



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

2022: AÑO RÉCORD EN LA PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN DE TRACTOCAMIONES

•Se alcanzaron los niveles pre-pandemia en la exportación de unidades.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

IP FESTEJA TRIUNFO EN PANEL DE REGLAS DE ORIGEN DE SECTOR AUTOMOTRIZ DEL TMEC

•El CCE y la Concamin destacaron el fallo del panel que rechazó la interpretación de EU sobre las reglas de origen de la industria automotriz del TMEC.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

CHEVROLET CORVETTE E-RAY LLEGA EL 17 DE ENERO CON MODO 'STEALTH'

•El Chevrolet Corvette sigue dando sorpresas, pues ahora incorporará el modo Stealth en la variante híbrida E-Ray que llegará en unos días.

2022: AÑO RÉCORD EN LA PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN DE TRACTOCAMIONES

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) dio a conocer que las ventas acumuladas al mayoreo de vehículos pesados en el periodo que comprende de enero a diciembre del año pasado alcanzaron un total de 41,285 unidades, cifra que representa un crecimiento de 32.0% en comparación con las 31,283 comercializadas durante el mismo periodo de 2021. Durante el mes de diciembre, la venta al mayoreo de vehículos pesados, alcanzó un total de 4,604 unidades que representan un incremento de 31.7% si se compara con las 3,496 comercializadas durante el mismo periodo de 2021.



IP FESTEJA TRIUNFO EN PANEL DE REGLAS DE ORIGEN DE SECTOR AUTOMOTRIZ DEL TMEC

La iniciativa privada del país celebró el triunfo de México y Canadá ante Estados Unidos en el panel de las reglas de origen de la industria automotriz del tratado entre los tres países, el TMEC. "La controversia ganada por México y Canadá sobre la interpretación de reglas de origen en la industria automotriz, es una decisión que beneficia a nuestro país y envía una señal de certeza en el sentido de que los mecanismos de solución de controversias del TMEC operan de manera adecuada", declaró la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin). "Esta decisión posibilita las inversiones en dicha industria, las cuales se potencializan, dado que más insumos y autopartes se van a poder incorporar en los automóviles exportados a América del Norte, y México tendrá los beneficios de las preferencias arancelarias que nos otorga el TMEC a los productos nacionales", declaró el organismo al mando de José Abugaber Andonie.



CHEVROLET CORVETTE E-RAY LLEGA EL 17 DE ENERO CON MODO 'STEALTH'

El próximo martes 17 de enero conoceremos una nueva propuesta del Chevrolet Corvette que será la primera electrificada, y que contará con un modo Stealth (o sigiloso) para encenderlo en modo eléctrico. Chevrolet adelantó la función mediante un video corto. Mostrando una versión del Corvette a través de una pista de pruebas nevada, así como en las calles de la ciudad, el fabricante prometió que "después de 70 años, presentaremos uno como ninguno". Y sí, la marca habla de nada más y nada menos que el Corvette E-Ray. En el material se puede ver el "Modo sigiloso", que podría permitir a los propietarios encender su vehículo en modo eléctrico, silenciando el motor V8 de 6.2 litros que aún se espera que propulse el automóvil. Sin embargo, quedan muchas preguntas sobre este modelo. A fines del 2022, el configurador del automóvil se filtró y reveló una serie de detalles de diseño y opciones de color. Sin embargo, en esa representación del Corvette no se podía ver un puerto de carga, lo que plantea la posibilidad de que se trate de un híbrido convencional y no de un híbrido enchufable.



ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

También conocido como "Park Assist", está equipado con cámaras que ofrecen una visión de 360° para ayudar a estacionar el auto de forma segura, calcula la distancia y puede incluso, tomar el control del volante. Al accionar el botón del "Park Assist", el auto examina los lugares por los que circulamos, normalmente a una distancia máxima de 1.5 metros y una velocidad promedio de 30 km/h. Cuando un espacio es considerado válido para dejar el auto estacionado, se coloca el auto en la posición que indica la pantalla, el usuario se encarga de acelerar, frenar y dar marcha atrás, mientras que el "Park Assist" se apodera de la dirección.





