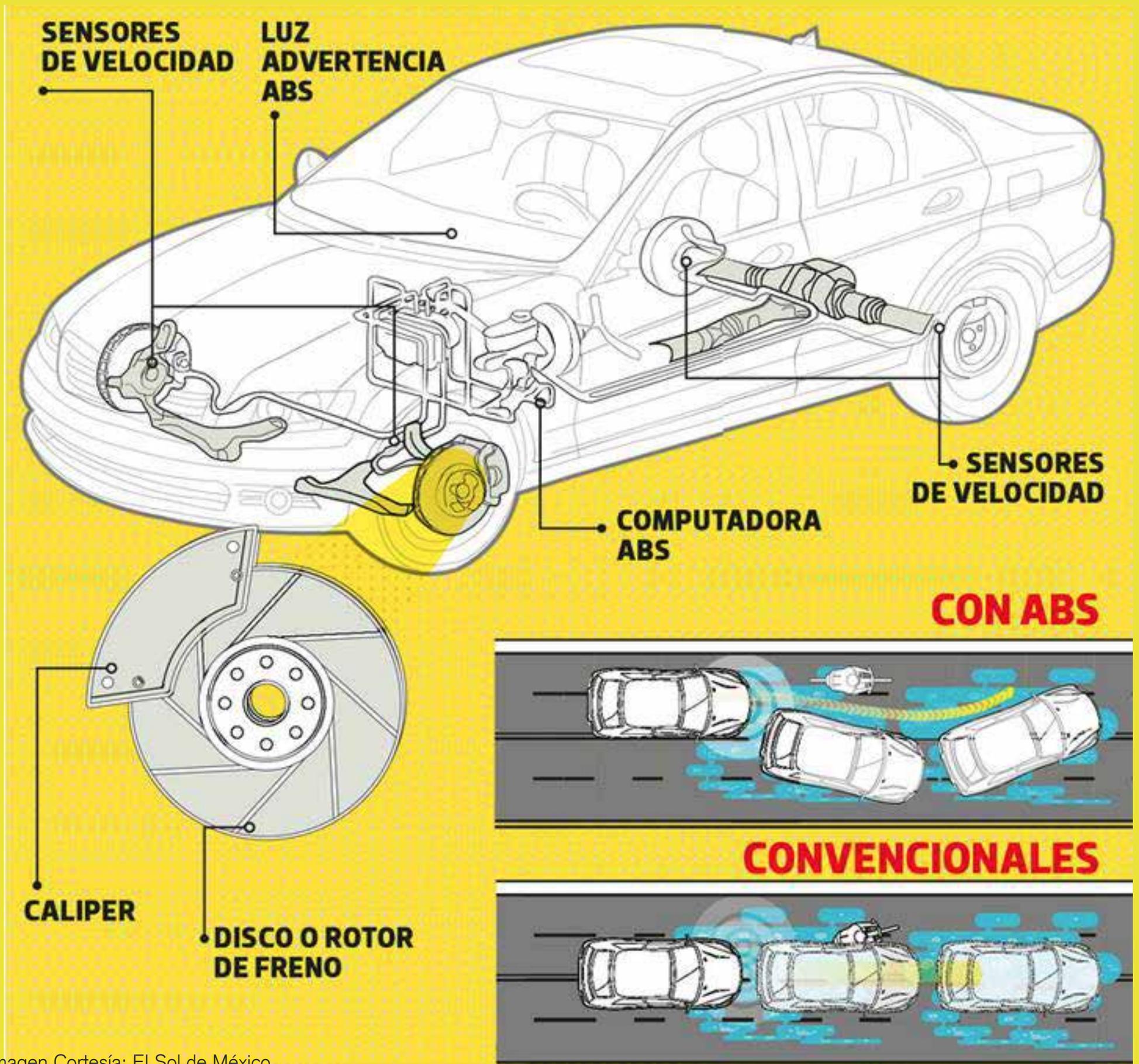


HISTORIA DE LOS FRENOS

ANTIBLOQUEO ABS

El sistema de frenos antibloqueo (ABS, por sus siglas en inglés) es una tecnología desarrollada para mejorar la seguridad y el control durante la frenada de los vehículos. Uno de los aspectos más relevantes de este invento, fue el hecho de que, con este sistema, el conductor mantiene control del vehículo y evita que se amarren las llantas con la consabida pérdida de tracción. De los automóviles, este invento también se trasladó a las motocicletas, exactamente para el mismo fin.

