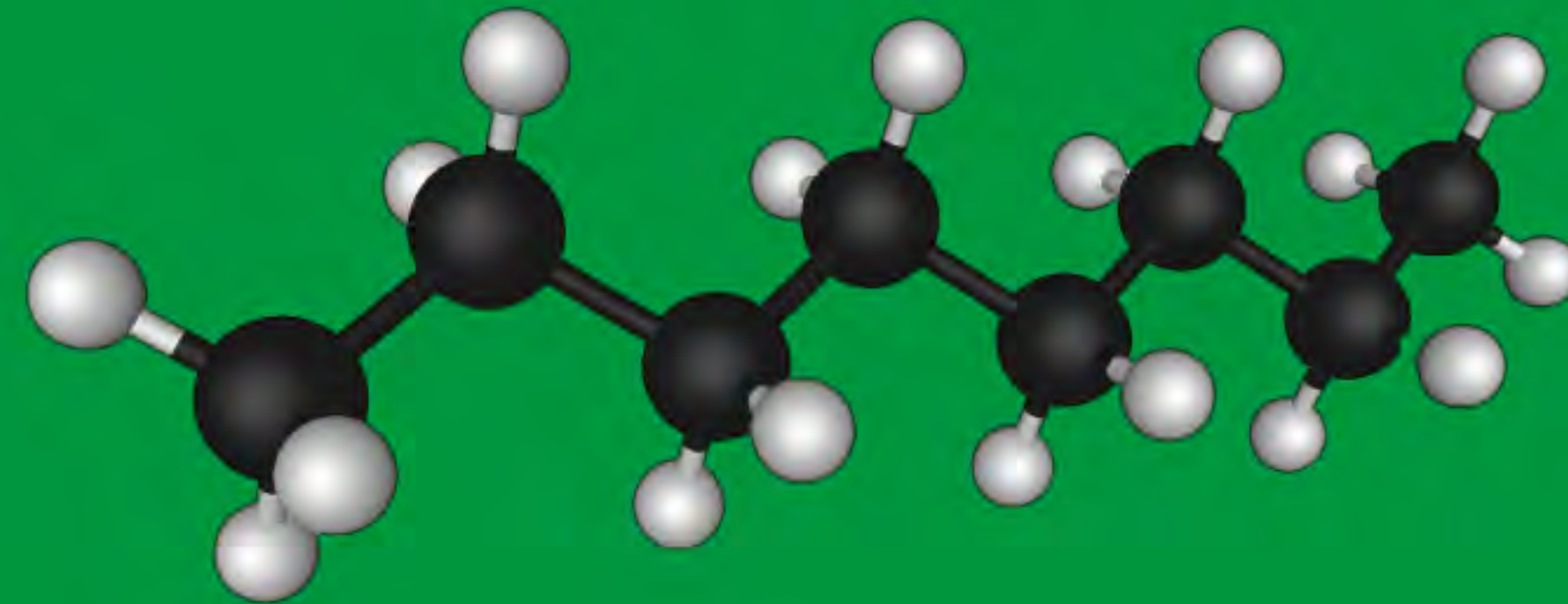


¿QUÉ ES EL OCTANAJE Y CÓMO AFECTA A TU AUTOMÓVIL?

El octanaje es una medida de la capacidad antidetonante de un combustible, específicamente en motores de combustión interna. Se utiliza principalmente en motores de gasolina y se refiere a la resistencia del combustible a la detonación prematura o golpeteo (knocking) en el cilindro del motor durante la compresión antes de la chispa de la bujía. La detonación prematura puede causar daños al motor y reducir la eficiencia y el rendimiento.

El octanaje se representa en forma de un número llamado índice de octano. Los dos índices de octano más comunes son:

- **Octano de investigación (RON, por sus siglas en inglés):** Se mide utilizando un motor de prueba de laboratorio en condiciones controladas. Es el índice de octano que generalmente se muestra en las gasolineras en muchos países.



- **Octano de motor (MON, por sus siglas en inglés):** Se mide utilizando un motor en funcionamiento a alta velocidad y carga. MON tiende a ser un número menor que RON y se utiliza en otros países y en la especificación de algunos combustibles.

Las gasolinas se clasifican por su número de octano, como 87 octanos, 91 octanos, 95 octanos, etc. A medida que el número de octano aumenta, la gasolina se vuelve más resistente a la detonación prematura. Por lo tanto, una gasolina con un mayor número de octano es más adecuada para motores de alta compresión o de alto rendimiento que tienden a generar más calor y presión en los cilindros.

CÓMO AFECTA EL OCTANAJE AL AUTOMÓVIL:

- **Rendimiento:** Un combustible con un octanaje inadecuado puede provocar golpeteo en el motor, lo que reduce el rendimiento y la potencia del vehículo. Un combustible con un octanaje adecuado ayuda a mantener el rendimiento óptimo del motor.
- **Durabilidad del motor:** El golpeteo continuo debido a un octanaje insuficiente puede causar daños al motor a largo plazo, como daños en los pistones y bielas.



