

BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

488-21042022 | ABR 21



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EL PETRÓLEO BASE EXPERIMENTA FLUCTUACIONES BRUSCAS EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO

- El petróleo base ha experimentado incrementos por la invasión a Ucrania



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

FERRARI PRESENTA DESCAPOTABLE ECOLÓGICO

- El Ferrari 296 GTB acaba de comenzar las entregas, pero ahora hay una alternativa convertible para elegir en forma de 296 GTS.

EL PETRÓLEO BASE EXPERIMENTA FLUCTUACIONES BRUSCAS EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO



Los valores del petróleo crudo ya habían experimentado un fuerte ascenso desde principios de año, lo que había empujado a los productores de aceite base nafténico primero, y luego a los proveedores de parafínicos, a anunciar aumentos de precios publicados a principios de febrero. Los productores de nafténicos implementaron aumentos de 25 centavos de dólar por galón para todos los aceites base nafténicos entre el 8 y el 11 de febrero, impulsados por los elevados costos del petróleo crudo y las materias primas y junto con un escenario ajustado de oferta y demanda. La disponibilidad de ciertos grados se vio afectada, particularmente para el negocio al contado, ya que se estaban realizando o estaban a punto de completarse varios cambios en las plantas de aceite base nafténico. Poco después de los aumentos en los precios de los nafténicos, la gran mayoría de los proveedores de parafínicos anunciaron aumentos de precios de 20, 25, 30 y 35 centavos de dólar por galón, según el grado y el proveedor. Las viscosidades más ligeras generalmente mostraron aumentos más pronunciados, dada una demanda más fuerte y una oferta más limitada. Las fechas de vigencia estuvieron entre el 15 de febrero y el 1 de marzo. Estos aumentos estaban en proceso de implementación cuando Rusia lanzó su ataque contra Ucrania, elevando los valores del petróleo crudo a niveles altísimos por la preocupación de una posible escasez de petróleo y gas natural. Rusia es un exportador masivo de materias primas energéticas, particularmente a otras naciones europeas, y la mayoría de estos países habían comenzado a implementar sanciones contra las exportaciones rusas. Sin embargo, el petróleo crudo y el gas no se prohibieron inicialmente ya que los gobiernos intentaron evitar nuevos aumentos en los precios de la energía y los combustibles, pero esto podría cambiar en cualquier momento.

FERRARI PRESENTA DESCAPOTABLE ECOLÓGICO

Tanto el 296 GTS como el 296 GTB son híbridos enchufables propulsados por un V-6 biturbo de 3.0 litros y un motor eléctrico intercalado entre el motor y una transmisión automática de doble embrague de 8 velocidades, con tracción en las ruedas traseras solamente. La potencia máxima es de 818 hp y 545 lb-ft de torque, o lo suficiente para una aceleración de 0 a 62 mph en 2.9 segundos y una velocidad máxima de más de 205 mph. Una batería de 7,45 kilovatios-hora hace posible una pequeña autonomía eléctrica. En cuanto al techo, sigue un camino familiar a otros descapotables



recientes de Ferrari, incluido su predecesor F8 Spider, al adoptar un techo rígido retráctil. El diseño liviano tarda solo 14 segundos en subir o bajar y puede funcionar a velocidades de hasta 28 mph. Cuando el techo está bajado, la cabina y la plataforma trasera están separadas por una luneta trasera de vidrio ajustable en altura que ayuda a reducir las turbulencias en la cabina a velocidades más altas. El diseño de los reposacabezas también se optimizó para ayudar a canalizar el flujo de aire hacia la parte trasera, en lugar de que recircule dentro de la cabina.



¿QUÉ ES UN DIFERENCIAL?

El diferencial es un componente del tren motriz que se encuentra diseñado para transformar y distribuir el movimiento giratorio proveniente de la flecha cardán, con el objetivo de transmitirlo hacia las ruedas del vehículo. Reduce las rpm proveniente de la transmisión e incrementa la potencia, así como también diferencia la potencia y velocidad entre ambas ruedas, para que una gire más que la otra, según la curva.