Esta es una breve historia del desarrollo de uno de los inventos que cambiaron la historia de la seguridad vial:



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

774-30062023 | JUN 30



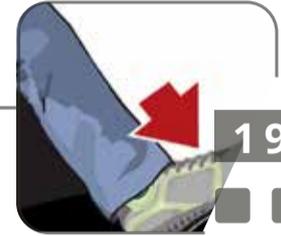
ORIGENES

01

A finales de la década de 1950, varios fabricantes de automóviles y empresas de ingeniería comenzaron a investigar soluciones para evitar el bloqueo de las ruedas durante la frenada. Entre ellos se encontraban los fabricantes de aeronaves, quienes tenían experiencia en sistemas de frenado controlados electrónicamente.



El inventor alemán Karl-Heinz Zierold patentó un sistema de frenos antibloqueo que se basaba en la idea de utilizar sensores para detectar bloqueos de las ruedas y controlar la presión de frenado.

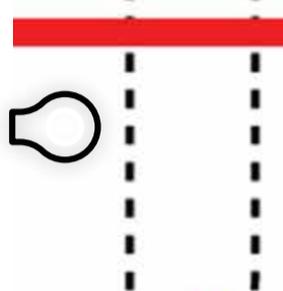


1958

DESARROLLO TEMPRANO

02

En la década de 1960, se realizaron avances significativos en el desarrollo de sistemas de frenos ABS. La empresa alemana Mercedes-Benz, en colaboración con la empresa Bosch, fue pionera en la introducción de los frenos ABS en vehículos de producción en serie. En 1978, Mercedes-Benz presentó el primer automóvil de pasajeros equipado con ABS, el Mercedes-Benz S-Class.



El ingeniero estadounidense Gabriel Voisin patentó un sistema de frenos ABS para aeronaves. Si bien este sistema no se implementó en automóviles, sentó las bases para futuros desarrollos.

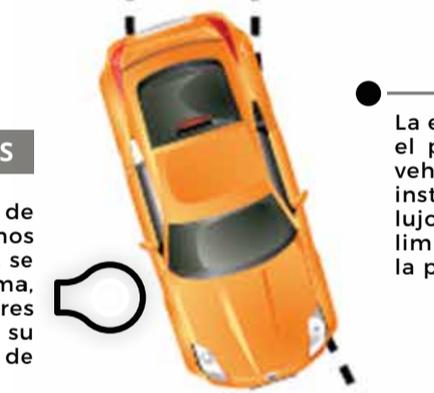


1966

EXPANSIÓN Y MEJORAS TECNOLÓGICAS

03

En los años siguientes, otras marcas de automóviles comenzaron a adoptar los frenos ABS en sus vehículos. Durante este período, se realizaron mejoras tecnológicas en el sistema, como la incorporación de sensores individuales en cada rueda para monitorear su velocidad de rotación y el desarrollo de sistemas computarizados de control.



La empresa británica Dunlop desarrolló el primer sistema de frenos ABS para vehículos de producción en serie. Se instaló en el Jensen FF, un automóvil de lujo británico. Sin embargo, debido a limitaciones tecnológicas y de costos, la producción en serie fue limitada.



1970s

AVANCES EN SEGURIDAD Y ESTANDARIZACIÓN

04

A medida que se demostró la efectividad de los frenos ABS para mejorar la seguridad en la frenada, se establecieron normativas y estándares de seguridad en diferentes países y regiones para promover su adopción generalizada en los vehículos. Por ejemplo, en los Estados Unidos, los frenos ABS se convirtieron en un requisito obligatorio para todos los automóviles nuevos a partir de 2013.



El sistema de frenos ABS se convirtió en una característica opcional en algunos modelos de alta gama, principalmente en Europa y Estados Unidos. A medida que la tecnología se volvió más sofisticada y rentable, se hizo más común en una variedad de vehículos.



1980s

INNOVACIONES ADICIONALES

05

A medida que la tecnología avanzaba, se introdujeron características adicionales en los sistemas de frenos ABS para mejorar aún más su rendimiento. Por ejemplo, se desarrollaron sistemas de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) y sistemas de asistencia al frenado (BAS) que complementan y mejoran la funcionalidad del ABS.



Los sistemas de frenos ABS se volvieron más avanzados y efectivos. Se introdujeron mejoras como la capacidad de detectar y regular individualmente la presión de frenado en cada rueda, lo que permitía un mayor control y estabilidad durante el frenado.



