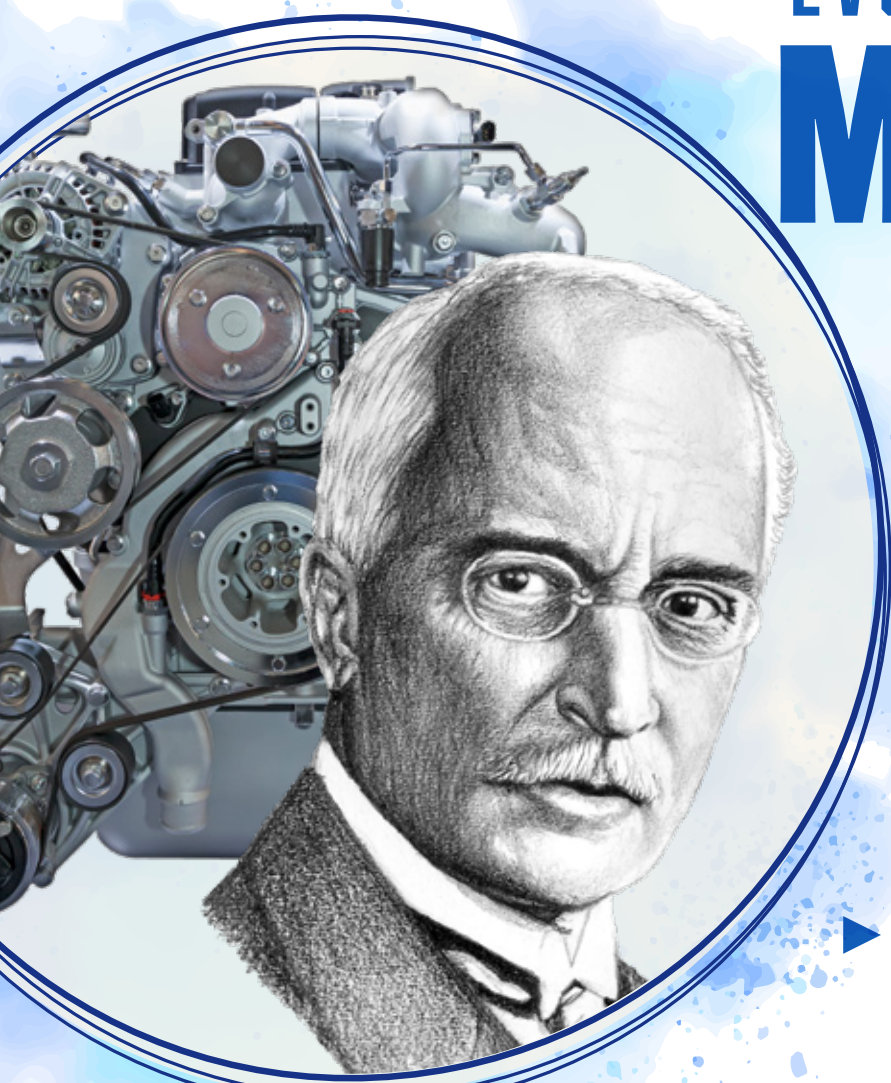


EVOLUCIÓN DEL MOTOR DIÉSEL



El motor diésel ha experimentado varias etapas de evolución a lo largo de su historia. Aquí te presento un resumen de las principales etapas y avances en la evolución del motor diésel:

▶ INVENCIÓN Y DESARROLLO INICIAL (FINALES DEL SIGLO XIX)

El motor diésel ha experimentado varias etapas de evolución a lo largo de su historia. Aquí te presento un resumen de las principales etapas y avances en la evolución del motor diésel:

▶ INYECCIÓN DIRECTA (DÉCADAS DE 1920 Y 1930)

El motor diésel fue inventado por el ingeniero alemán Rudolf Diesel en la década de 1890. Diesel patentó su diseño en 1892 y comenzó a desarrollar motores diésel más grandes y eficientes. Estos primeros motores eran relativamente pesados y utilizaban inyección de combustible por atomización de aire comprimido.

▶ TURBOALIMENTACIÓN (DÉCADA DE 1950)

La introducción de la turboalimentación o sobrealimentación en los motores diésel permitió aumentar su potencia y eficiencia. El turboalimentador comprime el aire de admisión antes de ingresar a la cámara de combustión, lo que mejora la mezcla aire-combustible y aumenta la potencia del motor.

▶ INYECCIÓN ELECTRÓNICA (DÉCADAS DE 1980 Y 1990)

La llegada de la inyección electrónica de combustible trajo consigo mejoras significativas en el rendimiento, la eficiencia y la reducción de emisiones de los motores diésel. Los sistemas de inyección electrónica permiten un control más preciso de la cantidad de combustible inyectado, lo que resulta en una combustión más eficiente y una reducción de emisiones contaminantes.

