

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

CRECE CASI EN 60% LA PRODUCCIÓN DE CAMIONES RESPECTO A AGOSTO DEL 2021

- Los vehículos exportados durante los primeros ocho meses alcanzaron las 106,824 unidades.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

CONOCE EL NUEVO MOTOR TURBO DE 1.5 LITROS DE ACURA

- Como parte de la familia de motores de la "Serie L", el motor Turbo de 1.5 litros hace su debut en el totalmente nuevo Acura Integra, creando el primer Integra con Turbo de fábrica.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

NUEVA RANGE ROVER, LA COMBINACIÓN PERFECTA ENTRE TECNOLOGÍA Y MODERNIDAD

- Lujo moderno: el nuevo Range Rover se define por la presencia y la formalidad, lograda por la armonía de las proporciones, la superficie y las líneas.

CRECE CASI EN 60% LA PRODUCCIÓN DE CAMIONES RESPECTO A AGOSTO DEL 2021

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), informó que, durante el pasado mes de agosto, la venta al mayoreo de vehículos pesados reportó un total de 3,738 unidades, que comparadas con las 2,554 unidades vendidas en el mismo mes de 2021 representan un crecimiento de 46.4%. Las ventas acumuladas al mayoreo alcanzaron un total de 25,633 unidades en el periodo que comprende de enero a agosto de este año, cifra que representa un crecimiento de 28.8% si se compara con las 19,899 comercializadas durante el mismo periodo de 2021. ANPACT dio a conocer que, en el mes de agosto, se registró un total de 17,811 unidades exportadas, que frente a las 10,491 exportadas en el mismo mes de 2021, representa un crecimiento de 69.8%. Los vehículos exportados durante los primeros ocho meses alcanzaron las 106,824 unidades, cifra que representa un crecimiento acumulado del 15.7% respecto a las exportadas durante el mismo periodo de 2021. En el mes de agosto se produjo un total de 20,197 vehículos pesados que comparados con los 12,676 fabricados durante el mismo mes de 2021 representa un crecimiento de 59.3%. La producción de vehículos pesados durante los primeros ocho meses del año sumó un total de 127,858 unidades, lo que se traduce en un crecimiento de 18.0% respecto al mismo periodo del año anterior, en el que se produjeron un total de 108,364 unidades.



NUEVA RANGE ROVER, LA COMBINACIÓN PERFECTA ENTRE TECNOLOGÍA Y MODERNIDAD

La Totalmente nueva Range Rover mantiene su rico linaje de innovación pionera con un conjunto de tecnologías diseñadas para mejorar sin esfuerzo la comodidad, la eficiencia, el refinamiento y la seguridad. Nick Rogers, director ejecutivo de ingeniería de productos de Jaguar Land Rover, señaló que la última arquitectura de vehículos eléctricos (EVA 2.0) de Land Rover es el facilitador principal e incluye actualizaciones de software por aire (SOTA) para más de 70 módulos electrónicos, lo que significa que el nuevo Range Rover evolucionará, mejorará y se mantendrá actualizado constantemente hasta la fecha a medida que madura.



CONOCE EL NUEVO MOTOR TURBO DE 1.5 LITROS DE ACURA

Producido en distintas formas en todo el mundo desde 2001, el cuatro cilindros turboalimentado de 1.5 litros es parte de la familia de motores "Serie L", y en este 2022 hace su debut en el nuevo Acura Integra 2023, creando el primer Integra turboalimentado de fábrica. El nuevo Integra, un liftback de 5 puertas de alto rendimiento, marca el regreso del icónico nombre a la línea de Acura y continúa la tradición de Integra de ofrecer un desempeño inigualable. Para generar 200 hp y 192 lb-pie de torque, el nuevo Acura Integra cuenta con un motor 1.5 litros turbo con inyección directa de 16 válvulas DOHC VTEC®.



Un turbo, es un dispositivo que alimenta de aire a presión al motor de combustión para ingresar mayor cantidad de oxígeno, logrando un mejor proceso de combustión; con esta mejoría, se logra incrementar la potencia en el vehículo. Los turbocompresores de geometría variable o VTG logran que los motores sobrealimentados funcionen de manera más progresiva y ofrezcan un mejor rendimiento ante las demandas del pedal y un menor consumo de combustible.



LA UE RECOMIENDA VACUNA COVID DE REFUERZO DE PFIZER-BIONTECH

- Varios países invitan a la gente a recibir refuerzos antes del invierno.

VACUNAS COVID: UN NUEVO HALLAZGO PODRÍA ELIMINAR LA NECESIDAD DE TANTAS DOSIS DE REFUERZO

- Un grupo de investigadores ha hecho un importante descubrimiento que evitaría la necesidad de inocularse nuevas dosis de refuerzo adaptadas a las variantes.

QUÉ ES EVUSHELD, LA TERAPIA CONTRA EL COVID-19 Y CÓMO AFECTA A LA SUBVARIANTE DE ÓMICRON

- La terapia ofrece protección contra el coronavirus, aunque un nuevo estudio respalda que podría no ser eficaz frente a una variante determinada de Ómicron.

LA UE RECOMIENDA VACUNA COVID DE REFUERZO DE PFIZER-BIONTECH

La Agencia Europea de Medicamentos recomendó la aprobación de una vacuna de refuerzo de Pfizer-BioNTech contra el coronavirus, mejorada para incluir protección contra dos de las variantes más recientes de ómicron, en momentos en que diversos países tratan de impulsar sus campañas de inmunización antes que llegue el invierno. La agencia europea dijo el lunes que pruebas de laboratorio apuntan a que la combinación —que protege tanto contra el virus original del COVID-19 como contra las subvariantes BA.4 y BA.5— provocan una respuesta eficaz del sistema inmunológico. Se estima que la vacuna es tan inocua como la versión original, pero la agencia seguirá monitoreando su aplicación ya que existen pocos datos.



