

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

467-18032022 | MAR 18



LOS PRECIOS DE LA ENERGÍA ALCANZAN 'NIVELES ELEVADOS DE INCERTIDUMBRE'

- El petróleo West Texas Intermediate promediará 112 dólares por barril en 2022

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PREVÉ AMIA MÁS PAROS EN PLANTAS AUTOMOTRICES POR FALTA DE SEMICONDUCTORES

- Paros técnicos afectan producción automotriz

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MASERATI SE ELECTRIFICA

- Maserati es la primera marca italiana de automóviles de lujo en producir modelos completamente eléctricos: Trident anuncia sus planes para el lanzamiento al mercado de la gama eléctrica, Maserati Folgore, y proporciona comentarios sobre las cifras de ventas de 2021.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LOS PRECIOS DE LA ENERGÍA ALCANZAN 'NIVELES ELEVADOS DE INCERTIDUMBRE'

La guerra en Ucrania crea una gran incertidumbre y volatilidad en los mercados energéticos de todo el mundo, ya que los suministros se reducen aún más y los precios suben. Durante la semana pasada, los precios del crudo en EE. UU. subieron a \$110 dólares y el precio promedio de la gasolina llegó a \$4,30 por galón. La Administración de Información de Energía (EIA) del Departamento de Energía de EE.UU. pronosticó esta semana que el precio del petróleo West Texas Intermediate promediará \$ 112 por barril para el segundo trimestre de 2022. La gasolina promediará alrededor de \$ 4.10 durante el segundo trimestre, según EIA. El diésel, el combustible para aviones y el combustible para calefacción doméstica aumentaron durante la semana. Los suministros mundiales de petróleo eran escasos antes de que Rusia invadiera Ucrania. Los suministros estuvieron unos 800.000 barriles por debajo de la demanda. Muchos países, incluido EE. UU., impusieron sanciones al petróleo ruso, que exportaba alrededor de 7 millones por día (b/d). No está claro el impacto que tendrán las sanciones en el suministro de petróleo, pero lo más probable es que los suministros disminuyan aún más.



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PREVÉ AMIA MÁS PAROS EN PLANTAS AUTOMOTRICES POR FALTA DE SEMICONDUCTORES

Durante el mes de febrero las armadoras automotrices como Mazda y Volkswagen pararon la producción de sus plantas debido al desabasto de semiconductores lo que provocó la caída del 4.6% anual de acuerdo con datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz. En la asociación se espera que haya más paros en las plantas automotrices debido a que continúa el desabasto de semiconductores. "Es probable que haya nuevos paros técnicos dependiendo de la disponibilidad de semiconductores o chips, ya que los paros han sido obligados por falta de componentes que requieren de estos dispositivos", compartió Fausto Cuevas Director general del AMIA. En el mundo la escasez de semiconductores ha provocado que se dejen de producir más de 720 mil vehículos de los cuales 40 mil corresponden solo a México.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

MASERATI SE ELECTRIFICA

Como se anunció en el evento "MMXX: Time to be Audacious" en septiembre de 2020, Maserati ha completado la renovación de la marca y ahora está lista para el lanzamiento al mercado de Folgore, la nueva gama 100% eléctrica. En 2021, la única marca de lujo del Grupo Stellantis reportó un aumento en su participación de mercado global al 2,4%, específicamente al 2,9% y 2,7% en Norteamérica y China, respectivamente. El año pasado, Maserati registró un sólido crecimiento de las ventas, del 41% interanual, con un total de 24.269 vehículos entregados a clientes de todo el mundo. El margen de Ingreso Operativo Ajustado (AOI)* se situó en 5,1% y los Ingresos Netos* fueron de 2.021 millones de euros.