▶ COMMON RAIL (FINALES DE LA DÉCADA DE 1990)

El sistema Common Rail revolucionó la inyección de combustible en los motores diésel. En lugar de tener una bomba de inyección mecánica, el sistema Common Rail utiliza un conducto común de alta presión (rail) para suministrar el combustible a través de inyectores controlados electrónicamente. Esto permitió una mayor flexibilidad en la gestión de la inyección de combustible, mejorando aún más la eficiencia y reduciendo las emisiones.

▶ REDUCCIÓN DE EMISIONES Y NORMATIVAS (DESDE LA DÉCADA DE 2000)

En las últimas décadas, los motores diésel han enfrentado desafíos en relación con las emisiones contaminantes, especialmente las partículas finas y los óxidos de nitrógeno (NOx). Se han implementado avances tecnológicos como filtros de partículas diésel (DPF), sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y la introducción de la normativa de emisiones Euro en Europa y estándares equivalentes en otras partes del mundo. Estos avances han permitido una reducción significativa en las emisiones de los motores diésel modernos.

En resumen, la evolución del motor diésel ha estado impulsada por mejoras en la inyección de combustible, la turboalimentación, la inyección electrónica y los sistemas de control de emisiones. Estos avances han llevado a motores diésel más eficientes, potentes y limpios en comparación con los diseños originales. Sin embargo, es importante tener en cuenta que en los últimos años ha habido un creciente interés en la movilidad eléctrica y otras alternativas más limpias, lo que ha llevado a una mayor diversificación de las opciones de propulsión en la industria automotriz.

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

772-28062023 | JUN 28



Distribuidores y Talleres Independientes dividen el Mercado de Servicios Automotrices J.D. Power

- Toyota ocupa el Primer Lugar en Satisfacción de Servicio a Largo Plazo por Segundo Año Consecutivo.

Toyota la mejor marca en servicio a largo plazo en México

- El estudio se basa en las evaluaciones de 3,409 entrevistas a propietarios de vehículos nuevos y usados en México que tienen entre tres y hasta 12 años de antigüedad.

MINI Concept Aceman hace su debut en el Reino Unido en el Goodwood Festival of Speed 2023

- Tras su podio en la carrera de 24 horas de Nürburgring en mayo, el MINI John Cooper Works 1to6 Edition también hará su primera aparición en el Reino Unido.

DISTRIBUIDORES Y TALLERES INDEPENDIENTES DIVIDEN EL MERCADO DE SERVICIOS AUTOMOTRICES J.D. POWER

La brecha en la satisfacción del cliente de servicio entre los distribuidores autorizados y los talleres independientes se reduce a 28 puntos (en una escala de 1,000 puntos) este año, de acuerdo con el Estudio de Satisfacción del Cliente de Servicio a Largo Plazo en México 2023 de J.D. Power (CSI-LT) SM, dado a conocer hoy. La satisfacción del cliente con los distribuidores autorizados es de 872 en comparación con 844 para los centros de servicio independientes. Si bien los talleres independientes están acortando distancia, siguen obteniendo menos puntos que los distribuidores en los cinco factores del estudio. Al mismo tiempo, el 50% de los propietarios de vehículos no muestra fidelidad ni a los distribuidores autorizados ni a los talleres independientes, lo que presenta un mercado en el que todo está en juego.



TOYOTA LA MEJOR MARCA EN SERVICIO A LARGO PLAZO EN MÉXICO

La consultora y líder global en conocimientos del consumidor, servicios de asesoramiento, manejo y análisis de datos, J.D. Power México dio a conocer los resultados del **Estudio de Satisfacción del Cliente de Servicio a Largo Plazo en México 2023**, en donde Toyota obtuvo la puntuación más alta en satisfacción general entre los distribuidores autorizados por segundo año consecutivo, con una puntuación de 913 (en una escala de 1000 puntos). Es el quinto año que se lleva a cabo esta evaluación, y el estudio ha sido rediseñado para centrarse en la experiencia de servicio actual entre los propietarios de vehículos de tres a 12 años de antigüedad. El estudio mide la satisfacción de los propietarios y arrendatarios con los servicios de mantenimiento y reparación ofrecidos en los distribuidores autorizados o talleres de servicio independientes. Además, evalúa la satisfacción del cliente con su centro de servicio autorizado o independiente examinando cinco medidas clave (por orden de importancia): calidad del servicio (33%); entrega del vehículo (19%); asesor de servicio (18%); iniciación del servicio (15%); e instalaciones de servicio (14%).

