

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

766-20062023 | JUN 20



Alerta AMESIS proliferación de servicios de localización "irregulares"

• Aunque muchas compañías están debidamente registradas, muy pocas son confiables y seguras.

Sistemas "Steer-by-wire", serán impulsados por fabricantes alemanes

• Se consideran los sistemas de conducción del futuro.

Nissan Altima 2023: se reinventa

• Es un automóvil confiable y de gran tradición en el mercado nacional.



ALERTA AMESIS PROLIFERACIÓN DE SERVICIOS DE LOCALIZACIÓN "IRREGULARES"

A pesar de que no existe un padrón real sobre el universo de compañías de localización satelital que dan servicio al transporte de carga, pasaje y particular, se estima que son alrededor de 2 mil 500, incluso muchas están registradas ante las secretarías de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) federal y estatales, pero no significa que cuenten con calidad en el servicio y confiabilidad de las plataformas y procedimientos que ofrecen al mercado, lo que vuelve el servicio "irregular". Ricardo Bustamante Medina, presidente de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada e Industria Satelital (AMESIS), alertó que otro fenómeno adicional de la competencia desleal con las compañías "irregulares", es aquel donde muchas firmas legales del nicho de la geolocalización poseen los permisos oficiales pertinentes, pero carecen de certificados en cuanto a calidad del producto final.

SISTEMAS "STEER-BY-WIRE", SERÁN IMPULSADOS POR FABRICANTES ALEMANES

Tras firmar un acuerdo de alianza entre Bosch y Arnold NextG, ejecutivos del gigante alemán mencionaron que los sistemas Steer-by-wire se consideran los sistemas de dirección del futuro. Como uno de los principales proveedores mundiales de sistemas de dirección eléctrica, Bosch reconoció el potencial de los sistemas de dirección electrónica desde el principio y está impulsando sistemáticamente su desarrollo. "Estamos viendo un rápido aumento de la demanda de sistemas de dirección por cable. Este debería resultar ser un mercado excepcionalmente grande a largo plazo, especialmente, aunque de ninguna manera solo, para la era de la conducción automatizada. Estamos emocionados de ver el impulso que esta alianza dará a nuestro trabajo en la optimización del sistema", dice la Dra. Gerta Marliani, presidenta de Robert Bosch Automotive Steering GmbH. El objetivo de la asociación es acelerar la producción a gran escala de soluciones de dirección por cable. Bosch quiere llevar los sistemas de dirección por cable al mercado a escala comercial para mediados de la década.



NISSAN ALTIMA 2023: SE REINVENTA

Desde su introducción al mercado mexicano en la década de los noventa, este modelo ha sido una inspiración para varias generaciones: jóvenes que, en ese momento, desde el asiento trasero, se visualizaban en un futuro replicando esa misma emoción que se reflejaba en el rostro de sus padres. Hoy, esos jóvenes son los padres que disfrutaban la nueva emoción que representa Nissan Altima. "Nissan Altima 2023 es un referente en el segmento de los sedanes, pues además de sus probados atributos en seguridad y diseño, incorpora tecnologías únicas en su tren motriz, como lo es un motor 2.0L turbo de compresión variable (VC-Turbo), y sistemas de asistencia de conducción semiautónoma como lo es ProPILOT Assist.



¿QUÉ ES EL SISTEMA DE CONTROL DE TRACCIÓN (TCS)?

Este sistema detecta a través de sensores de velocidad en las ruedas, si alguna de ellas está perdiendo tracción que puedan derivar en deslizamientos. Para recuperar la tracción del vehículo, reduce la velocidad de giro de la rueda afectada, garantizando así, la estabilidad del vehículo. El parpadeo de la luz TCS al acelerar podría significar que la superficie es irregular y no permite una tracción adecuada.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

766-20062023 | JUN 20



Precio del diésel en Estados Unidos es 7 pesos más barato que en México

- La gasolina regular en México es 30.79% más cara que en Estados Unidos.

Nueva Chevrolet Tracker RS 2024

- Es una SUV compacta que se ha rejuvenecido a lo largo de los años.

El nuevo Renault Rafale: conquistando nuevos horizontes

- El nuevo Renault Rafale también cuenta con conectividad de última generación y un tren motriz híbrido completo E-Tech de 200 hp.



PRECIO DEL DIÉSEL EN ESTADOS UNIDOS ES 7 PESOS MÁS BARATO QUE EN MÉXICO

El costo promedio del diésel al consumidor final en México es 7 pesos mayor respecto al precio en Estados Unidos. Así lo reveló una tabla realizada por Grupo Caraiva / Asociados / León & Pech. El índice señala que, en mayo de este año, el precio (promedio) en pesos por litro de diésel en México fue de \$24.24, contra los \$17.82 que se registraron en Estados Unidos. Del mismo modo, la gasolina siguió este similar camino al costar \$23.15 en nuestro país, mientras que en el país vecino del norte fue de \$16.51. Estas cifras van en la misma tendencia que se vino marcando durante los primeros tres meses del año. En ese periodo, el precio promedio de la gasolina regular en México a nivel nacional fue de 4.42 dólares por galón entre enero y marzo de 2023, según cifras de la Comisión Reguladora de Energía (CRE). Para Ramses Pech, especialista y analista del sector energético, la clave de estos resultados es que el mexicano paga entre 7 a 11 pesos por cada litro entre IEPS e IVA "Esto deja claro que es más barato refinar en EU que en México", indicó el especialista en su cuenta de Twitter.