QUÉ ES EVUSHELD, LA TERAPIA CONTRA EL COVID-19 Y CÓMO AFECTA A LA SUBVARIANTE DE ÓMICRON

El director general de la organización, Tedros Adhanom, subrayó que muere una persona por Covid-19 cada 44 segundos, por lo que conviene no pensar que el coronavirus ha tocado a su fin. Por ello, y mientras sigue en marcha la campaña de vacunación con la llegada de la cuarta dosis, muchas compañías tratan de avanzar en sus investigaciones sobre fármacos o tratamientos efectivos contra el Covid. Es el caso de un medicamento que ya ha sido aprobado por la Agencia Europea del Medicamento (EMA) y la Administración de Medicamentos y Alimentos de Estados Unidos (FDA), el Evusheld. Se trata de un fármaco de AstraZeneca que también ha llegado a España en una cantidad de 30.000 antivirales. Es una combinación de dos anticuerpos, tixagemivab y cilgavimab, que mejoran el ataque del sistema inmunitario contra el virus y puede crear anticuerpos neutralizantes similares a los que tienen las personas que ya han pasado la enfermedad. La compañía de AstraZeneca subrayó que los pacientes con Evusheld redujeron en un 77% el riesgo de desarrollar Covid comparado con los que recibieron un placebo. Además, comunicaron que la reducción de dicho riesgo se mantiene en un plazo de unos seis meses. Para México, lamentablemente no está considerado hasta este momento.



VACUNAS COVID: UN NUEVO HALLAZGO PODRÍA ELIMINAR LA NECESIDAD DE TANTAS DOSIS DE REFUERZO

Según el estudio publicado en la revista 'Nature Communications Biology', el equipo ha demostrado que los anticuerpos aislados del sistema inmunitario de los pacientes que se han recuperado del Covid-19 son eficaces para neutralizar todas las cepas conocidas del virus, incluidas las variantes Delta y la última, Ómicron. ¿Y cómo es posible esto? Porque el estudio es una extensión de otro que ya se realizó en octubre de 2020, en pleno momento crítico de la pandemia del Covid. En ese momento, se secuenciaron todas las células del sistema inmunitario B de la sangre de los que se han recuperado de la primera cepa y se aislaron nueve anticuerpos. Ahora, algunos de esos anticuerpos pueden neutralizar las nuevas variantes Delta y Ómicron. Tal y como explica la doctora Natalia Freund, principal autora del estudio, los anticuerpos más eficaces eran los que se unían a la proteína espiga del virus. "En el estudio actual, demostramos que otros dos anticuerpos que se unen a la proteína viral de la espiga en una zona diferente de la región en la que se concentraban son en realidad muy eficaces para neutralizar las variantes", asegura la experta.



RECOMENDACIÓN

AÚN SE REGISTRAN FALLECIMIENTOS POR COVID-19, QUE EN LA MAYORÍA IMPACTAN A LAS PERSONAS QUE NO TIENEN VACUNAS. SI TIENES OPORTUNIDAD, APLÍCATE LA VACUNA PREVIA CONSULTA CON TU MÉDICO.



LEÓN TIENE EN LA MIRA EL REPECHAJE

- Con un par de triunfos en fila, se encuentra metido de lleno en zona de repesca y con amplias posibilidades de afrontar esa eliminatoria como local.

Con tres fechas por delante, La Fiera se ubica en el noveno sitio de la clasificación con 18 unidades, producto de cinco victorias, tres empates y seis tropiezos. Sus siguientes compromisos serán visitando el jueves a Cruz Azul, recibiendo el próximo domingo al desahuciado Querétaro y repitiendo en casa el 2 de octubre ante unos Xolos que recién se comieron seis tantos del Pachuca. Si hoy concluyera la fase regular, los verdes jugarían el repechaje frente al Atlético de San Luis, aunque en tierras tuneras, sin embargo, al Atleti solo le restan dos partidos y si bien son en su patio, a los de André Jardine les tocará medirse contra dos pesos pesados del campeonato como los son Tuzos y Tigres.



TIP ROSHFRANS



TRES POSIBLES FALLAS EN EL TURBO

- **Desgaste del "carrete del turbo":** debido a la velocidad y temperatura a la que se somete el eje gira sobre unos casquillos especiales que le permiten flotar sobre el aceite a presión, ya que un rodamiento no soportaría esa fuerza de trabajo. Aun así, estos casquillos pueden ir perdiendo hermeticidad, son el talón de Aquiles de nuestro turbocompresor, ya que causan fugas de aceite que se filtrará en el sistema de admisión disparando el consumo de aceite y generando humo azul de escape.
- **Holgura del eje:** Cuando el eje se desequilibra a causa de desgastes por el roce, puede quebrar los extremos de las palas de la turbina y esos trozos podrían llegar a los cilindros causando averías aún mayores. Podemos detectar esta avería si escuchamos ruidos anormales en nuestro turbo.
- **Fugas de presión:** los manguitos y abrazaderas del turbo pueden llegar a aflojarse o agrietarse a causa de los constantes cambios de presión y el contacto con el lubricante haciendo descender la potencia y generando "silbidos" más graves que de costumbre al acelerar.



FLUIDO PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Es un lubricante de muy alta calidad diseñado para el servicio de cajas de dirección automotriz donde se requiere de un producto que disminuya el ruido de la bomba aún bajo condiciones severas de operación.

Es un producto especial para cajas de dirección hidráulica con las siguientes características:

- Protección antifricciónante.
- Sobresaliente protección contra la corrosión y herrumbre.
- Excelente resistencia a la formación de espuma.
- No daña componentes de hule.

