

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

712-16032023 | MAR 16



Foro AMDA define retos en el segmento de vehículos comerciales

- Impulsar la renovación de la flota de manera contundente y alcanzar, en el corto plazo, la producción y ventas de la demanda potencial de 67 mil vehículos pesados al año.

Marcas asiáticas de camiones observan oportunidades en México, pero temen a inseguridad

- Manuel Armenta, de FOTON México, dijo que, México presenta oportunidad de crecimiento para la venta de unidades pesadas pero la inseguridad "obstaculiza".

Lamborghini LB744 – La fuerza de la ligereza

- Presentamos el innovador 'monofuselaje', un nuevo concepto monocasco inspirado en la aeronáutica fabricado íntegramente en fibra de carbono.

FORO AMDA DEFINE RETOS EN EL SEGMENTO DE VEHÍCULOS COMERCIALES

En el Foro 2023 de Vehículos Comerciales de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), ofrecieron sus puntos de vista, representantes de Kenworth; Volkswagen Camiones y Buses; International Navistar; FOTON; Shacman y Sitrak. Evaristo García, presidente de Integrate Data Facts (IDF), explicó que México ocupa el duodécimo sitio mundial con un parque vehicular de un millón de camiones medianos y pesados. Esa cantidad se ha mantenido constante en los últimos años porque los transportistas apenas reemplazan los vehículos que mueren y, al mismo tiempo, las ventas anuales son, en promedio, de 37 mil 500 unidades nuevas. Así, la edad promedio de la flota es de 17.1 años; los tractocamiones de clases 7 y 8 son los más jóvenes, mientras los camiones medianos de las clases 4 a 6, son los más antiguos, pueden rebasar los 20 años de uso y seguir en circulación. La gran mayoría son vehículos de motor a diésel y la flota apenas registra menos del 1% híbridos o eléctricos.



MARCAS ASIÁTICAS DE CAMIONES OBSERVAN OPORTUNIDADES EN MÉXICO, PERO TEMEN A INSEGURIDAD

FOTON, Shacman y Sitrak, nuevos participantes, de origen asiático, en el mercado mexicano de camiones pesados, se encuentran listas para cubrir la demanda creciente de abasto de unidades pesadas, pero advirtieron que la inseguridad que prolifera en las carreteras del país y la falta de acceso al crédito para los pequeños empresarios se convierten en un obstáculo para el crecimiento de la industria automotriz en México. Al participar en el Foro AMDA Vehículos comerciales, con el tema "Nuevos actores en el mercado de vehículos comerciales", José Manuel Armenta, Ceo y director general de FOTON México, dijo que, si bien el mercado mexicano presenta oportunidad de crecimiento para la venta de unidades pesadas, la inseguridad "obstaculiza". "Tenemos un país muy inseguro y tenemos carreteras como lo es en la llamada zona dorada (Puebla, Veracruz, Estados de México) y el Bajío, donde nuestros clientes salen a las zonas suburbanas y la seguridad es más que obvio y en las noticias se habla el robo", dijo el dirigente de la empresa fabricante de origen chino que en breve abrirá planta en México.



LAMBORGHINI LB744 – LA FUERZA DE LA LIGEREZA



El monofuselaje representa un importante paso adelante con respecto al Aventador en términos de rigidez torsional, cualidades de ligereza y dinámica de conducción. Además, el LB744 es el primer superdeportivo equipado con una estructura frontal 100 % de fibra de carbono: la fibra de carbono también se utiliza para las estructuras del cono frontal para garantizar un nivel de absorción de energía significativamente mayor en comparación con un metal tradicional. estructura, el doble que la del marco frontal de aluminio del Aventador, combinada con una reducción sustancial del peso.

NO ACELERES EL MOTOR PARA CALENTARLO

Muchas personas aceleran su vehículo para calentarlo y ponerlo en marcha; sin embargo, no es correcto. La única manera de mantener en óptimas condiciones a tu motor, es encender el vehículo sin acelerarlo. Recuerda utilizar aceites multigrado para el mejor cuidado de la unidad en el momento del arranque.



INFORMACIÓN GENERAL

712-16032023 | MAR 16



¡Por fin! OMS asegura que 2023 puede ser el último año del COVID-19 como pandemia

- Tedros Adhanom Ghebreyesus destacó que el número semanal de muertes por el nuevo coronavirus 'alienta' esa posibilidad.

Los contagios en la zona del Valle de México frenan la caída del covid-19 en el país

- El subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell, afirma que en las últimas semanas se han reducido de forma más lenta los casos debido a los casos registrados en seis Estados del centro de la República.