- **Eficiencia:** La detonación prematura puede afectar negativamente la eficiencia del motor y la economía de combustible. Usar un combustible con el octanaje correcto puede ayudar a mantener una mejor eficiencia de combustible.
- **Emisiones:** Un motor que experimenta detonación prematura puede producir más emisiones contaminantes debido a una combustión ineficiente.

Es importante usar el tipo de gasolina recomendado por el fabricante en tu vehículo, ya que cada motor está diseñado para funcionar con un cierto octanaje. Usar un octanaje incorrecto puede tener un impacto negativo en el rendimiento, la eficiencia y la durabilidad del motor.

¿Puedo agregar agua al depósito del limpiaparabrisas?

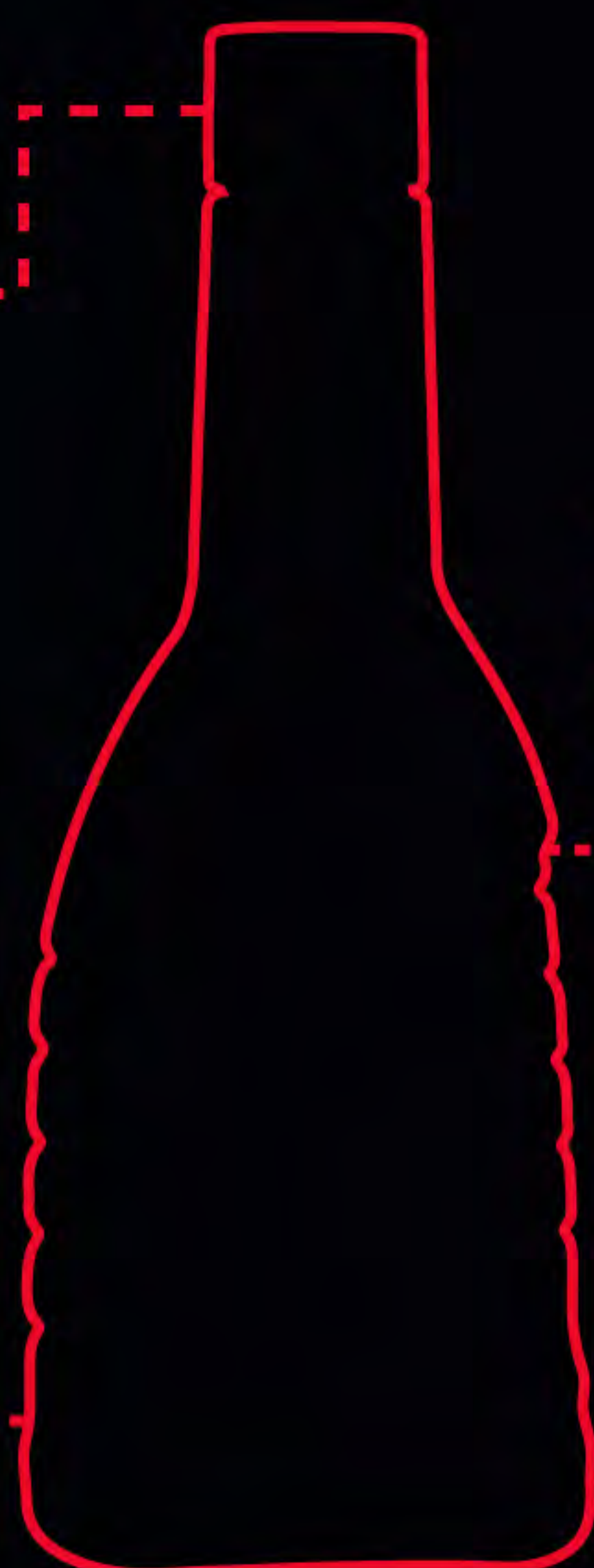
- El agua puede contener elevados niveles de minerales que puede dejar sedimentos y causar obstrucciones en los tubos, también genera herrumbre y daños en las gomas. Es por ello, que se aconseja emplear el líquido Limpiaparabrisas de ROSHFRANS, este producto tiene disolventes orgánicos que deshacen todo compuesto incrustado en la superficie del cristal, sin necesidad de tallar, solo con el paso de las plumas volverá la transparencia de los cristales.

¿SIRVEN LOS PRODUCTOS QUE AUMENTAN LOS OCTANOS A LA GASOLINA?

En el sector del transporte y la gestión de flotas está extendida la idea de que los aditivos para combustible proporcionan un ahorro en este ámbito, además de protección al motor. Pero ¿Son realmente efectivos?