INFORMACIÓN GENERAL

EL REPORTE COVID DE LA CDMX VUELVE: HAY 338 HOSPITALIZADOS

•Creció en 274 con relación al 6 de noviembre, la última vez que generaron el reporte y lo hicieron público.

TAILANDIA EXIGE SEGURO DE COVID-19 PARA VIAJEROS DE CHINA E INDIA

•La opacidad de las cifras ha obligado a los países vecinos a endurecer sus posiciones.

LA VACUNA DEL CNB-CSIC PROTEGE DEL COVID-19 Y EL DAÑO CEREBRAL CAUSADO

•Aunque la patología del sistema respiratorio es la principal afectación de la enfermedad Covid-19, causada por el coronavirus SARS-CoV-2, muchos de los pacientes manifiestan importantes síntomas neurológicos

EL REPORTE COVID DE LA CDMX VUELVE: HAY 338 HOSPITALIZADOS

En las dos primeras semanas de este año el gobierno de la ciudad compartió por primera vez en casi dos meses reportes actualizados de personas hospitalizadas por covid-19, En el informe más reciente, del 8 de enero, sumaban 338 en esa condición. En los cuatro reportes que compartió en Twitter en noviembre y diciembre de 2022, la cifra se quedó congelada en 64 hospitalizados, la cual correspondía al 6 de noviembre. Se especificaba que se referían a la última estadística, del 6 de noviembre, con 14 pacientes intubados. Lo único que se actualizaba en los reportes era el número de personas vacunadas en la ciudad. El 2 de enero pasado, la cuenta @GobCDMX compartió un reporte semanal actualizado, que refirió 269 personas hospitalizadas por covid-19 en la capital, de las cuales 41 estaban intubadas. El reporte compartido el 9 de enero mostró que hasta un día antes había 338 personas hospitalizadas por la pandemia, de las cuales 59 estaban intubadas.



TAILANDIA EXIGE SEGURO DE COVID-19 PARA VIAJEROS DE CHINA E INDIA

El Departamento de Control de Enfermedades de Tailandia exige un seguro de covid-19 para las personas procedentes de China e India. El seguro deberá cubrir hasta US\$10.000 de gastos en tratamientos y siete días de estadía en Tailandia. El brote de China ha endurecido las medidas de admisión a viajeros de dicho país, por desconocerse con claridad cuáles son los números reales de contagios y fallecimientos en el monstruo asiático. Por su parte, China ha comenzado a tomar represalias contra varios países, por dichas medidas, incluyendo Japón. Además, los visitantes cuyos países pidan prueba PCR para regresar a su territorio, como es el caso de China e India, también deberán tener un seguro especial para Covid-19 en caso de que den positivo antes de tomar sus vuelos de vuelta. La política se mantendrá al menos hasta el 31 de enero. La decisión de Tailandia se produce después de que el pasado octubre eliminara todas las restricciones de viaje, como la petición de justificante de vacunación, pruebas PCR y seguro médico especial para Covid-19.



LA VACUNA DEL CNB-CSIC PROTEGE DEL COVID-19 Y EL DAÑO CEREBRAL CAUSADO

El estudio, publicado en Nature Neuroscience, ha sido realizado por investigadores del Instituto de Biomedicina de Sevilla (IBiS, Hospital Universitario Virgen del Rocío-CSIC-Universidad de Sevilla) y del Centro Nacional de Biotecnología (CNB-CSIC). Aunque la patología del sistema respiratorio es la principal afectación de la enfermedad Covid-19, causada por el coronavirus SARS-CoV-2, muchos de los pacientes manifiestan importantes síntomas neurológicos, como la pérdida del olfato (anosmia), dolores de cabeza, malestar general, pérdida cognitiva, epilepsia, ataxia y encefalopatía, entre otros. Sin embargo, esta afectación del sistema nervioso por parte del coronavirus no ha sido caracterizada en detalle y se desconoce si las vacunas desarrolladas frente a la Covid-19 previenen la extensión del SARS-CoV-2 al sistema nervioso central y confieren protección frente a las lesiones cerebrales. Ahora, utilizando un modelo de ratón susceptible a la infección por el coronavirus SARS-CoV-2, un equipo multidisciplinar de investigadores españoles liderados por Javier Villadiego y Juan José Toledo Aral en colaboración con otros grupos de la Universidad de Sevilla y del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), demuestran la capacidad del SARS-CoV-2 de infectar distintas regiones del cerebro y producir daño cerebral, y cómo la vacuna del CNB-CSIC protege completamente frente a dicha infección en el cerebro.



