



**EL EXPERTO
EN ACEITES
MULTIGRADO**

¿POR QUÉ EN
ROSHFRANS
SOMOS EL EXPERTO
EN ACEITES MULTIGRADO?

Aprovechando que, hoy celebramos la Independencia de México, y como empresa 100 por ciento mexicana, queremos explicarte por qué Roshfrans es el experto en aceites multigrado. Comencemos por definir qué significa la palabra experto. Un experto es aquella persona o empresa, cuyos conocimientos lo convierten en una referencia sobre algo; tú mismo puedes ser experto en afinaciones, cambios de aceite, frenos o bien en propulsores turbo alimentados o súper cargados.

Llegaste a ser experto, gracias a que profundizaste en cómo entender y solucionar alguna situación en particular, y porque llevas años de preparación y estudios, para lograr dicho entendimiento.

Hoy, con casi siete décadas de existencia en el mercado nacional, Roshfrans es una referencia en cuanto a la fabricación de aceites multigrado, y las razones son las siguientes:



1. Tenemos uno de los laboratorios de servicio técnico más avanzados de México y América Latina, donde desarrollamos nuestras formulaciones y pruebas de desempeño.
2. Utilizamos materias primas de la más alta calidad. Nuestro básico, es ultra bajo en azufre y nuestros paquetes de aditivos potencian todas las capacidades de protección de motores y equipos de nuestros aceites lubricantes.
3. Nuestros productos tanto para automóviles, unidades de servicio pesado e industriales, cumplen con los más altos estándares de calidad y se encuentran certificados por los principales organismos a nivel internacional, entre los que se encuentran API (American Petroleum Institute), ILSAC (International Lubricant Standardization and Approval Committee), JASO (Japan Automotive Standards Organization), NMMA (National Marine Manufacturers Association) y NLGI (National Lubricant Grease Institute).
4. Así mismo nuestros productos cumplen con el respaldo de los principales Fabricantes de Equipo Original (OEM's), proporcionándonos una carta de homologación que garantiza el excelente desempeño de nuestros aceites en los equipos utilizados, entre los principales se encuentran: Cummins, Mercedes Benz, Detroit Diésel, MAN, Volvo, General Motors, Parker Denison, Fives Cincinnati, ZF, entre otros.

Así como tú, que eres un técnico experto en motores a gasolina y diésel, Roshfrans es un pionero en el desarrollo de aceites multigrado, y gracias a esto, aprovechamos este día para expresarte nuestra gratitud por tu preferencia y por tu recomendación hacia tus clientes.

Como empresa orgullosamente mexicana, experta en el desarrollo de aceites multigrado enfocados a dar protección y alargar la vida de los motores y equipos, te deseamos un gran día de nuestra Independencia Nacional, y

¡Que viva México!

¿CÓMO FUNCIONA EL GPS DEL AUTOMÓVIL?

El Sistema de Posicionamiento Global (GPS) en un automóvil es un sistema de navegación por satélite que utiliza una red de satélites en órbita alrededor de la Tierra para determinar la ubicación exacta del vehículo en tiempo real. Aquí te explico cómo funciona el GPS en un automóvil:



01

Satélites GPS:

En órbita alrededor de la Tierra, hay una constelación de satélites GPS que transmiten señales de radio continuamente. Actualmente, existen múltiples constelaciones de satélites de navegación, incluyendo el Sistema de Posicionamiento Global (GPS) de Estados Unidos, el Sistema Global de Navegación por Satélite (GLONASS) de Rusia, el Sistema de Navegación por Satélite Galileo de la Unión Europea y el Sistema de Navegación por Satélite BeiDou de China.

02

Receptor GPS en el automóvil:

El automóvil está equipado con un receptor GPS, que es un dispositivo que recibe las señales de los satélites GPS. El receptor utiliza estas señales para calcular su posición exacta en términos de latitud, longitud y altitud.

03

Trilateración:

El principio básico detrás del funcionamiento del GPS es la trilateración. El receptor GPS recibe señales de múltiples satélites y mide el tiempo que tarda cada señal en llegar al receptor. Dado que estas señales viajan a la velocidad de la luz y se conoce su velocidad, el receptor puede determinar la distancia entre él y cada uno de los satélites. Al combinar estas distancias, el receptor calcula su posición precisa en la Tierra.

