

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

BAJAS VISCOSIDADES SE AÑADIRÁN A LOS ACEITES CATEGORÍA GF-6

- La industria automotriz está demandando productos más robustos ante el desarrollo de nuevos motores

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

KLEANBUS REVELA PLATAFORMA MODULAR CAPAZ DE REPOTENCIAR CUALQUIER AUTOBÚS DE DIESEL A ELÉCTRICO

- Experto en repotenciación de autobuses revela las primeras imágenes de la tecnología de plataforma de última generación.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

VOLVO CE REALIZA PRIMERA ENTREGA DE UNA MÁQUINA DE CONSTRUCCIÓN FABRICADA CON ACERO LIBRE DE FÓSILES

- Dando un paso más hacia la neutralidad de carbono

BAJAS VISCOSIDADES SE AÑADIRÁN A LOS ACEITES CATEGORÍA GF-6

La industria automotriz y de lubricantes de América del Norte continúan su marcha constante hacia grados de viscosidad más bajos para vehículos livianos que funcionan con gasolina, comprometiéndose esta vez a agregar 0W-12 y 0W-8. El Panel Asesor Auto/Petróleo, compuesto por representantes del Comité Internacional de Aprobación y Estandarización de Lubricantes y el Grupo de Lubricantes del Instituto Americano del Petróleo, aceptó la semana pasada una solicitud para incorporar ambos grados en ILSAC GF-6, la última categoría de aceite para el mercado norteamericano. Según lo solicitado por API, el panel acordó acelerar el trabajo, con el objetivo de terminar a tiempo para que API comience a otorgar licencias de aceites de esas viscosidades para fines de año. Para cumplir con ese cronograma agresivo, los grupos planean adoptar una prueba de economía de combustible desarrollada recientemente por la Organización Japonesa de Estándares Automotrices, dijo API. Los cambios en GF-6 se trasladarán a su categoría complementaria, API SP. La reducción de la viscosidad ha sido el enfoque principal de la industria de los lubricantes para aumentar las contribuciones del aceite de motor a una mejor economía de combustible. Los aceites más livianos reducen la fricción dentro del motor al facilitar la capacidad de bombeo del aceite, reducir las pérdidas por agitación y formar películas de aceite más delgadas. En la década de 1990, 10W-30 era el grado de viscosidad más popular en América del Norte. Desde entonces, el mercado cambió principalmente a aceites 5W-30 y 5W-20, en un esfuerzo por reducir el consumo de combustible y las emisiones de dióxido de carbono. Ahora la demanda se está desplazando hacia los aceites 0W, que fueron promovidos por Honda. ILSAC hizo que 0W-16 fuera parte de su sistema al incluir el grado en ILSAC GF-6B, una de las dos subcategorías bajo GF-6, que se introdujo en 2020.



RECOMENDACIONES SOBRE UNA GRASA LUBRICANTE

Para asegurar la funcionalidad de la grasa lubricante, recomendamos tomar en cuenta las siguientes prácticas: No mezclar grasas de diferente espesante o diferente marca. Almacenar de forma adecuada los envases y utilizar herramientas específicas para su despacho y aplicación con el fin de reducir la posibilidad de contaminación. Limpieza adecuada en los mecanismos antes de engrasar; no utilizar diésel como elemento de limpieza. Aplicar la cantidad adecuada de grasa, sobretodo en rodamientos.



KLEANBUS REVELA PLATAFORMA MODULAR CAPAZ DE REPOTENCIAR CUALQUIER AUTOBÚS DE DIESEL A ELÉCTRICO



La empresa experta en repotenciación de autobuses Kleanbus revela hoy las primeras imágenes de su avanzada tecnología de plataforma modular, que puede convertir cualquier autobús, ya sea de uno o dos pisos, de ICE a totalmente eléctrico de forma rápida y rentable. Con el aumento del cambio climático y la mala calidad del aire en las ciudades alcanzando niveles críticos, la descarbonización del transporte se ha convertido en uno de los mayores desafíos de nuestro tiempo.

VOLVO CE REALIZA PRIMERA ENTREGA DE UNA MÁQUINA DE CONSTRUCCIÓN FABRICADA CON ACERO LIBRE DE FÓSILES

La acción demuestra el crecimiento acelerado de la marca en la oferta de soluciones innovadoras para su aplicación en el mundo real, en respuesta a la demanda de cambios sostenibles en la cadena de valor. Este 2022, Volvo CE entregó a la constructora sueca NCC un camión articulado A30G fabricado con acero sin energía fósil. A la ceremonia asistieron Melker Jernberg, Presidente de Volvo CE; John Kerry, Enviado Especial de Estados Unidos para el Clima, y Annika Strandhäll, Ministra sueca de Clima y Medio Ambiente.



EEUU AUTORIZA “FORMULACIONES BIVALENTES” DE VACUNAS CONTRA LA COVID-19 DE MODERNA Y PFIZER-BIONTECH

- La Administración de Alimentos y Medicamentos de Estados Unidos explicó que las vacunas bivalentes se utilizarán como “dosis de refuerzo única durante al menos dos meses después de la vacunación primaria o de refuerzo”

LA UE TAMBIÉN RECOMIENDA REFUERZOS CONTRA NUEVAS VARIANTES DE COVID-19

- La Agencia Europea de Medicamentos dijo esperar que las vacunas actualizadas “ayuden a mantener una protección óptima contra el covid-19 a medida que el virus evoluciona”.