MINI CONCEPT ACEMAN HACE SU DEBUT EN EL REINO UNIDO EN EL GOODWOOD FESTIVAL OF SPEED 2023

Tras su presentación mundial el año pasado, el MINI Concept Aceman hará su debut en el Reino Unido en el Goodwood Festival of Speed 2023. Tomando el centro del escenario dentro de la exhibición MINI, el Concept Aceman es un vistazo inicial de un vehículo que une el espacio entre el MINI Cooper y el MINI Countryman en el futuro de la familia de modelos. Mostrando el lenguaje de diseño futuro reducido de MINI, que está completamente libre de cromo y cuero, el concepto ofrece un diseño de materiales responsable con superficies construidas con tejidos reciclados. Esto, combinado a la perfección con los controles digitales y una nueva pantalla OLED circular como interfaz central, crea una experiencia digital inmersiva con un fuerte enfoque en una huella ambiental mínima.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

772-28062023 | JUN 28



CF Monterrey y Club América parten como favoritos a ser campeones en Apertura 2023

- Sitios de apuestas especializadas en fútbol, adelantaron su pronóstico

Todavía no arranca el torneo Apertura 2023 y las casas de apuestas ya tienen a sus equipos principales a ser campeones, entre los que destacan el Club América y FC Monterrey. En el caso de Club América, comenzará este torneo con un nuevo entrenador, y aunque no ha hecho las grandes contrataciones es favorito junto a FC Monterrey. Otro equipo que estrenará técnico. Bajo la dirigencia de Fernando Ortiz, las casas de apuestas consideran que este Apertura 2023 podría ser de Rayados, pues además hay que señalar que es uno de los equipos con la plantilla más cara del fútbol mexicano. Cabe señalar que estos dos equipos están por encima de Tigres UANL y del Club Chivas quienes fueron los finalistas del torneo anterior. Las casas de apuestas apuntan a que Henry Martín es el delantero favorito a ser el campeón de goleo y lo ponen por encima de André Pierre Gignac y Rogelio Funes Mori, pues consideran que sus 14 goles de la temporada pasada podrían repetirse este torneo.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ ELEMENTOS TIENE EL ALTERNADOR DEL COCHE?

El alternador es un componente esencial del sistema eléctrico de un automóvil. Su función principal es convertir la energía mecánica en energía eléctrica. El alternador está compuesto por varias partes, incluyendo:

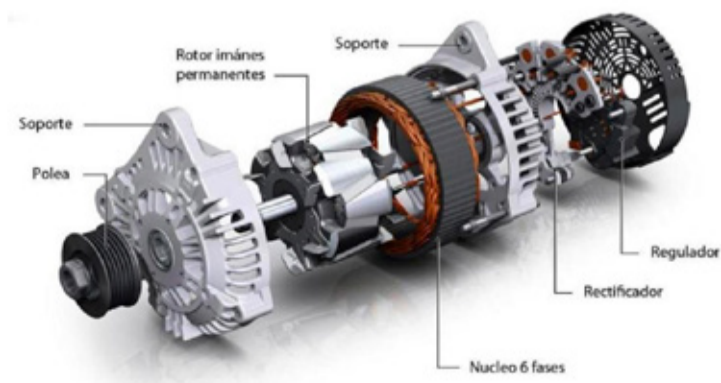
Rotor: Es el componente giratorio del alternador. Está formado por un eje central y un electroimán llamado rotor de excitación. Cuando el rotor gira, crea un campo magnético.

Estator: Es la parte fija del alternador que rodea al rotor. Está compuesto por un conjunto de bobinas de alambre enrolladas alrededor de un núcleo de hierro laminado. Estas bobinas generan corriente eléctrica inducida cuando están expuestas al campo magnético giratorio del rotor.

Rectificador: El alternador produce corriente alterna, pero los sistemas eléctricos del automóvil requieren corriente continua. Por lo tanto, el rectificador se encarga de convertir la corriente alterna en corriente continua. Utiliza diodos rectificadores que permiten el flujo de corriente en una sola dirección.

Regulador de voltaje: Es un componente electrónico que controla la cantidad de voltaje producido por el alternador. El regulador de voltaje mantiene la corriente eléctrica dentro de los límites adecuados para cargar la batería y alimentar los dispositivos eléctricos del automóvil.

Polea y correa: El alternador está conectado al motor a través de una correa que gira la polea del alternador. La polea y la correa transmiten el movimiento giratorio del motor al rotor del alternador, lo que permite generar electricidad.



BALIT® COMPLEX PLUS



Grasa multipropósitos elaborada con espesante de complejo de litio diseñada para brindar la máxima protección y la mejor lubricación en baleros y rodamientos en general. Sus ingredientes logran un alto punto de goteo y resistencia a cargas extremas.

Características:

- Elaborada con aditivos de extrema presión que ofrecen mayor resistencia a cargas extremas.
- Elevado punto de goteo que permite que la grasa permanezca en su lugar, aun en altas temperaturas de operación.
- Grasa multipropósitos por su amplio campo de aplicación tanto en el área automotriz como industrial.
- Reduce costos de mantenimiento, ya que disminuye los paros no programados ocasionados por lubricación deficiente.
- Excelente resistencia y protección contra la oxidación, corrosión y lavado por agua.