Exceso de mortalidad en México: la otra realidad

- Pese a lo conservadoras de las cifras oficiales, el exceso de muertes registradas en el INEGI, arroja un panorama muy distinto

¡POR FIN! OMS ASEGURA QUE 2023 PUEDE SER EL ÚLTIMO AÑO DEL COVID-19 COMO PANDEMIA

La Organización Mundial de la Salud (OMS) considera que 2023 podría ser el año en el que se declare el fin de la emergencia por COVID-19 en el mundo, dijo su director Tedros Adhanom Ghebreyesus. "Estoy seguro de que en algún momento de este año podremos decir que el COVID-19 ha terminado como una emergencia de salud pública de interés internacional... y como una pandemia", dijo en la premiación de la ceremonia Salud Pública Global. El doctor consideró que el mundo se encuentra en uno de sus mejores momentos con respecto a la pandemia del virus SARS-CoV-2. "Es muy agradable ver que, por primera vez, el número semanal de muertes reportadas por COVID es más bajo que cuando empezamos a utilizar la palabra 'pandemia' hace tres años. La mejora es significativa", añadió.



LOS CONTAGIOS EN LA ZONA DEL VALLE DE MÉXICO FRENAN LA CAÍDA DEL COVID-19 EN EL PAÍS

Los casos de covid-19 se están reduciendo de forma más lenta en las últimas semanas en México. Así lo ha anunciado el subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell, en la conferencia de este martes: "Desde que inició el año 2023, ya 11 semanas atrás, hemos tenido un período de reducción de la transmisión del virus, sin embargo, en las cinco semanas más recientes la reducción ocurre a una velocidad menor que la que tuvo las primeras seis semanas del año". El funcionario señala a los contagios en el centro del país como los causantes de haber frenado la caída del coronavirus, en especial a los casos de la megalópolis, que incluye la capital y el Estado de México. El funcionario no especificó los estados a los que se refería, pero la CDMX siempre ha sido de las que mayor incidencia de contagios ha registrado.

EXCESO DE MORTALIDAD EN MÉXICO: LA OTRA REALIDAD

México fue uno de los países más azotados por la pandemia. Los registros oficiales más conservadores cifran en ocho millones de infectados y 330.000 muertos por covid-19 en tres años. Sin embargo, al estudiar el exceso de mortalidad del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), la cifra de decesos superaría los 840.000 por coronavirus. Así, el Centro de Investigaciones en Geografía Ambiental de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) calcula que los casos acumulados estimados en el país son de mínimos 54 millones de personas, según una metodología en la que asumen una letalidad real del 1,5% y un exceso de mortalidad por covid-19 de 2,5; en el escenario máximo, asumen que casi 100 millones de mexicanos habrían sido contagiados en algún momento de la pandemia.



RECOMENDACIÓN

Una de las entidades que sigue con alza en los contagios es la CDMX. Te recomendamos seguirte cuidando en espacios cerrados, para evitar que los enfermos de covid-19 sigan subiendo.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

712-16032023 | MAR 16



Esconden Rayados alineación para el Clásico Regio

- El "Rey Midas" mantiene todo en secreto.

A tres días del Clásico Regio 129 y cuando se esperaba que el director técnico Víctor Manuel Vucetich ensayara con el cuadro que podría iniciar el partido contra Tigres, el timonel albiazul eligió jugar al misterio. Aunque ha habido semanas, como la anterior, en la que desde el martes empezó a probar con el posible cuadro titular, pese a que jugaban hasta el domingo contra el Pachuca, para el partido de este sábado, "Vuce" he elegido no "abrir su juego". Los Rayados sí realizaron un interescuadras, pero el "Rey Midas" mezcló probables titulares en ambos cuadros. Lo mismo se podía ver en el equipo de casacas a elementos titulares como Germán Berterame y Héctor Moreno, que en los posibles inicialistas a jugadores que no lo son normalmente como Duván Vergara. También se pudo ver a Rogelio Funes Mori con casaca, como si fuera a repetir como suplente, siendo que no jugó en el partido contra los Tuzos para no exponerlo a una quinta amonestación que le hubiera costado una suspensión por acumulación. Así fue el primer ensayo de fútbol del equipo en la semana del Clásico del sábado en la casa de los Tigres, el Estadio Universitario.



TIP ROSHFRANS

¿POR QUÉ NO DEBERÍAS ESCATIMAR EN LAS PASTILLAS DE FRENO DEL COCHE?

Si hace tiempo que no revisas tus pastillas de freno, es probable que ya toque echarles un ojo. El aumento de distancia de detención o los chirridos metálicos pueden ser indicios para empezar a plantearse visitar el taller. No obstante, para el cambio de pastillas de freno, deberías considerar antes algunos aspectos. ¿Qué pastillas debo poner? ¿Pueden ser peligrosas las de bajo presupuesto? ¿Qué impacto tienen sobre los frenos las pastillas más caras? Muchas preguntas se ciernen sobre esta operación de mantenimiento, que cobra mucha importancia para la seguridad de tu coche. No cabe duda de que el sistema de frenado es un elemento indispensable para el funcionamiento del automóvil. La seguridad a bordo depende, en mayor o menor medida, del desarrollo de dicho sistema. En este sentido, la elección de pastillas de freno es sumamente importante, **ya que compromete más del 60% de la calidad de frenada.**



LF DOT 4

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

Características:

- Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.