



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS



INFLACIÓN EMPEZÓ EL AÑO EN 7.07%; LA MAYOR CUESTA DE ENERO DESDE EL 2001

La inflación registró en enero pasado su segunda desaceleración al hilo, sin embargo, el nivel observado fue el mayor para un arranque de año desde el 2001, de acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Para el primer mes del año, los precios al consumidor mostraron un incremento mensual de 0.59 por ciento. A tasa anual, el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) se ubicó en 7.07 por ciento. Si bien el dato observado significa un segundo mes desacelerándose, esto no evitó que la cesta de enero vivida este año fuera la mayor desde el 2001, cuando el alza en los precios promedió 8.11 por ciento. El resultado quedó por arriba de lo que esperaba el mercado. Un sondeo de Reuters arrojó una proyección de 7.02% para el inicio de año. Dentro del reporte, una vez más el alza de los precios de las mercancías fueron la mayor presión para el índice general, ello ante los choques de oferta que se han observado en los últimos meses. De esta manera, las mercancías se encarecieron 7.86% en comparación con enero del 2021, mientras que los servicios presentaron una tasa anual de 4.86 por ciento. El limón, fue de los más representativos, alcanzando 70% de incremento en su precio.

EL COCHE ELÉCTRICO ACTUAL NO ES UNA ALTERNATIVA VIABLE AL DE GASOLINA: CONSEJERO DELEGADO BMW

Acercar la eliminación de los coches de gasolina para reemplazarlos por eléctricos por decreto político es un gran error, tanto económico como medioambiental. Eso es lo que dice el consejero delegado de BMW Oliver Zipse. Obviamente Zipse tiene sus propios intereses, pero también tiene toda la razón. Dejando de lado ideologías y fanatismos de uno y otro lado, hay razones objetivas para parar la histeria política hacia el coche eléctrico y realizar una transición ordenada, basada en los datos, la eficiencia y la economía de las clases medias. Según Zipse, los automóviles con motor de combustión interna siguen siendo el mayor mercado en términos absolutos y con un amplio margen, en Europa y en todo el mundo. "Antes de simplemente cerrar algo así en ocho o diez años, tienes que saber bien lo que estás haciendo", apunta Zipse, "no creo que (la transición forzada) ayude al clima ni a nadie". Objetivamente, con la tecnología actual, no tiene beneficio real claro sobre los coches de gasolina de última generación. Hay varios motivos, empezando por el costo de construcción y de propiedad durante toda la vida de un coche eléctrico. Según la compañía sueca Volvo, construir un coche eléctrico contamina un 70% más que el mismo modelo de gasolina. Es una diferencia gigantesca que se recupera durante toda la vida útil del primero, si el origen de la electricidad es renovable. Si no lo es, la teórica ventaja verde del eléctrico se elimina casi por completo.



MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA A DIÉSEL

El principio de operación de un motor a diésel es muy parecido al de un motor a gasolina, con la diferencia de que los motores a diésel no cuentan con un sistema de encendido eléctrico para lograr la combustión. En los motores a diésel, la combustión se logra gracias al alto nivel de compresión al que se somete el aire entrante y a la acción del suministro del diésel mediante un inyector. Generalmente su uso se dirige al sector del transporte mediano y pesado.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

FERRARI ROMPE RÉCORD ENTREGANDO MÁS DE 11 MIL UNIDADES EN 2021



Hubo un tiempo en que Ferrari limitaba las entregas a alrededor de 7.000 autos por año para mantener la exclusividad, pero el Cavallino Rampante no ha mantenido esa política por un tiempo y, como resultado, las ventas se han disparado. Para 2021, la automotriz logró entregar 11,155 autos, lo que es un nuevo récord. El resultado es un 22 % más alto en comparación con 2020, donde las ventas se vieron afectadas por las restricciones de Covid-19, y también es aproximadamente un 10 % más alto que el nivel previo a la pandemia de 2019.

INFORMACIÓN

GENERAL

441-10022022 | FEB 10



5 DE CADA 10 ADULTOS EN CDMX DICEN QUE HAN LIBRADO EL COVID

El 46 por ciento de las personas que residen en la Ciudad de México dice haberse contagiado de COVID-19, casi la mitad de la población, de acuerdo con la más reciente encuesta de El Financiero, realizada en la capital del país. Según el estudio, el 46 por ciento se contagió en algún momento desde el inicio de la pandemia, pero el 17 por ciento (la tercera parte de los contagiados) afirma que el contagio fue en el último mes, es decir, durante la cuarta ola, identificada como la de la variante ómicron. Por el contrario, el 53 por ciento de las personas entrevistadas aseguró que hasta ahora no se ha contagiado. Con base en estos números, la población capitalina adulta se divide casi a mitades entre quienes sí han contraído el virus y quiénes no. Por otro lado, el seguimiento de la encuesta indica que el 81 por ciento conoce personalmente a alguien que se contagió, el porcentaje hasta ahora más alto en este indicador, con un 52 por ciento que reporta que la persona contagiada es algún familiar, siendo esta la primera medición en la que este porcentaje supera el 50 por ciento desde el inicio de la pandemia.