CLASIFICACIÓN API PARA MOTORES A DIÉSEL

El Instituto Americano del Petróleo (API) clasifica la calidad de los lubricantes para motores a diésel por su grado de tecnología, la cual va de la mano con la evolución de los motores y de los sistemas de postratamiento que tienen instalados. La especificación es identificada por dos letras: la primera corresponde a la "C" (commercial) que nos dice que es para motores a diésel y la segunda nos indica el nivel de calidad del aceite y va avanzando conforme al abecedario; el aceite para motor a diésel más actual es API CK-4



INFORMACIÓN

GENERAL

467-18032022 | MAR 18



COREA DEL SUR REGISTRA NUEVO RÉCORD DE CONTAGIOS CON MÁS DE 600,000 CASOS DE COVID-19

- Corea del Sur reportó este jueves un nuevo récord de más de 600,000 nuevos casos de Covid-19, aunque las autoridades dicen estar cerca del punto más alto de la ola infecciosa impulsada por la variante ómicron.



PRESIDENTE DE CHINA ORDENA MANTENER ESTRATEGIA CONTRA COVID-19 PARA FRENAR CONTAGIOS

- China trata de evitar una propagación más grande del virus



VACUNA DE SINOVAQ CONTRA COVID MUESTRA 38% DE EFECTIVIDAD EN NIÑOS PEQUEÑOS: ESTUDIO CHILENO

- Al parecer la vacuna no es tan efectiva en este grupo de edad



EXISTE UNA ESCASA TRANSMISIÓN DE COVID ENTRE UNA MADRE Y SU BEBÉ, SEGÚN UN ESTUDIO

- La naturaleza es sabia



COREA DEL SUR REGISTRA NUEVO RÉCORD DE CONTAGIOS CON MÁS DE 600,000 CASOS DE COVID-19

Corea del Sur reportó este jueves un nuevo récord de más de 600,000 nuevos casos de Covid-19, aunque las autoridades dicen estar cerca del punto más alto de la ola infecciosa impulsada por la variante Ómicron. Según datos de la OMS, Corea del Sur es el país con más nuevos contagios reportados en los últimos siete días en el mundo, con 2 millones 417,174 casos, seguido por Vietnam con 1 millón 776,045. Los 621,328 casos registrados este jueves representan la cifra más alta reportada por Corea del Sur desde el inicio de la pandemia. Sin embargo, el nivel de casos críticos y muertes permanecen bajos en el país de 52 millones de habitantes, donde la mayoría de los adultos tienen la vacunación completa y el refuerzo, según datos oficiales.



PRESIDENTE DE CHINA ORDENA MANTENER ESTRATEGIA CONTRA COVID-19 PARA FRENAR CONTAGIOS

El presidente chino, Xi Jinping, ordenó este jueves proseguir con la política gubernamental de Cero Covid contra la pandemia y atajar "lo más rápidamente posible" los contagios de coronavirus, informó la televisión nacional. "Debemos continuar poniendo a la gente y la vida por delante, siempre, ceñirnos a las precisiones científicas [...] y frenar la propagación de la epidemia lo más rápidamente posible", declaró Xi, según la cadena estatal CCTV. (AFP)



RECOMENDACIÓN

SEGUIRNOS CUIDANDO NO ESTÁ DE MÁS. SI SALES DE PUENTE VACACIONAL, USA CUBREBOCAS KN-95 EN PLAZAS COMERCIALES O LUGARES CONCURRIDOS.

ROSHFRANS
#MANTENIENDOAMÉXICOENMARCHA



VACUNA DE SINOVAQ CONTRA COVID MUESTRA 38% DE EFECTIVIDAD EN NIÑOS PEQUEÑOS: ESTUDIO CHILENO

La vacuna del laboratorio chino Sinovac Biotech contra Covid-19 tuvo una efectividad del 38.2% en la prevención de infecciones durante la ola por la variante Ómicron en niños de tres a cinco años de edad, mostró un estudio realizado en Chile. El estudio, publicado el jueves, aún no ha sido sometido al proceso de revisión por pares. Los hallazgos contrastan con estudios anteriores que mostraron que la vacuna CoronaVac fue 74.5% efectiva en la prevención de infecciones en niños de seis a 16 años, cuando delta era la variante dominante. (Reuters)



