



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EXPO TRANSPORTE ANPACT 2022 MUESTRA UNA INDUSTRIA RESILIENTE

- Roshfrans presente en la exposición de transporte más importante de México

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INNOVACIÓN, TECNOLOGÍA Y LIDERAZGO, LOS TRES PILARES DE MERCEDES-BENZ AUTOBUSES EN EXPO TRANSPORTE ANPACT 2022

- 39 millones de personas se mueven en autobuses Mercedes-Benz diariamente

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

EXPO TRANSPORTE ANPACT 2022 MUESTRA UNA INDUSTRIA RESILIENTE

Mucha emoción se desató celebrando el regreso presencial de Expo Transporte ANPACT, que este 2022 volvió a reunir a la familia transportista. Con gran entusiasmo, habiendo dejado atrás la pandemia, los expositores probaron sus vehículos, se reinventaron, desarrollaron nuevas tecnologías mucho más amigables con el medioambiente y los operadores, crearon nuevas piezas para bailar al son que el planeta nos exige. Miguel Elizalde Lizarraga, presidente ejecutivo de ANPACT, resaltó el trabajo en conjunto entre el sector, para la reactivación económica, así como colaborar de la mano con el poder legislativo para crear las condiciones necesarias para atraer la inversión y ofrecer seguridad. En su discurso hizo hincapié en la movilidad sustentable, de hecho, Expo Transporte ANPACT tiene la muestra con más tecnologías limpias de México. "El futuro es cero emisiones, es eléctrico y en México ya se fabrican estos vehículos, pero falta crecer la infraestructura del país, contar con cobertura energética con más estaciones de gas natural, electrolineras y muy pronto el hidrógeno" dijo para los micrófonos de la prensa especializada presente en la Expo. Durante su presentación puntualizó la importancia de la renovación vehicular con incentivos verdes y financiamiento atractivo, así como crear las condiciones –aprovechando el Tratado México, Estados Unidos y Canadá– para atraer nuevas empresas aprovechando la recolocación de proveedores. Asimismo, agradeció el apoyo de los socios Freightliner, Hino, International, Isuzu, Kenworth, Man, Mercedes-Benz, Scania, Volkswagen Camiones Buses, Cummins y Detroit Diesel. Roshfrans, a través del Instituto Tecnológico Roshfrans, está presente en uno de los sectores más importantes de la economía mexicana, cuya predilección por nuestros aceites es más que notoria.



INNOVACIÓN, TECNOLOGÍA Y LIDERAZGO, LOS TRES PILARES DE MERCEDES-BENZ AUTOBUSES EN EXPO TRANSPORTE ANPACT 2022

Con el 45% de market share, Mercedes-Benz Autobuses destacó una vez más su liderazgo en el mercado nacional por 24 años consecutivos. Así lo dio a conocer Alexandre Nogueira, CEO de Daimler Buses México, durante las actividades de Expo Transporte ANPACT 2022. Recordó que diariamente cerca de 39 millones de personas se mueven en autobuses Mercedes-Benz y cuatro de cada 10 unidades que circulan son de la marca. "Nuestra gama está representada en esta exposición y, a través de la tecnología de cada unidad, aportamos al cuidado del medioambiente, mientras que gracias a la innovación en nuestros productos y servicios facilitamos a los clientes su negocio", señaló. Añadió que, para mantener un servicio de excelencia, la firma reitera el compromiso de tener las refacciones listas y hacer que los autobuses pasen el mayor tiempo posible en las calles con un concepto único y de satisfacción total a fin de que los autobuses se mantengan en movimiento.



SENSORES DE PROXIMIDAD

El sensor de proximidad es un dispositivo que detecta la cercanía de los objetos o personas con el vehículo, conforme se va acercando hacia el objeto, un pitido va aumentando el volumen, en caso de alejarse del objeto el pitido va disminuyendo e incluso deja de sonar cuando el objeto o persona está fuera del rango de detección. En algunos modelos actuales de vehículos se cuenta con sensores tanto delanteros como traseros; los vehículos de modelos anteriores, en sus versiones más equipadas, suelen sólo contar con sensores traseros.





INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

¿CÓMO SABER SI TENGO COVID O INFLUENZA? EXPERTO DE UNAM NOS DA UNA PISTA

- El clima frío coincide con el comienzo de la temporada de influenza, época en la que los diagnósticos de esta enfermedad aumentan considerablemente.

