

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## LA ECONOMÍA MEXICANA TIENE UN PANORAMA GRIS PARA 2023

- La Secretaría de Hacienda y Crédito Público estima que en 2023 el PIB tenga un repunte de 3%, sin embargo, esa cifra parece optimista, pues duplica las expectativas de organismos como la OCDE y el FMI.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

## EL MOTOR DE COMBUSTIÓN NECESITA TENER UN FUTURO: VDMA INSTA A REPENSAR, NO A PROHIBIR

- En Europa comienzan a cuestionarse sobre parar en seco la venta de motores de combustión interna

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

## SE LLEVÓ A CABO EL LAMBORGHINI DAY EN TOKIO

- El evento convocó más de 100 automóviles

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

## LA ECONOMÍA MEXICANA TIENE UN PANORAMA GRIS PARA 2023

Luego de un 2022 complicado en materia económica, el panorama no luce tan prometedor para el próximo año, de acuerdo con las proyecciones tanto de organismos internacionales y nacionales. La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) y el Banco de México (Banxico) son algunos que han ajustado a la baja su estimación para la economía mexicana, con un 1.5% y 1.6%, respectivamente; mientras que el Fondo Monetario Internacional (FMI) mantiene su expectativa en 1.2%. Y pese a estas proyecciones, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público espera un crecimiento de 3%. “Estamos mucho más alineados al panorama que está viendo el FMI que los números que está viendo la Secretaría de Hacienda. Creemos que es un supuesto poco realista y no está fundamentado en lo que estamos observando en los datos”, apuntó Montserrat Aldave, economista principal de Casa de Bolsa Finamex, al señalar que estiman 1.4% de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB). Para ello, agregó, es preciso que “el consumo siga recuperándose de manera gradual, como lo ha venido haciendo”, aunque sea moderado. Una buena noticia es que no se tiene contemplada una recesión para 2023: “No estamos observando contracciones en los indicadores”, anticipó la especialista de Finamex. El hecho de que la recuperación económica no ha alcanzado los niveles prepandemia, como otros países, puede jugar en favor de México para lograr el crecimiento económico esperado.



## EL MOTOR DE COMBUSTIÓN NECESITA TENER UN FUTURO: VDMA INSTA A REPENSAR, NO A PROHIBIR



La tecnología de motores de combustión es parte de la solución para la protección del clima global y no debe ser prohibida por la Unión Europea. Los motores de combustión interna alimentados por combustibles verdes y neutros en CO<sub>2</sub> pueden contribuir notablemente a acabar con el uso de combustibles fósiles. La VDMA (Asociación Alemana de Fabricantes de Máquinas e Instalaciones) ha emitido su apoyo a las preocupaciones formuladas actualmente por el Comisario de Mercado Interior de la UE, Thierry Breton, con respecto a la prohibición de los motores de combustión interna a partir de 2035. La VDMA es una voz líder para la industria de la ingeniería mecánica en Alemania y Europa. Hartmut Rauen, Director Ejecutivo Adjunto VDMA, mencionó que “la prohibición de facto del motor de combustión interna es el camino equivocado. Para lograr rápidamente una protección climática eficaz, se deben utilizar todas las opciones de accionamiento respetuosas con el clima”.

## SE LLEVÓ A CABO EL LAMBORGHINI DAY EN TOKIO

Automobili Lamborghini celebró el Día Lamborghini de Japón 2022 en Tokio, dando la bienvenida a 180 automóviles Lamborghini actuales, clásicos y de edición especial que se reunieron en Sea Forest Waterway el 11 de noviembre. Exhibido a lo largo del lugar frente al mar creado para los Juegos Olímpicos de Tokio 2020, el festival incluyó un desfile de Lamborghini por la ciudad de Tokio y una celebración nocturna para los propietarios junto con la presentación japonesa del nuevo Urus Performante.



El sistema DOC o Catalización Oxidativa Diésel es un sistema de postratamiento de gases de escape para motores que ocupan combustible diésel; su principal función es disminuir las emisiones de monóxido de carbono (CO) e hidrocarburos (HC) provenientes de la combustión del diésel, convirtiéndolos en dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) y vapor de agua (H<sub>2</sub>O). Además, neutraliza los óxidos de nitrógeno (NO<sub>x</sub>) convirtiéndolos en nitrógeno y oxígeno puro. El DOC utiliza una estructura de panal para maximizar la zona de contacto entre los gases de escape y los metales catalizadores, lo que permite que los hidrocarburos y el CO se conviertan en CO<sub>2</sub> y H<sub>2</sub>O.