¡A HACER GÁRGARAS! ESTUDIO DEMUESTRA QUE QUÍMICO EN LOS ENJUAGUES BUCALES PROTEGE DEL COVID

El COVID-19 es una enfermedad altamente infecciosa la cual se ha extendido por todo el mundo a un ritmo acelerado generando la pandemia mundial en la que vivimos desde hace poco más de dos años, conforme el virus se ha propagado, los científicos se han dado a la tarea de investigar todo lo que puedan sobre el padecimiento. Un nuevo estudio revela que el virus disminuye su capacidad para infectar a las células del ser humano cuando el SARS-CoV-2 entra en contacto con el cloruro de cetilpiridinio (CPC), un químico usado en la preparación de los enjuagues bucales. Este estudio es realizado por la Universidad de Valencia (UV) en conjunto con Dentaid Research Center y es publicado en Journal of Oral Microbiology. Los investigadores explican que el SARS-CoV-2 se puede llegar a detectar en la saliva de las personas infectadas con el virus, sobre todo en las que son asintomáticas o las que presentan síntomas leves, por lo que sugieren una estrategia que pueda reducir la carga



viral en la boca ayudando de esta manera a reducir la propagación del COVID. En el estudio se menciona que se ha logrado comprobar que ciertos enjuagues bucales tienen potencial como antivirales, es decir que disminuyen la infectividad de los virus que se transmiten por el aire como es el caso de la influenza y algunos otros coronavirus, incluido el SARS-CoV-2.

CONTAGIOS DE COVID BAJAN A 17 %, PERO AUMENTAN MUERTES EN EL MUNDO: OMS

Los casos de covid-19 reportados en el mundo bajaron un 17 por ciento durante la última semana en relación con la anterior, pero las muertes mostraron una tendencia contraria y subieron en un 7 por ciento, según el informe último epidemiológico entregado por la Organización Mundial de la Salud (OMS). En términos absolutos se registraron casi 68 mil fallecimientos por el covid-19, lo que ha elevado el total de casos desde que empezó la pandemia, a principios de 2020, a 5.7 millones.



RECOMENDACIÓN

Los contagios continúan y es necesario seguir usando el cubrebocas KN-95 para evitar contagios.

AÚN NO ES MOMENTO DE BAJAR LA GUARDIA. LA PANDEMIA, SIGUE.

FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

441-10022022 | FEB 10

ROSHFRANS



MONTERREY QUEDA QUINTO EN EL MUNDIAL DE CLUBES

Los Rayados de Monterrey se quedaron con el quinto lugar del Mundial de Clubes al derrotar este miércoles por 3-1 al Al Jazira. Los Rayados se impusieron con goles de Rogelio Funes Mori, César Montes y un autogol de Zayed Sultan. Por Al Jazira descontó el brasileño Bruno. Pronto los mexicanos impusieron condiciones con llegadas por la banda derecha ante un rival con pocas herramientas. En el minuto 4 los Rayados tomaron ventaja con un gol en propia puerta de Zayed Sultan y la ampliaron en el 11 con un remate de pierna derecha de Funes Mori a pase del argentino Maximiliano Meza. A media máquina los Rayados, equipo dirigido por el exseleccionador Javier Aguirre, tomaron control de la mitad de la cancha. Así, sacaron tomaron ventaja en jugadas mano a mano por el control del balón, y en el minuto 25 pusieron el 3-0 con un gol de César Montes, quien tocó a puerta de derecha tras un tiro libre lanzado por Luis Romo. Al Jazira reaccionó y en el 37 creó peligro en la puerta defendida por el argentino Esteban Andrade. En una buena combinación Ahmed Al Hashmu y Oumar Traore inquietaron, pero carecieron de contundencia en la puntada final. La formación mexicana, campeona en el ámbito de la Concacaf, que agrupo a 33 países, bajó el ritmo antes de terminar el primer tiempo, en el que tuvo el 54 por ciento de la posesión del balón.

TOLUCA FC CONTINÚA SU ENTRENAMIENTO PARA PARTIDO ANTE ATLÉTICO SAN LUIS

El Palmeiras brasileño, campeón de las dos últimas ediciones de la Copa Libertadores, viajó ayer miércoles con 27 jugadores a Emiratos Árabes Unidos, donde disputará el Mundial de Clubes, en la búsqueda del anhelado título orbital que le ha sido esquivo en su historia. Antes de embarcar con destino a Abu Dhabi, el "Verdao" de Sao Paulo recibió un "baño de masas" con centenas de hinchas que en clima de euforia lo arroparon desde la salida del último entrenamiento, en su sede deportiva del barrio Barra Funda, hasta el aeropuerto internacional de Cumbica, en el vecino municipio de Guarulhos y que opera para la capital paulista. El técnico portugués Abel Ferreira incorporó de última hora a los juveniles Vanderlán, lateral, y Giovani, enganche, para sustituir al uruguayo Joaquín Piquerez y al atacante Gabriel Verón, que dieron positivo para covid antes del partido disputado el martes por el Campeonato Paulista.



TIP ROSHFRANS

¿Por qué es bueno usar un aceite que incorpore el Titanio?

Descubierto en 1791, el titanio ocupa la 4ta posición de los elementos metálicos que existen en nuestro planeta; este metal posee una elevada resistencia mecánica y a la corrosión, además de ser más liviano que el acero. Sus propiedades ayudan a revestir y fortalecer superficies, y su aplicación ha llegado incluso a la industria aeroespacial, ya que tiene la capacidad de soportar temperaturas extremas y resistir el ataque de diferentes ácidos. Gracias a las características anti-friccionantes de esta fórmula, se reduce de manera significativa el desgaste de las piezas del motor en comparación con los últimos estándares de la industria. Esto ocurre, ya que el titanio trabaja conjuntamente con el hierro formando capas

extremadamente duras y altamente deslizables, lo cual disminuye drásticamente el desgaste metálico de todos los componentes, ya que pueden moverse una sobre otra con mayor facilidad, reduciendo también la pérdida de energía. Además de esto, la fórmula de titanio de nuestra línea RUN-PWR® reduce el consumo de combustible debido a su película antidesgaste con un bajo coeficiente de fricción.