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

VARIANTE ÓMICRON DEL COVID-19 HA DEJADO SECUELAS CARDIOVASCULARES EN POBLACIÓN JOVEN

- Destacó que son frecuentes los casos post COVID-19 de pericarditis

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

MÉXICO REGISTRA 8 MIL CASOS MÁS DE COVID Y 91 MUERTES EN UNA SEMANA

- La pandemia aún no se puede dar por concluida

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

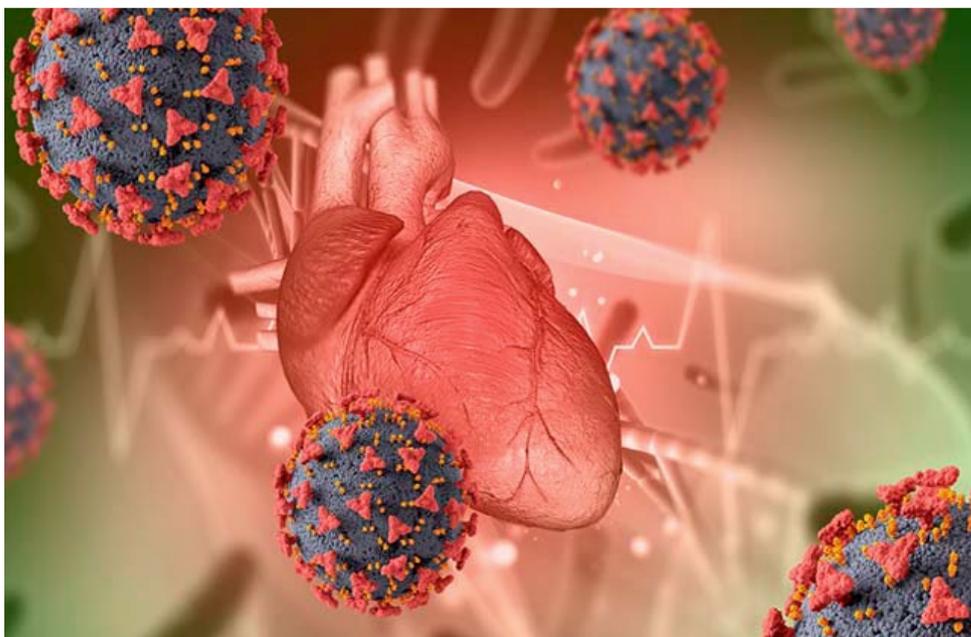
¿CÓMO SABER SI TENGO COVID O INFLUENZA? EXPERTO DE UNAM NOS DA UNA PISTA

La temporada alta de influenza y la sexta ola de COVID-19 en México van a coincidir en invierno, por lo que es importante vacunarse contra las dos enfermedades, no bajar la guardia e identificar los síntomas de cada padecimiento; esto, con el objetivo de tener un tratamiento adecuado, urgió el doctor Mauricio Rodríguez Álvarez, vocero de Atención de Emergencias de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM). En entrevista con El Financiero, el académico señaló que ambas enfermedades tienen una sintomatología similar durante los primeros días de incubación de los virus; no obstante, tras casi tres años de pandemia, la influenza puede 'pegar' más fuerte a los infectados, sobre todo, si no han sido vacunados contra la enfermedad propia de la estación. "Las dos (enfermedades) empiezan como un catarro, nariz tapada, mocos, tos, estornudo, dolor de garganta, etcétera", dijo el especialista. "Afortunadamente ya hay diferencias importantes entre las dos enfermedades. El COVID, en la mayoría de los casos, es ya una enfermedad leve y la influenza es una enfermedad que te da más fiebre; así dolor muscular y de articulaciones. Entonces, puede ser que ahí ya tengamos una sospecha clínica", añadió.



VARIANTE ÓMICRON DEL COVID-19 HA DEJADO SECUELAS CARDIOVASCULARES EN POBLACIÓN JOVEN

La variante ómicron del COVID-19, a la que muchas personas no le dan importancia y relacionan con una gripa ligera, ha dejado más secuelas cardiovasculares sobre todo en población joven, afirmó el doctor Bernardo Martín Rivera Linares, adscrito al Servicio de Cardiología del Hospital Civil de Guadalajara (HCG) Dr. Juan I. Menchaca, en la conferencia "Enfermedades cardiovasculares y pulmonares en época de pandemia: principales secuelas post COVID-19 en jóvenes", en el auditorio central del Centro Universitario de Ciencias Económico Administrativas (CUCEA) de la UdeG y en el marco del Día Mundial del Corazón, que se celebró el pasado 29 de septiembre. Destacó que son frecuentes los casos post COVID-19 de pericarditis –hinchazón e irritación del tejido delgado en forma de saco circundante al corazón (pericardio)–. Y explicó que antes se afirmaba que, a partir de los 45 años en el hombre, y 50 en la mujer, ya había que hacerse un chequeo preventivo cardiovascular, pero el COVID-19 ha venido a cambiarlo todo, por lo que se recomienda a los adultos jóvenes, a partir de los 35 años, que se hagan un estudio preventivo cardiovascular, sobre todo si tienen antecedentes familiares –papá o mamá que tuvo un evento cardiovascular–.