# FÚTBOL

## #ESTAMOS EN LA CANCHA



FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

### PACHUCA PODRÍA HACER UNA FORTUNA SI VENDE A VARIOS JUGADORES

• Hoy existen ofertas que rebasan los 42 millones de dólares por varios de ellos

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

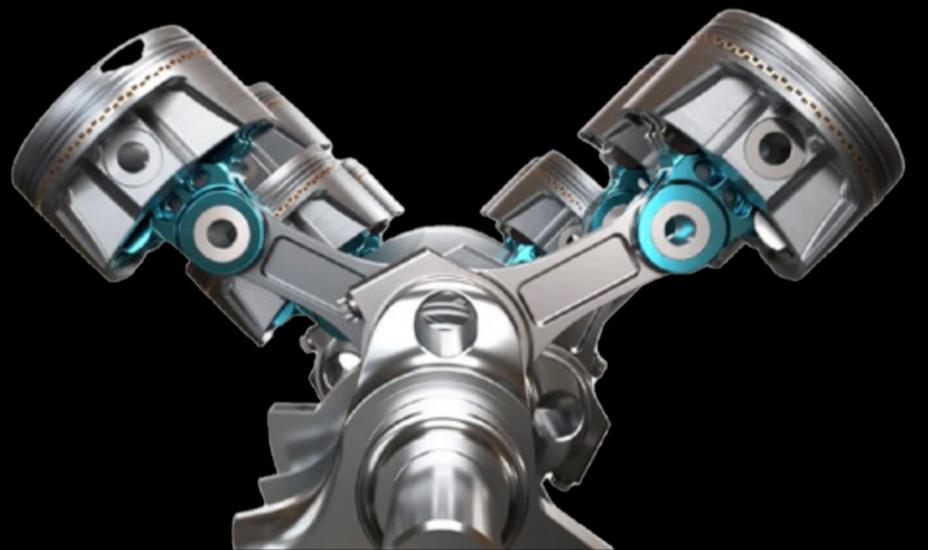
Dentro de los Tuzos de Pachuca pueden hacer millones de dólares en el mercado de fichajes; sus futbolistas tienen bastantes pretendientes, varios de ellos ya están cerca de concretar su llegada a otros clubes en invierno. Aunque no es un hecho y los precios que han determinado en la entidad hidalguense; la realidad es que, si se acercan a las cifras que se están manejando, los Tuzos podrían hacerse con una cantidad importante de dinero o beneficios económicos si sabe manejar sus cartas. De esta forma, los Tuzos de Pachuca pueden hacer millones de dólares después del título del torneo Apertura 2022; podrían ser hasta 42 millones de dólares los que se embolsarían, aunque la cifra puede variar. En el caso de Erick Sánchez y Luis Chávez, ambos valuados en 10 millones de dólares para el mercado de la Liga MX. Sin embargo, Chávez está a punto de marcharse al FC Porto de Portugal por 6 millones de dólares, precio que otorgarían para estos futbolistas en el mercado de Europa. Sánchez tiene en la mira a Rayados de Monterrey como uno de sus pretendientes; en este caso el precio de 10 millones se mantendría. Por otro lado, Kevin Álvarez siendo seguido pro PSV Eindhoven tiene un precio de 8 millones; mismo precio en el que estaría oscilando Víctor 'Pocho' Guzmán, quien tiene pensado salir del club hidalguense.



TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS  
FRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS  
PS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS

### ESTAS NUEVAS BIELAS QUE CAUSAN FUROR PROMETEN MAYOR PAR EN MOTORES DE COMBUSTIÓN

El funcionamiento de un motor de combustión es simple: los pistones se mueven arriba y abajo, impulsados por los gases que se producen al quemar combustible y aire y las bielas transmiten esa fuerza lineal de los pistones al movimiento giratorio del cigüeñal. Las bielas solían ser siempre iguales, con un extremo unido a un bulón en la parte posterior del pistón (un cojinete permite cambiar de ángulo a medida que gira la manivela), y el extremo grande iba envuelto en una muñequilla poder girar 360 grados mientras los pistones empujan. Y decimos solía porque Transcend Energy Group asegura que puede reemplazar esas bielas por unas con unos nuevos diseños de dos piezas, con una junta secundaria. Según sus creadores, es una manera relativamente simple y económica de aumentar mucho el par en motores de combustión. Esa junta secundaria se asienta muy por debajo del bulón y fuera de las faldas del pistón. Con esta solución los pistones caerían más lejos y más rápido cuando el cigüeñal está en un ángulo de 90 grados, brindando un mejor apalancamiento al cigüeñal y aumentando la compresión dinámica en un 25-30%.



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PR  
CTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

## Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura. Desarrollado con tecnología MC-2<sup>®</sup> que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo. Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.