NUEVA CHEVROLET TRACKER RS 2024

Chevrolet confirma el inicio de ventas en México de la nueva Chevrolet Tracker RS 2024, una nueva versión de la SUV compacta de la marca que incorpora elementos de diseño deportivo al interior y al exterior para una imagen más dinámica. La nueva versión RS llega para complementar las versiones ya conocidas: LS Manual, LS Automática, LT Automática y Premier. Esta SUV compacta cuenta con un motor 1.2 L Turbo de 3 cilindros, que genera una potencia de 130 hp y 140 lb-pie de torque, acoplado a una transmisión automática de seis velocidades. Integra el sistema de asistencia personalizada OnStar® con conectividad Wi-Fi para conectar simultáneamente hasta 7 dispositivos, encendido de motor con botón o vía remota desde la aplicación MyChevrolet, cuatro puertos USB y 6 bocinas. Arranca en los 419,900 pesos y la versión más equipada cuesta 534,900 pesos.



EL NUEVO RENAULT RAFALE: CONQUISTANDO NUEVOS HORIZONTES

Ahora que Renault ha renovado su arsenal de tecnología para sistemas de propulsión híbridos, chasis y equipos electrónicos, era el momento de utilizar ese conocimiento de ingeniería para crear un nuevo vehículo nacido y criado para el placer de conducir y lanzar su nuevo buque insignia: el nuevo Renault Rafale. Rafale es una palabra francesa que deriva de energía natural: el viento, y es también una referencia aeronáutica. La aviación ha jugado un papel importante en la historia de Renault: el Caudron-Renault Rafale, que voló a una velocidad récord de 277 mph en 1934, es solo un ejemplo. El nuevo Renault Rafale es el primer vehículo de producción diseñado íntegramente de acuerdo con el nuevo lenguaje visual que Gilles Vidal ha incorporado como Jefe de Diseño de Renault. Está marcando el comienzo de una nueva era en el diseño de Renault: es visionario, audaz, perfectamente en sintonía con su tiempo y hecho a medida para un período en el que todo se mueve cada vez más rápido.

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

766-20062023 | JUN 20



Diego Cocca es despedido de la Selección Mexicana; Jaime Lozano es el nuevo DT interino para la Copa Oro

• Juan Carlos Rodríguez ha dado un golpe de autoridad y ha decidido que Diego Cocca quede fuera de la Selección Mexicana y también Rodrigo Ares de Parga

Juan Carlos Rodríguez, Presidente de la Federación Mexicana de Fútbol, ha dado un golpe de autoridad y ha decidido que Diego Cocca quede fuera de la Selección Mexicana y también Rodrigo Ares de Parga. Jaime Lozano será quien dirija a México en la Copa Oro de forma interina. Mediante un mensaje transmitido por redes sociales, el comisionado presidente de la FMF no solo anunció el despido de Cocca y Ares de Parga, sino que además criticó la forma en que se dio la elección del argentino. "A menos de un mes de tomar la responsabilidad. No lo vamos a encontrar en donde estamos, he encontrado deficiencia en planeación, logística y falta de liderazgo y por eso he tomado la decisión de rescindir el contrato de Diego Martín Cocca y su cuerpo técnico, así como Rodrigo Ares de Parga". Y fue mucho más allá. "Perder contra Estados Unidos puede suceder, pero no como fue, se renunció a ganar con decisiones de logística. Se perdió por falta de liderazgo fuera y dentro del campo y portar con profesionalismo la camiseta. No quiero no pensar que haya Sido cierto que jugadores se hayan querido bajar del barco".



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ SON LAS BALATAS?

Balatas es el nombre que también se les da a las pastillas de freno. Éstas tienen el objetivo de generar fricción con el disco de frenado de los neumáticos y es importante brindarles atención ya que se deben reemplazar con regularidad. La fricción que estas pastillas puedan generar depende de los materiales con los que estén fabricadas, por ejemplo:

Orgánicas

Hechas con fibras no metálicas unidas en un material compuesto que posteriormente es tratado con modificadores de fricción como grafito y metales en polvo. Además de elementos adicionales que reducen el ruido y reducen transferencia de calor.

Semimetálicas

La fabricación de este tipo de balatas consiste en una mezcla de metales como acero, hierro o cobre con materiales orgánicos que las hace más rígidas y resistentes a altas temperaturas.

Metálicas

Como su nombre lo indica, están hechas con la unión de metales a presión y actualmente son casi obsoletas dado el auge de las dos anteriores.



Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

Características:

- Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.

**LF
DOT 4**
Alto desempeño