INFORMACIÓN

GENERAL

488-21042022 | ABR 21



CUARTA DOSIS DE VACUNA COVID NO SE ESTÁ CONSIDERANDO DE MANERA GENERALIZADA: GATELL

- Las cuartas dosis estarían reservadas para adultos mayores y personal de salud.



REGRESA EL CARNAVAL A BRASIL, DESPUÉS DE LA PANDEMIA

- La pandemia aparentemente ha quedado en el olvido



REGRESA LA MASCARILLA A LA CAPITAL DE INDIA

- Mientras unos países la quitan, otros la vuelven a poner



OPS PROPONDRÁ A MÉXICO COMPRAR VACUNAS PEDIÁTRICAS CONTRA COVID-19 A TRAVÉS DE SU FONDO ROTATORIO

- La OPS indicó que se ofrece una alternativa al país para que cuente con las vacunas en lo que se logra una nueva negociación de adquisición con Pfizer a través de Covax.



CUARTA DOSIS DE VACUNA COVID NO SE ESTÁ CONSIDERANDO DE MANERA GENERALIZADA: GATELL

El subsecretario de Salud Hugo López-Gatell descartó que México esté considerando aplicar de manera generalizada una cuarta dosis de la vacuna contra el COVID-19. Durante la conferencia de prensa matutina de este martes, el funcionario puntualizó que las segundas dosis de refuerzo estarían reservadas para personal de salud y adultos mayores que así lo necesiten. "El uso concreto de una posible cuarta dosis no necesariamente se está considerando de manera generalizada. Algunas recomendaciones técnicas (en países y regiones que han aprobado segundos refuerzos) señalan que quienes se beneficiarían más de una cuarta dosis son las personas adultas mayores", dijo en Palacio Nacional.



REGRESA EL CARNAVAL A BRASIL, DESPUÉS DE LA PANDEMIA

El carnaval de Rio de Janeiro vuelve este fin de semana para deslumbrar con sus exuberantes desfiles, en una edición marcada por la emoción del reencuentro tras el parón de la pandemia, que golpeó duramente a Brasil. Junto a las carrozas gigantes, miles de bailarines con plumas y lentejuelas danzarán al ritmo pegadizo de las baterías de percusión en el icónico Sambódromo, desparramando alegría por volver a la normalidad después de que el covid obligara a anular el mayor carnaval del mundo en 2021 y retrasarlo dos meses en 2022. "Será un año muy especial, llego con la sensación de '¡estoy viva, lo logré!'", dijo a la AFP Bianca Monteiro, despampanante "reina" de la batería (figura destacada del desfile), de la tradicional escuela de samba Portela. (AFP)



OPS PROPONDRÁ A MÉXICO COMPRAR VACUNAS PEDIÁTRICAS CONTRA COVID-19 A TRAVÉS DE SU FONDO ROTATORIO

A través del mecanismo Covax, México no tiene programado recibir más vacunas contra covid-19 del laboratorio Pfizer para ser aplicadas en menores a partir de los 5 años, informó Jarbas Barbosa, subdirector de la Organización Panamericana de la Salud (OPS). Desde Washington, en conferencia virtual de prensa, explicó que, con la entrega, en breve, de 15 millones de dosis de AstraZeneca, se cumplirá la totalidad del acuerdo de nuestro país con Covax, luego de que además ya recibió 24 millones 600 mil vacunas. Por lo anterior, añadió que la OPS propondrá al gobierno federal comprar los biológicos pediátricos que requiere, mediante su fondo rotatorio, en tanto se logra una nueva negociación de compra con Pfizer, a través de Covax. Ante la posibilidad de que en México se utilice la vacuna cubana Abdala para vacunar contra covid-19 a menores a partir de los 5 años, Jarbas Barbosa señaló que aunque la Organización Mundial de la Salud (OMS) no ha avalado su aplicación porque apenas está iniciando dicho proceso "que puede durar meses", la autoridad sanitaria de cada país tiene las facultades para aprobar su uso de emergencia en niños y niñas, como es el caso, de la Comisión Federal para la Protección Contra Riesgos Sanitarios (Cofepris).