1990s

HOY EN DÍA

Los frenos ABS son un estándar en la mayoría de los vehículos nuevos en muchas partes del mundo. Estos sistemas utilizan sensores de velocidad de las ruedas, unidades de control electrónico y moduladores de presión para detectar y prevenir el bloqueo de las llantas durante el frenado, lo que ayuda a mantener la tracción y el control del vehículo. Los frenos ABS son considerados un avance importante en la seguridad vial, ya que ayudan a reducir la distancia de frenado y permiten al conductor mantener la capacidad de maniobra durante situaciones de frenado de emergencia.



MANTÉN EL NIVEL ÓPTIMO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE EN TU RADIADOR.

Una de las mejores formas de evitar que el motor se sobrecaliente, es cuidar constantemente la cantidad de líquido refrigerante, el cual circula a través del motor cuando el termostato determina que está caliente. Por lo que el nivel en el recipiente de líquido refrigerante debe de ser el adecuado como lo indica la marca en el depósito y/o el manual del usuario. El operar el motor con un nivel de refrigerante menor, no permitirá una disipación de calor eficiente y el motor estará en riesgo de presentar un sobrecalentamiento



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

774-30062023 | JUN 30



Estos son los precios de boletos para León vs. Chivas de la jornada 1 del Apertura 2023

•El próximo 3 de julio será el encuentro de la jornada 1 en el estadio de La Fiera.

A días de que el Club León comience su nuevo camino en el Apertura 2023, ya se dieron a conocer los precios de los boletos para el juego de León contra Chivas del próximo 3 de julio en el estadio León de la jornada 1. Ayer jueves comenzó la preventa para abonados, en donde podrán adquirir dos boletos por bono, posteriormente será del viernes en adelante la venta al público en general. El boleto más barato es de 300 pesos en sol, 450 en preferente y 600 en zona A. Al igual que en el Clausura 2023, se recuerda que el uso del FAN ID es necesario para el ingreso a los distintos estadios. Si ya se cuenta con el código QR es el mismo para este Apertura 2023, mientras que para su obtención es necesario ingresar a fanliga.mx, siendo un registro único, ágil y sencillo. El León tuvo un comienzo muy flojo en el Clausura 2023, pero conforme avanzó la competencia, el trabajo de Nicolás Larcamón ha rendido frutos para los Panzas Verdes. Enfrentan a unas Chivas que han sido inconsistentes, pero que aún se encuentran en los primeros seis de la clasificación. Son dos equipos goleadores y que en algunas ocasiones sufren en la parte baja de su esquema. En los enfrentamientos directos entre ambos, de los cinco más recientes, el León se quedó con el triunfo en tres oportunidades, empataron en otro juego y las Chivas ganaron el restante.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ ES EL AQUAPLANEO?

El aquaplaneo, también conocido como hidroplaneo o deslizamiento sobre el agua, ocurre cuando los neumáticos de un vehículo pierden contacto con la superficie de la carretera y se deslizan sobre una capa de agua. Esto puede suceder en condiciones de lluvia intensa o cuando hay acumulación de agua en la carretera. Cuando un vehículo se desplaza sobre una superficie mojada, el agua puede acumularse entre los neumáticos y el pavimento, creando una película que reduce la fricción y la capacidad de agarre de los neumáticos. Como resultado, el conductor puede perder el control del vehículo, ya que los neumáticos no pueden mantener una tracción adecuada. Durante el aquaplaneo, el vehículo puede experimentar varios efectos, como la pérdida de dirección y la incapacidad de frenar eficazmente. La sensación para el conductor puede ser similar a la de deslizarse sobre hielo. Es importante que tus llantas tengan un buen dibujo, ya que éste, es el mecanismo que tienen los neumáticos para desalojar el agua.



LF3 DOT 3

El Líquido para Frenos Hidráulicos LF3 (DOT 3) es un fluido elaborado a base de glicoles y aditivos inhibidores de la corrosión y herrumbre que protegen los metales y materiales presentes en el sistema de frenos de disco y/o de tambor.

Propiedades y Beneficios:

- Protege de manera eficiente las partes del sistema de frenos contra la herrumbre, el desgaste y la corrosión, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de bolsas de aire.
- Por su avanzada tecnología ofrece alta compatibilidad con los sellos y gomas del sistema, alargando la vida útil de los componentes.
- Es compatible con todos los líquidos para frenos LF3 o DOT 3