

## Proceso de evaluación de daños en equipo pesado

- Es importante establecer un procedimiento que permita conocer de forma precisa los daños en el vehículo.

Tras el siniestro de un vehículo es importante poder llevar a cabo un correcto levantamiento de los daños de éste y poder tasar los costos de mano de obra de piezas a reparar y el costo de las piezas que se van a sustituir. También es importante llevar una secuencia lógica para no omitir o duplicar alguna operación, así como también, conocer los procesos de reparación que intervienen en este tipo de vehículos, para determinar si la pieza dañada es técnica y económicamente reparable o sustituible y determinar así su respectivo costo de mano de obra. Para realizar una fácil y rápida valuación de daños, es importante establecer un procedimiento a seguir que permita conocer y plasmar de forma precisa y completa los daños que presenta el vehículo sin omitir o duplicar alguna operación; observando también, si estos pertenecen al siniestro o son preexistentes.

El valuador debe realizar un proceso de actividades importantes descritas a continuación:



### Recopilación de datos del siniestro

- Es la revisión de datos administrativos en el volante de admisión como número de siniestro, fecha del siniestro, si es asegurado/tercero, marca, modelo, tipo, matrícula, año modelo, número VIN, tipo de pintura, equipamiento, fotografías y taller asignado.
- Inspección visual y análisis de los daños
- Identificar el tipo de colisión: impacto frontal, impacto trasero, lateral, con proyección o volcadura.

**Analizar el alcance de los daños:** Imaginar la ocurrencia del siniestro buscando los ángulos de incidencia, lo que le permitirá al valuador ver con mayor claridad las piezas afectadas y la posible transmisión de daños a piezas adjuntas y estructurales de la unidad, así mismo detectar posibles daños en piezas ocultas que por los accesorios y revestimientos dificulten su visión.

**Toma fotográfica:** Debe de realizar la toma fotográfica mediante el método de cronos, en donde se deben de considerar imágenes abiertas del vehículo para posteriormente tomar fotografías de los daños (considerar imágenes de lo general a lo particular).

- Descripción y valoración de los daños
- Levantamiento de los daños y plasmar cada una de las operaciones a realizar en la reparación, siguiendo una secuencia lógica en la valuación:

- o Piezas a sustitución
- o Piezas a reparación
- o Desmontajes y montajes
- o Mano de obra (otras operaciones)
- o Pintura

- Una vez realizado el levantamiento del daño, se reflejan los totales de las diferentes operaciones que se autorizaron en la valuación y se procede a la reparación.



## CAMBIA TU FILTRO DE AIRE

El filtro del aire se encuentra conectado al motor del vehículo. Está hecho de un material poroso doblado como un acordeón. Su función es que solo pase aire limpio al motor. No debemos de olvidar que el aire que filtra es necesario para el proceso de combustión del motor. Por todo ello, el filtro de aire debe cambiarse cada 15,000 kilómetros o una vez al año, lo que ocurra antes. No obstante, debido a condiciones ambientales y climatológicas, puede ser necesario cambiarlo antes de tiempo.



## Costo y pasos de la verificación en la Ciudad de México para el 2023

- Es importante mencionar que los requisitos y procedimientos pueden estar sujetos a cambios.

Una de las obligaciones de los autos que circulan en la Ciudad de México es acudir a la verificación durante los meses que le corresponde. Este proceso se realiza con el fin de vigilar la cantidad de emisiones contaminantes que genera, producto natural de la quema de combustibles fósiles.

El costo de la verificación para 2023 es de \$677, y es un proceso donde se realiza una inspección físico mecánica de tu auto. Para cumplir con la obligación de verificar tu auto cada semestre en la Ciudad de México y poder circular sin problemas, es importante que sigas algunos pasos y requisitos necesarios. Aquí tienes una guía general sobre cómo cumplir con esta obligación:



**Conoce el calendario de verificación:** La Ciudad de México cuenta con un programa de verificación vehicular que establece diferentes fechas de acuerdo con el último dígito de tu placa. Es importante que consultes el calendario vigente para saber cuándo te corresponde verificar y con ello evitar la multa por verificación extemporánea de mil 925 pesos. **Prepara tu vehículo:** Antes de llevar tu auto a la verificación, asegúrate de que esté en buenas condiciones. Verifica que no haya fugas de líquidos, que las luces funcionen correctamente, que los frenos estén en buen estado y que no haya humo excesivo en el escape, entre otros aspectos. Considera dejar pasar algunos días después de haber realizado el servicio de mantenimiento y posteriormente acudir al verificentro.