04

Cálculo de la posición:

El receptor GPS necesita señales de al menos tres satélites para calcular una posición en dos dimensiones (latitud y longitud) y señales de al menos cuatro satélites para calcular una posición tridimensional que incluye altitud.

05

Visualización en el mapa:

Una vez que el receptor GPS ha calculado la posición del automóvil, esta información se envía a una unidad de visualización en el tablero o en la pantalla del sistema de info-entretenimiento del vehículo. La unidad de visualización utiliza software de navegación para mostrar la ubicación actual del automóvil en un mapa digital y proporcionar indicaciones de navegación para llegar a un destino específico.

06

Actualización continua:

El receptor GPS en el automóvil sigue recibiendo señales de los satélites y actualiza constantemente la posición del vehículo en el mapa. Esto permite un seguimiento en tiempo real de la ubicación y proporciona direcciones precisas durante todo el viaje.

En resumen, el GPS en un automóvil utiliza señales de satélite para determinar la ubicación precisa del vehículo y proporciona información de navegación en tiempo real, lo que permite a los conductores encontrar direcciones, conocer su posición actual y navegar de manera efectiva hacia su destino. Esta tecnología ha revolucionado la forma en que las personas se desplazan y ha hecho que la navegación sea más fácil y accesible.



De cara al cotejo de hoy, los Diablos Rojos del Toluca, se declaran listos



Los Diablos Rojos entrenaron temprano en Metepec, donde afinaron el parado para visitar a Xoloitzcuintles, en la reanudación del torneo.



Los Diablos Rojos entrenaron en las instalaciones de Metepec, donde a partir de las 9:00 horas se enfocaron en aspectos tácticos de cara a la visita a Xoloitzcuintles de Tijuana, programada para hoy viernes, y que marcará la reanudación del torneo tras la pausa por la Fecha FIFA. La práctica se enfocó en la parte táctica del parado, trabajo de fútbol de muy poca duración, pero con las referencias ofensivas y defensivas del propio equipo y del rival. La preparación de los Diablos continuó ayer jueves a las 10:00 horas, con las instalaciones de Metepec como escenario. Se espera que el partido en Tijuana sea muy duro, ya que los Xolos son muy fuertes de locales, y tratarán de imponer condiciones.

TIPS ROSHFRANS



Uso del aceite lubricante multigrado en automóviles

Se trata de un tipo de aceite lubricante para motores que, a diferencia del aceite monogrado, el multigrado cuenta con una viscosidad estable en un intervalo amplio de temperaturas, ya sean elevadas o bajas. Son unos lubricantes que cada vez se usan más ya que no tienen las limitaciones de los monogrado. Un aceite multigrado no es necesario cambiarlo cuando se circula con temperaturas más extremas, sino que solo habrá que cambiarlo cuando sea necesario por su estado y de acuerdo, siempre, con el manual del propietario del vehículo. El aceite multigrado cuenta con algunas ventajas frente a los monogrado, ya que mejoran el arranque en frío de los motores, reduciendo el desgaste y aumentando la vida útil de los mismos.

RUN-PWR®

IIIST TRI-SINTÉTICO

Los aceites RUN-PWR® TRI-SINTÉTICO son ideales PARA LOS QUE BUSCAN PERFECCIÓN, están formulados con tres bases sintéticas y aditivos de la más alta tecnología, que incluyen moléculas de Titanio, para cumplir y exceder las más exigentes pruebas de motor requeridas por la Categoría de Servicio API SP que requieren los motores actuales.

BENEFICIOS

- Cumplen con la especificación más actual API SP.
- Proporcionan cambios extendidos del aceite manteniendo la viscosidad y protección del motor durante el tiempo de servicio.
- Mitigan la pre-ignición de baja velocidad de (LSPi), elevando el nivel de protección y limpieza de los pistones, anillos y bielas.
- Reducen las emisiones contaminantes que dañan el medio ambiente.