MÉXICO REGISTRA 8 MIL CASOS MÁS DE COVID Y 91 MUERTES EN UNA SEMANA

La Secretaría de Salud detectó 8,420 casos de COVID-19 en una semana, para un acumulado de 7 millones 90 mil 965 contagios, desde el inicio de la epidemia. De acuerdo con el reporte técnico semanal de la dependencia, se tienen registrados 6,046 casos activos de COVID, con una tasa de incidencia de 4.6 casos por cada 100 mil habitantes. Las entidades con mayor incidencia son Baja California Sur, Ciudad de México, Zacatecas, San Luis Potosí, Baja California, Aguascalientes, Nuevo León, Morelos, Sonora y Sinaloa.



RECOMENDACIÓN

Viene la temporada fría en el país, lo más prudente es extremar precauciones para evitar otro posible brote de covid-19 que pueda comprometer nuestra salud y la economía.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA



FÚTBOL • FÚTBOL

LEÓN LISTO PARA ENFRENTAR AL CRUZ AZUL EN EL AZTECA

Los Esmeraldas no parecen favoritos, pero seguramente ofrecerán un gran espectáculo

FÚTBOL • FÚTBOL

Cruz Azul recibirá al León en el repechaje del Apertura 2022 y aquí te contamos cuándo y en qué horario será el partido. El equipo de Raúl 'Potro' Gutiérrez cerró el torneo regular de la mejor manera, con cuatro victorias consecutivas. Con esa motivación esperan entrar a la Liguilla, pero primero deben imponerse al conjunto 'Esmeralda'. El equipo celeste fue una montaña rusa de emociones a lo largo del Apertura 2022. Empezó de buena forma, pero tras la salida de Santiago Giménez el equipo cayó a los últimos lugares. Esto provocó que el técnico Diego Aguirre fuera despedido y Raúl Gutiérrez tomó su lugar de urgencia. De forma sorprendente, bajo la dirección del mexicano, la Máquina renació en el torneo y ahora buscan ser protagonistas en la fase final. El antecedente más remoto entre estos dos equipos se inclina en favor de los celestes. Recién en la jornada 16 se vieron las caras, precisamente en el Coloso de Santa Úrsula. En aquel encuentro Cruz Azul empezó abajo en el marcador, pero logró remontar con unos goles en los últimos minutos. Si la fórmula se repite, podrían afianzar su lugar en la Liguilla. Los partidos entre León y Cruz Azul en fases finales siempre han sido muy parejos. La balanza se inclina en favor de los cementeros debido al momento actual de cada equipo. Mientras los locales han logrado 4 victorias seguidas, los 'Panzas verdes' vienen de 3 derrotas y solamente una victoria.



TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS

LOS RUIDOS EN EL EMBRAGUE O CLUTCH NOS HABLAN DE LA EXISTENCIA DE DEFECTOS EN EL SISTEMA

Mantener una buena lubricación reduce la probabilidad de que aparezcan ruidos, ya que generalmente los ruidos están relacionados con el desgaste excesivo de los componentes del sistema de embrague. Además, para que el sistema de embrague nos dure más tiempo y en mejores condiciones debemos eliminar hábitos perjudiciales como mantener el pie apoyado en el pedal de embrague mientras conducimos para no accionarlo innecesariamente, previniendo un rápido desgaste. Tampoco debemos hacer cambios de marcha bruscos ni a elevadas revoluciones para no formar el sistema.



PRODUCTO PRODUCTO

ATF

ALLPOWER

MULTIVEHÍCULOS

Producto de alta tecnología elaborado con un aceite básico hidroprocesado de la más alta calidad. Recomendado para transmisiones automáticas de autos, vehículos ligeros y camiones que requieran una especificación Mercon®V, Dexron® III-H o Chrysler ATF +4. Su avanzada tecnología hace que satisfaga la mayoría de las principales especificaciones de los más importantes fabricantes de automóviles y equipos pesados, garantizando un excelente funcionamiento y larga vida útil de tu transmisión automática en un amplio y variado rango de condiciones de operación, superando los tradicionales fluidos tipo Dexron®-III y Mercon®.