**Realiza el mantenimiento necesario:** Si tu vehículo presenta alguna falla o necesita reparaciones, es recomendable que las hagas antes de llevarlo a verificar. Esto incluye cambios de aceite, ajuste de frenos, alineación y balanceo de llantas, entre otros. Considera dejar pasar algunos días después de haber realizado el servicio de mantenimiento y posteriormente acudir al verificentro.

**Acude a un Centro de Verificación Autorizado:** Busca un centro de verificación vehicular autorizado por la Secretaría de Medio Ambiente de la Ciudad de México. Puedes consultar la lista de centros autorizados en el [sitio web oficial](#) o en la [página de la Secretaría de Medio Ambiente](#).

**Lleva los documentos necesarios:** Cuando vayas a verificar tu auto, asegúrate de llevar contigo la tarjeta de circulación, identificación oficial, constancia de verificación pasada y el comprobante de pago de la tenencia y/o refrendo correspondiente al año en curso. Es de suma importancia cerciorarse de que [tu automóvil no cuente con adeudos](#) ya sea por infracciones de tránsito o el pago del refrendo o tenencia.

**Pasa la verificación:** En el centro de verificación, tu auto será sometido a una serie de pruebas para evaluar las emisiones contaminantes. Si tu vehículo cumple con los estándares establecidos, recibirás una constancia de verificación.

Con estos pasos, cumplirás con tu obligación ambiental y podrás circular libremente si así lo determina el engomado que te darán en el Verificentro.



# FÚTBOL

## TIPS/PRODUCTO

759-09062023 | JUN 09



### Revelan fecha para la remodelación del estadio León

Años, meses, semanas, días han pasado desde que Grupo Pachuca anunciaba el proyecto del nuevo estadio León. Con bombo y platico ante los medios de comunicación. Sin duda algo que ilusionó a los aficionados, pues hasta podría recibir partidos del Mundial de 2026. Y muchas cosas han pasado desde ese entonces, como el primer trofeo internacional del equipo, un título de liga y dos subcampeonatos. Quizá existe deuda por la construcción del nuevo estadio, pero no en lo deportivo. Todo quedó en eso, en un proyecto. La directiva esmeralda ha sido clara y desde hace un par de años reveló que la idea es remodelar el viejo estadio León sin dar una fecha exacta, pero de acuerdo a la columna Toque Filtrado de Mediotiempo iniciará el próximo año. Esto será posible gracias a que adquirieron en su totalidad las instalaciones del estadio a Roberto Zermeño tras un préstamo del Gobierno del Estado. ¿Y por qué será hasta el 2024? Jesús Martínez quiere hacer un equipo competitivo para luchar por la Liga MX y Leagues Cup además de hacer un buen papel en el Mundial de Clubes.



### TIP ROSHFRANS

#### YA VIENEN LAS VACACIONES DE VERANO

El verano está cada vez más cerca y nuestro vehículo necesita ser revisado y ponerse a punto para estos próximos meses. ¿Por qué es necesario? Además de la época en la que suben las temperaturas, durante los meses de verano los desplazamientos son más comunes, por lo que el mantenimiento y estado del coche es esencial. La seguridad debe estar garantizada en todo momento.

Los elementos que requieren su revisión para una perfecta puesta a punto de nuestro automóvil son:

- Suspensión y amortiguadores.** Son clave para una conducción segura.
- Neumáticos.** Aunque su revisión debe realizarse durante todo el año, en épocas en las que se viaja con mayor frecuencia es importante asegurar su buen estado.
- Sistema de refrigeración y nivel de aceite.** Este sistema evita que el aire se caliente de más, por lo que hay que escoger el líquido correcto y revisar fugas u otros problemas.
- Luces.** Indispensables para garantizar la seguridad.
- Líquido de frenos.** Es necesario comprobar su nivel y, si no fuera el suficiente, acudir al taller.
- Aire acondicionado.** Los sistemas de climatización trabajan más durante los meses de calor por lo que deben estar en perfecto orden.



# LF DOT 3

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

#### Características:

- Alta resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.