Asimismo, solo debes estar pendiente de que al frenar con el motor, las revoluciones por minuto no sobrepasen los límites.

### SUPER ATF DEX-III-MERC

Recomendado para transmisiones automáticas de automóviles y/o vehículos comerciales que requieren de un fluido ATF Tipo Dexron® III que exceda las especificaciones que establece General Motors (DEXRON III) y Ford (MERCON).

Su avanzada tecnología garantiza el cumplimiento con los requerimientos de desempeño establecidos por fabricantes de transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas del tipo Dexron III, protegiendo de manera ideal contra el desgaste a los componentes de las transmisiones automáticas incrementando su vida útil.