MEXICANOS REVIVEN TURISMO DE VACUNAS, AHORA CONTRA VIRUELA DEL MONO

- La aplicación del fármaco contra viruela del mono ha provocado que ciudadanos de diferentes países viajen a algunos estados de la Unión Americana

EEUU AUTORIZA “FORMULACIONES BIVALENTES” DE VACUNAS CONTRA LA COVID-19 DE MODERNA Y PFIZER-BIONTECH

La Administración de Alimentos y Medicamentos (FDA) de Estados Unidos anunció este jueves que modificó sus autorizaciones de uso de emergencia (EUA) para las vacunas contra el COVID-19 de las farmacéuticas Moderna y Pfizer-BioNTech. En una nota de prensa, la FDA informó que la decisión se tomó a fin de “autorizar formulaciones bivalentes” de las dos vacunas para su uso como “dosis de refuerzo única durante al menos dos meses después de la vacunación primaria o de refuerzo”. La FDA explicó que las vacunas bivalentes, a las que también se refieren como “refuerzos actualizados”, contienen “dos componentes de ARN mensajero (ARNm) del virus SARS-CoV-2, uno de su cepa original y el otro común entre los linajes BA.4 y BA.5 de la variante ómicron”.



LA UE TAMBIÉN RECOMIENDA REFUERZOS CONTRA NUEVAS VARIANTES DE COVID-19

La Agencia Europea de Medicamentos recomendó la autorización de dos vacunas contra el coronavirus fabricadas por Pfizer-BioNTech y Moderna Inc., modificadas para incluir protección contra la versión inicial de la variante ómicron. En un comunicado, la agencia que regula los medicamentos de la UE precisó este jueves que los dos refuerzos de ARN mensajero ofrecen protección contra la versión original de covid-19 y la subvariante ómicron BA.1, que desde entonces ha sido superada globalmente por las posteriores subvariantes BA.4 y BA.5. Casi el 80% de los casos de coronavirus en todo el mundo están ahora causados por la ómicron BA.5, según la Organización Mundial de la Salud.

MEXICANOS REVIVEN TURISMO DE VACUNAS, AHORA CONTRA VIRUELA DEL MONO

El turismo de vacunas ha vuelto a Estados Unidos, después de la propagación del virus que provoca la enfermedad conocida como viruela del mono, la cual, pese a tener un bajo nivel de letalidad, ha sufrido un incremento de casos en diferentes naciones, aunque no todas cuentan con disponibilidad de la vacuna que ahora se aplica para prevenir su contagio. En el país se administra la vacuna de la farmacéutica JYNNEOS, la cual es la única autorizada para uso de emergencia por la Administración de Alimentos y Medicamentos (FDA por sus siglas en inglés), y originalmente surgió para combatir el virus de la viruela ‘tradicional’ mediante una composición a base de un ortopoxvirus, es decir, géneros de composiciones genéticas de doble cadena.



RECOMENDACIÓN

Ante la falta de estrategia del gobierno de México por la llamada Viruela del Mono, se recomienda evitar contacto cercano con las personas que tengan erupciones cutáneas de extraña procedencia.





FEDE MARTÍNEZ ASEGURA QUE ADAPTARSE AL CLUB LEÓN LE HA TOMADO TIEMPO

• Fede sigue en busca de tener más minutos y goles con la Fiera, hasta ahora solo suma dos goles con los Panzas Verdes.



El conjunto de los esmeraldas de León sigue trabajando de cara a su partido ante Necaxa de este viernes en el estadio Victoria, Fede Martínez aseguró que le ha tomado tiempo su adaptación con el equipo verdiblanco, hasta el momento el jugador suma 19 juegos con la Fiera y 886 minutos jugados. "Claramente que sí, no soy el mismo que hace tres meses a ahora, entreno de la misma manera, me cuido de la misma manera, descanso de la misma manera, sólo que quizás por ahora se me están dando las cosas que antes no se me daban y parece que también al equipo. En general el año pasado no nos fue bien, yo acababa de llegar al club y también se vio reflejado en mí, pero nada con respecto a la adaptación a todo jugador nos lleva un tiempo y la verdad que me siento muy bien, me siento muy bien en el grupo y trato de dar lo mejor de mí siempre", dijo el jugador uruguayo.

TIP ROSHFRANS



¿QUÉ PUEDE CAUSAR UNA AVERÍA EN EL CATALIZADOR?

La vida útil de los catalizadores está en torno a los 10 años, aunque pueden deteriorarse o su eficacia puede verse reducida por diversos motivos, como una mezcla de aire/combustible ineficaz, bujías y sensores de oxígeno defectuosos, o una sincronización incorrecta del motor. En la mayoría de estos casos, los catalizadores se sobrecalientan y se derrite la estructura de panal interna, lo que reduce su eficacia operativa. Los catalizadores también se pueden obstruir total o parcialmente debido a las fugas de anticongelante o aceite provocadas por una junta de culata rota, unas juntas de válvula dañadas o unos pistones desgastados. Y en la mayoría de casos, las señales para detectar un problema en el catalizador pasan por falta de aceleración, consumo elevado de combustible, ruidos metálicos, testigo del motor encendido, o gases de escape con olor a huevo podrido.



VOLTRO® SUPER GAS CNG

Aceite especial para motores a gas, por su control de viscosidad durante toda su vida en servicio, forma una resistente película lubricante en trabajo moderado o severo, brindando mayor vida al motor, hemos desarrollado este aceite, el cual está aprobado por Cummins y Detroit Diésel para proteger totalmente a los motores que utilizan gas natural o gas licuado (LPG). Voltro® Súper Gas CNG es un producto elaborado con tecnología de última generación exclusivo para motores alimentados con Gas Natural (CNG), Gas Licuado (GNL) y Bio Gas, que, además, cuenta con la aprobación de CUMMINS CES20074. Proporcionan una excelente protección a tu motor y dada su alta calidad tiene capacidad de intervalos extendidos de drene.