REGRESA LA MASCARILLA A LA CAPITAL DE INDIA

Las autoridades de Nueva Delhi volvieron a hacer obligatorio el miércoles el uso de máscaras, después de que las infecciones por Covid-19 aumentaran en la capital india en los últimos días. "En vista del aumento reciente de casos positivos y según lo aconsejado por los expertos, se decidió mejorar las pruebas, centrarse en la cobertura de vacunación de la población objetivo y buscar una aplicación estricta del comportamiento apropiado ante Covid", dijo en Twitter el vicegobernador de Delhi, Anil Baijal. (Reuters)



RECOMENDACIÓN
AUNQUE EN ALGUNOS PAÍSES EL CUBREBOCAS YA NO SE USA, NUESTRA RECOMENDACIÓN ES SEGUIRLO UTILIZANDO PORQUE AÚN SIGUE HABIENDO CONTAGIOS FUERTES POR LA ENFERMEDAD

FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

488-21042022 | ABR 21



RAYADOS PERDONA AL ATLAS; MAXI FALLA PENAL

• Maxi Meza tuvo la oportunidad de darle a Monterrey la ventaja, pero no concretó el penal y terminaron 0-0.

Rayados dejó ir una oportunidad de oro para acercarse al boleto directo de la Liguilla, ya que este miércoles ante Atlas el duelo en el BBVA terminó 0-0, a pesar de que tuvieron un penal que no pudo concretar Maxi Meza y llegadas claras que falló Vincent Janssen. Los dos equipos llegaban con 22 unidades y se quedan en 23 con este empate, por lo que la lucha por el boleto directo seguirá muy apretada hasta las últimas dos fechas del Clausura 2022. Si bien es de destacarse que Rayados pudo mantener el cero, a pesar de la expulsión de Celso Ortíz; sin embargo, tuvieron para irse arriba en el marcador por varios goles y no lo hicieron. La más clara del primer tiempo fue el penal, Ían Torres cometió falta dentro del área sobre Joel Campbell, pues al intentar conectar de cabeza, cometió la infracción encima del cuerpo del costarricense al 22'; Maxi se encargó de cobrar, pero tiró flojo a la derecha de Camilo Vargas que atajó y así se escribiría la historia.



¿SABÍAS QUÉ?

ADITIVO PREMIUM



El Aditivo Premium es un producto automotriz especialmente formulado para proteger motores de combustión interna diésel y gasolina que operan bajo condiciones severas sin importar su marca o su modelo. Este producto posee propiedades estabilizadoras que combinadas con su exclusiva y avanzada fórmula X-2000 enriquece la vida del motor mejorando su desempeño protegiéndolo contra los efectos de la fricción y el desgaste. El Aditivo Premium forma una película lubricante altamente resistente a la fricción, el calor, la presión y el frío con la cual protege los motores de combustión interna contra el desgaste prematuro proporcionando un encendido más suave y potente de tu automóvil, camión o tractor.



TIP ROHFRANS

PROBLEMAS EN LAS BUJÍAS Y CÓMO SABER QUÉ SON

- **Bujía negra:** hay una mala combustión y se produce un exceso de hollín en la punta de la bujía, zona donde se genera la chispa. Aquí puede haber un problema en la riqueza de la mezcla (se inyecta más combustible de la cuenta).
- **Bujía con aceite:** si hay una fuga de aceite del motor, no sólo saldrá un humo azul del escape. La punta de la bujía tendrá un exceso de aceite y no producirá bien la chispa.
- **Bujía con agua:** puede haber una fuga del refrigerante que puede entrar por los segmentos de los cilindros y afectar directamente a la creación de la chispa.
- **Bujía con desgaste:** Las bujías tienen una pieza muy delicada, el electrodo, que es lo que más se desgasta. Es la pieza que está en contacto directo con la cámara de combustión y la que tiene que soportar las altas temperaturas del motor. Al paso del tiempo puede desgastarse y dejar de producir la chispa necesaria para la combustión.
- **Bujía de color crema:** al contrario que los anteriores casos, si todo funciona correctamente, la bujía debe tener un color próximo al marrón o al color crema.

