



• TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PRECIOS DE AUTOMÓVILES SE DISPARAN POR ESCASEZ DE LOS MISMOS

"Se calcula que la fabricación de automóviles genera cerca del 3% del Producto Interno Bruto (PIB) global", señala David Menachof, profesor del Departamento de Gestión de Operaciones y Tecnología de la Información de la Escuela de Negocios de la Florida Atlantic University (FAU). En el último año, según explica en conversación con BBC Mundo, cerca de 8 millones de vehículos dejaron de ser producidos. Esta situación se traduce en una pérdida de ingresos cercana a los US\$200.000 millones para la industria automotriz. "En Estados Unidos los autos se están vendiendo incluso a valores más altos que el precio de venta porque hay gente dispuesta a ofrecer más que el precio normal", le dice a BBC Mundo Menachof. Y como no hay suficientes productos nuevos disponibles en el mercado, ha subido la demanda de vehículos usados, elevando el costo promedio de un auto de segunda mano en EE.UU. a más de US\$25.000. Guillermo Prieto, presidente de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), comenta que el precio de los autos nuevos ha subido un 9%, mientras que el mercado de los seminuevos (con una antigüedad no superior a los cinco años) también ha visto un incremento en su costo. "Hay más demanda, menos coches y los clientes a veces tienen que esperar cinco o seis meses para comprar lo que están buscando", le dice a BBC Mundo.



BENEFICIOS DE LA INYECCIÓN DIRECTA

Hoy en día, las marcas de los vehículos en la búsqueda de un mayor rendimiento sin sacrificar potencia, han desarrollado un tipo de inyección más eficiente, llamada "Inyección Directa"; la cual nos brinda los siguientes beneficios: reducir consumo de combustible, arranque en frío más estable, reducción significativa de gases contaminantes, entre otros.



• INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

AUDI HOMOLOGA GRAN PARTE DE SUS MOTORES V6 DIÉSEL PARA LA UTILIZACIÓN DE COMBUSTIBLE RENOVABLE

Al igual que todo el Grupo Volkswagen, Audi tiene como objetivo una movilidad neutra en carbono y quiere alcanzar una neutralidad climática neta para 2050. El foco principal se centra en los vehículos de propulsión eléctrica. Además, Audi sigue mejorando la sostenibilidad medioambiental de sus motores de combustión: la marca de los cuatro aros ha homologado muchos de sus motores diésel de seis cilindros para que puedan funcionar con el combustible renovable HVO (hidrotratado vegetal aceite: aceite vegetal hidrotratado). Todos los motores diésel V6 con una potencia de hasta 210 kW (286 CV) de las gamas A4, A5, A6, A7, A8, Q7 y Q8 que se fabrican a partir de mediados de febrero de 2022 pueden repostar con combustible HVO. A estos modelos se sumarán el Audi Q5 a principios de marzo, y el Audi A6 allroad en verano, en la etapa de ampliación para los motores de hasta 180 kW (245 CV).



• INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, LA PRINCIPAL FUENTE DE DIVISAS, PESE A ESCASEZ DE CHIPS



Las exportaciones automotrices se mantuvieron como la principal fuente de divisas para México en 2021, con 139 mil 842 millones de dólares, a pesar de la reducción que registraron los envíos externos en los últimos seis meses del año, debido a los estragos de la escasez mundial de chips en la industria nacional a causa del impacto de la pandemia de Covid-19. (Fuente: AMIA)



• INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

NUEVO RENAULT AUSTRAL, UN SUV ATLÉTICO Y TECNOLÓGICO

El nuevo Renault Austral tiene un diseño exterior atlético, sensual y tecnológico que incorpora todas las características de un SUV. Los diseñadores han querido dotarle de una fuerte personalidad, a la vez elegante y musculosa, capaz de formar parte de la renovación de una marca moderna en plena Renaultion.



INFORMACIÓN

GENERAL

452-25022022 | FEB 25



SI RECIBISTE UNA DOSIS DE REFUERZO CONTRA LA COVID-19 TAL VEZ NO NECESITES OTRA DURANTE MUCHO TIEMPO

Una serie de nuevos estudios sugiere que varias partes del sistema inmunitario pueden generar una respuesta potente y sostenida a cualquier variante del coronavirus. Según una serie de nuevos estudios, no será necesario sino hasta dentro de muchos meses, y quizás algunos años. Las investigaciones sugieren que tres dosis de una vacuna contra la COVID-19 —o incluso solo dos— son suficientes para proteger a la mayoría de las personas de enfermedades graves y la muerte durante mucho tiempo. “Estamos comenzando a ver rendimientos decrecientes con respecto a la cantidad de dosis adicionales”, dijo John Wherry, director del Instituto de Inmunología de la Universidad de Pensilvania. Aunque las personas mayores de 65 años o con alto riesgo de enfermarse pueden beneficiarse de una cuarta dosis de la vacuna, podría ser innecesaria para la mayoría de las personas, agregó.