FUNCIÓN DE LOS ADITIVOS PARA GASOLINA

- La gasolina y el diésel son líquidos corrosivos, y aunque esta corrosión que generan en el depósito de combustible y en el motor de los autos no es tan grande, aun así, pueden afectar su funcionamiento.
- Las pequeñas partículas que aparecen por el efecto corrosivo de los combustibles pueden taponar el sistema de admisión de combustible del motor. El uso de aditivos para combustible promete limpiar todas las zonas por donde éste pasa, evitando que se formen tapones o bloqueos.
- La gasolina o el diésel, combinados con algún aditivo, garantizan reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO₂) de monóxido de carbono (CO) y de óxidos de nitrógeno (NO_x), haciendo que su uso sea más amable con el medio ambiente.



EJEMPLO

Tomando Alemania como ejemplo europeo, la gasolina normal es de 95 octanos, mientras que la premium asciende a 100 octanos -según la escala RON (Research Octane Number). Por contra, en América la escala utilizada es algo diferente y se denomina MON (Motor Octane Number), existiendo una diferencia de entre 4 y 6 octanos a la baja respecto a las cifras de la escala europea.

Gran parte de la diferencia de precio existente entre los combustibles normales y los de mayor calidad se debe al volumen en el que estos se producen y a los costos de refinamiento.

CONCLUSIÓN

La gasolina con aditivos ayuda a mantener los inyectores o las válvulas limpios y prolongan su vida útil, potencian la experiencia de manejo, protegen todo el sistema de la corrosión y mejoran la economía de combustible. Adicionalmente, permiten un mejor desempeño del motor, lo que se traduce en ahorros de hasta un 3 % del combustible y disminución de las emisiones al ambiente.

Los combustibles sin aditivos o que los incorporan en menor proporción pueden disminuir la potencia del motor al no mantener limpio su sistema de inyección, lo que conlleva al uso de más combustible para su operación o bien incrementar el nivel de suciedad en el sistema, según corresponda.



806

15082023 | AGO 15

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO



¿QUÉ ES EL OCTANAJE Y CÓMO AFECTA A TU AUTOMÓVIL?

¿SIRVEN LOS PRODUCTOS QUE AUMENTAN LOS OCTANOS A LA GASOLINA?

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



¡Invencibles! Tano Ortiz buscará extender su racha invicta con los Rayados de Monterrey



Fernando Ortiz llegó a Rayados de Monterrey con el objetivo de ser campeón con los de la Sultana del Norte, está a dos partidos de lograrlo



Su gestión en la Sultana del Norte comenzó con varias dudas y críticas sobre si era el adecuado para llegar a un equipo como Monterrey, pero el director técnico Fernando Ortiz se ha encargado de callarlas con buenos resultados, al menos por ahora. El Tano suma apenas ocho partidos dirigidos con Rayados, pero ostenta una racha positiva de siete victorias consecutivas y sólo un equipo logró robarle el empate. Para una efectividad casi perfecta del 91% en estos últimos dos meses entre Liga MX y Leagues Cup. En fase de grupos demostraron su superioridad ante equipos de la MLS. Con una goleada 3-0 sobre el Real Salt Lake y después le metieron cuatro tantos al Seattle Sounders. En fases finales han sido encuentros más cerrados como en dieciseisavos de final ante Timbers con una victoria por la mínima diferencia. Lo mismo ante Tigres en el Clásico Regio 132 en octavos de final que marcó el estreno del español Sergio Canales. Mientras que en cuartos de final triunfó con todo y voltereta incluida 2-3 ante el LAFC, campeón actual de la MLS. El Tano Ortiz ahora va por la octava victoria consecutiva ante Nashville para confirmar que no fue una equivocación su nombramiento y así ponga a Rayados en una final internacional más en su historia.

TIPS ROSHFRANS

Mejora la potencia de tu auto

El aditivo para combustible que Roshfrans tiene en el mercado llamado **R-27 + Octan**, puede ser utilizado en cualquier marca y modelo de automóvil a gasolina (magna o Premium). Se recomienda utilizar en la carga de cada tanque. El contenido de un envase de aditivo para gasolina (250 ml) es suficiente para un tanque de 40 a 60 litros de combustible. Con el motor apagado vierta todo el contenido del envase y después llene el tanque.

R-27 + OCTAN

El Aditivo para gasolina **R-27 + Octan** es un producto de la más avanzada tecnología, el cual aumenta la calidad de la gasolina (octanaje) ayudando con esto a reducir la emisión de gases contaminantes en motores de combustión interna y una mejor eficiencia del combustible.

Beneficios

- Este tratamiento incrementa la calidad de la gasolina (octanaje) contribuyendo a aumentar la potencia de su automóvil.
- Contribuye de manera sobresaliente a la reducción de la emisión de gases de escape debido a la mejora en combustión propiciada por sus componentes de alta calidad.
- Permite una combustión más limpia, incrementando la vida útil del motor.
- Ayuda a disminuir el cascabeleo del motor ocasionado por mala combustión.