RECOMENDACIÓN

Las enfermedades a consecuencia de contraer el virus del covid-19, siguen tan vigentes como al principio, por lo que te recomendamos tomar precauciones, tomar medidas de higiene, pero, sobre todo, utilizar el cubrebocas en lugares cerrados o poco ventilados.

FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



LOS MELLIZOS FUNES MORI, SE ENFRENTARÁN ESTE SÁBADO EN EL PARTIDO MONTERREY CONTRA CRUZ AZUL

El Cruz Azul vs Rayados de este sábado en el Estadio Azteca traerá consigo el duelo de los mellizos, Ramiro y Rogelio Funes Mori. Defensa y delantero, se verán -ahora sí- las caras como rivales en busca del triunfo para sus respectivas escuadras. Si bien este duelo se iba a dar el año pasado, ninguno de los dos pudo estar presente en tres enfrentamientos que tuvieron celestes y regios; ambos se lesionaron en diferentes momentos. El primer escenario fue el juego de Fase Regular del Apertura 2022 el 6 de septiembre, cuando los dirigidos por Víctor Manuel Vucetich rescataron el triunfo con un 3-2. En ese enfrentamiento Ramiro pudo estar con La Máquina, pero Rogelio no fue convocado por Rayados debido a una lesión. Una segunda oportunidad se dio en la Liguilla, en los Cuartos de Final, con el cruce entre capitalinos y norteros. En el juego de ida, el 12 de octubre, Rogelio entró de cambio, pero su hermano el zaguero cementero no tuvo acción en el campo debido a una lesión. Para la Vuelta, otra vez el jugador celeste estuvo ausente y el delantero de los regios entró de cambio, incluso puso el 2-0 para su equipo que terminó eliminando a Cruz Azul con un 3-0. La Liga MX se convirtió en el marco para el reencuentro de los mellizos Funes Mori en las canchas. Rogelio es jugador de Rayados del Monterrey -incluso se nacionalizó mexicano para jugar el Mundial de Qatar 2022-, mientras que su hermano Ramiro llegó con Cruz Azul apenas en verano pasado para reencontrarse con su hermano, tras los años que compartieron en River Plate, donde comenzaron el sueño de ser futbolistas profesionales.



TIP **ROSHFRANS**

CAMBIA LOS FILTROS DE TU CAMIÓN REGULARMENTE

Así como tu camión necesita estar limpio, los filtros también deben estar impecables y en buen estado. Ellos también forman parte integral del mantenimiento preventivo. Como podrás ver en el manual de usuario de tu camión, el filtro de combustible debe reemplazarse regularmente para garantizar un buen flujo de combustible limpio hacia tu motor. Los filtros de combustible sucios restringirán el ingreso de combustible y, con un flujo reducido, notarás un rendimiento menor en el motor, y con un filtro completamente obstruido, tu motor no arrancará ni funcionará. Los filtros de aceite aseguran que el aceite esté limpio al eliminar las partículas que pueden causar desgaste y daños al motor. Cada vez que cambies el aceite, debe reemplazar también los filtros. Un filtro de aire limpio asegura que tu motor pueda "respirar sanamente". La frecuencia de cambio de este filtro dependerá del entorno en el que operes. Un filtro de aire sucio y obstruido restringirá el flujo de aire y degradará el rendimiento del motor.



MULTITRANS P TRANSMISION STD (GL-4)

Aceite mineral con especificación API GL-4 con un moderado contenido de aditivos de Extrema Presión, desarrollado para el sector de Transporte de Pasajeros (autobuses, transporte urbano, transporte colectivo, etc.) con el objetivo de proteger eficientemente engranes automotrices principalmente en transmisiones con sincronizadores y engranes hipoidales que son sometidos a cargas y velocidades moderadas. VISCOSIDADES: SAE 90 / SAE 140 / SAE 250