CANADÁ APRUEBA SU PRIMERA VACUNA PROPIA CONTRA COVID-19

Canadá autorizó este jueves la primera vacuna concebida en el país contra Covid-19, anunciaron la firma biofarmacéutica Medicago, con sede en Quebec, y su socia GlaxoSmithKline. El anuncio se produce cuando más del 90% de los adultos canadienses ya recibieron dos dosis de otras vacunas, pero aproximadamente la mitad de la población aún no ha recibido una dosis de refuerzo. El director ejecutivo de Medicago, Takashi Naga, calificó la aprobación de Health Canada de su vacuna Covifenz como “un hito importante para Canadá en la lucha contra la pandemia”, y dijo que la compañía ya está “fabricando dosis para comenzar a cumplir con su pedido”. (AFP)



A PARTIR DE MARZO, ESTADOS UNIDOS NO OBLIGARÁ A USAR MASCARILLA EN LOS AVIONES



Estados Unidos se prepara para que, a partir del próximo mes, no sea necesario usar mascarilla en vuelos y aeropuertos. Sin embargo, en un comunicado, la Asociación de Asistentes de Vuelo-C.W.A. dijo que el plan de la Administración de Seguridad del Transporte de levantar los requisitos de mascarillas el 18 de marzo pondría en peligro a los viajeros y pasajeros menores de cinco años médicamente vulnerables, que no han sido autorizados por las autoridades federales de salud para recibir la vacuna. (The New York Times)

RECOMENDACIÓN



ESTUDIO DEMUESTRAN QUE UNA TERCERA DOSIS DE LA VACUNA CONTRA COVID-19, AYUDA A DISMINUIR LA GRAVEDAD DE LAS VARIANTES EXISTENTES.

SI TU MÉDICO LO APRUEBA Y TIENES LA OPORTUNIDAD, APLÍCATELA.



CUIDARNOS ES RESPONSABILIDAD DE TODOS.

OMS PLANEA UN SEGUNDO CENTRO PARA FORMAR PAÍSES EN LA FABRICACIÓN DE VACUNAS CONTRA EL COVID

La Organización Mundial de la Salud (OMS) tiene previsto crear un segundo centro para formar a los países en la producción de sus propias vacunas de ARNm, como parte de su proyecto para conseguir que las inyecciones para Covid-19 se fabriquen en naciones de bajos ingresos y medios, dijo el director general de la OMS, Tedros Adhanom Ghebreyesus. Sin embargo, no nombró los países que participarán en la ampliación del proyecto y dijo que se anunciarían más detalles más adelante. (Reuters)



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

452-25022022 | FEB 25



VINCENT JANSSEN PODRÍA DEJAR A RAYADOS; ESTARÍA EN LA MIRA DEL GALATASARAY

Pese al complicado momento que vive el Monterrey, Vincent Janssen, jugador sumamente cuestionado por prensa y afición regia, estaría en la mira del Galatasaray de Turquía. De acuerdo con información de Spro Arena, el atacante de los Países Bajos está en la mira del Galatasaray, ya que buscan un delantero de forma urgente. La fuente señaló que el cuadro dirigido por Domènec Torrent Font habría hecho una oferta de préstamo con opción de compra por el ex jugador del Tottenham. El dorsal 9 de los dirigidos por Javier Aguirre no tendría problema en volver a Turquía, ya que sabe lo que es jugar allá por su paso con el Fenerbahce en la temporada 2017-18; además, hoy es de los más criticados por su nivel en la Pandilla.



ARIEL HOLAN, DT DEL LEÓN, PODRÍA SER ENTRENADOR DE LA SELECCIÓN DE CHILE

El estratega Ariel Holan es candidato a la Selección de Chile, actualmente en Club León de la Liga MX podría salir de la Fiera en caso que lo seduzca llegar con el combinado andino. De acuerdo con diversos medios en Chile, mismo que han hecho eco en TUDN, indican que desde tierras andinas quieren un estratega con experiencia; por esta razón Ariel Holan, Gustavo Quinteros (Colo Colo) y Manuel Pellegrini (Real Betis) son los nombres que están sonando para llegar al combinado de Chile.



¿SABÍAS QUÉ?

VOLTRO[®] PRO



Este producto destaca por contar con la máxima categoría de calidad API CK-4 y con las principales homologaciones de los fabricantes de equipo original, este aceite está desarrollado para unidades último modelo que cuentan con sistemas de post-tratamiento de emisiones de gases de escape, incluyendo las que utilizan Urea para garantizar bajas emisiones contaminantes al medio ambiente. Formulado con básicos hidroterminados de elevada calidad y aditivos de última generación tecnológica. Desarrollado para motores diésel, que cumplen con las actuales normas de emisiones de escape EPA de unidades de carretera y las normas Tier de nivel 4 fuera de carretera. Recomendado para motores a diésel de 4 tiempos modelo 2017 con sistema de control de emisiones y post-tratamiento (filtro de partículas) que usan diésel con un contenido de hasta 0.05% en peso de azufre y puede sustituir a las categorías CH-4, CI-4, CI-4 PLUS y CJ-4. Consultar recomendación del fabricante del motor para el periodo de cambio, si el contenido de azufre en el diésel es mayor a 0.0015% en peso de azufre.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ SON LAS LLAVES DE IMPACTO?

Las llaves o "pistolas" de impacto son herramientas diseñadas con una estructura aparentemente sencilla; esta consta de un impactador "martillo", un mecanismo de impacto "yunque" y un resorte; este último permite ajustar la llave según sea necesario, mediante la acumulación de energía en la jaula del martillo, liberando un golpe sobre el yunque o eje de salida, provocando una acción que nos permite apretar o desapretar una pieza con mayor fuerza a la que nuestras manos pueden producir.