EXISTE UNA ESCASA TRANSMISIÓN DE COVID ENTRE UNA MADRE Y SU BEBÉ, SEGÚN UN ESTUDIO

Hay escasas posibilidades de que una mujer embarazada y con COVID-19 transmita la enfermedad a su bebé, en particular cuando el contagio es leve, según un vasto estudio publicado el miércoles. "La tasa de positividad al SARS-CoV2 es escasa entre los bebés nacidos de una mujer infectada" con coronavirus, del orden del 2%, resume este trabajo publicado en el British Journal of Medicine. (AFP)



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

467-18032022 | MAR 18



LEÓN QUEDA FUERA DE LA CONCACAMPIONS TRAS EMPATAR 1-1

El León volvió a despedirse de la Concacaf Liga de Campeones tras igualar 1-1 en el Nou Camp ante el Seattle Sounders, en la vuelta de Cuartos de Final. El club de la MLS avanzó con global de 4-1, pues el León no tuvo la fiera para remontar el 3-0 con el que llegó tras la ida en Estados Unidos. Los Panzas Verdes aseguraron que en este semestre su prioridad era brillar en el torneo internacional, pero fracasaron en su intentona. El club esmeralda fue quien tuvo la posesión, pero careció de idea para mecer pronto las redes y tras inquietar al rival en la primera media hora, poco a poco fue perdiendo claridad. El DT Ariel Holan no daba crédito a lo que veía, pues La Fiera se quedó con ganas de anotar, como al 12', que Fidel Ambriz metió cabezazo al travesaño o al 81', cuando Santiago Ormeño remató en el área, pero el arquero Stefan Frei atajó bien. El León se volvió a despedir de la Concachampions, ahora en Cuartos, pues venía de dos eliminaciones en Octavos, ante el LAFC, en 2020; y ante el Toronto, el año pasado.



¿SABÍAS QUÉ? **VOLTRO® FORCE**

Por su limpieza excepcional, es ideal para motores diésel que cuentan o no con sistemas EGR. Cumple con especificación de fabricantes americanos y europeos como Cummins, Mercedes Benz, Volvo, Man y otros. Es recomendado para motores diésel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso y puede sustituir a las categorías CF, CF-4, CG-4, y CH-4.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ ES EL EGR?

El sistema de recirculación de gases de escape EGR en cada camión es muy importante, está compuesto por válvulas EGR que se encuentran en el colector de admisión y el tubo de escape, su función principal es disminuir la cantidad de gases contaminantes al medio ambiente. Realmente solo hay dos tipos de válvulas EGR, las electrónicas que funcionan de manera autónoma y tienen sensores que se encargan de verificar que el sistema trabaje en los parámetros establecidos; y las neumáticas, que son las primeras que fueron utilizadas, están formadas por un muelle que se encarga de la apertura y cierre de la válvula cuando recibe la suficiente presión de la electroválvula que gracias al control de la unidad electrónica del motor acciona el sistema de vacío. Si el motor está apagado, la válvula de EGR está cerrada y no hay flujo alguno; la válvula se abre hasta que el motor sube de temperatura y comienza a funcionar bajo carga. Si la temperatura y carga aumentan, la válvula de EGR dirige parte de los gases de escape hacia el múltiple de admisión. Para evitar algún problema con nuestro sistema de recirculación, se debe realizar una revisión y una limpieza a las válvulas de acuerdo a las indicaciones del manual de tu unidad. Si detectas alguna anomalía en el funcionamiento del motor, el arranque o salida de humo de tu unidad, probablemente sea una falla en tu sistema de recirculación de gases y es necesario consultarlo con un experto de inmediato para evitar futuros percances y grandes gastos.

