

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

746-23052023 | MAY 23



México apuesta su futuro energético al petróleo, no a las energías renovables

- El esfuerzo del presidente Andrés Manuel López Obrador de poner al sector energético bajo control estatal ha puesto obstáculos a las energías renovables.

Cummins Meritor presenta soluciones integradas del tren motriz

- A nivel global, Cummins dio a conocer que los ingresos internacionales de Cummins aumentaron un 24% debido a la incorporación de Meritor.

El próximo camión de baterías de hidrógeno podría estar listo en 2027; Isuzu y Honda lo desarrollarán

- En enero de 2020, ambas compañías firmaron un acuerdo para llevar a cabo una investigación conjunta sobre camiones pesados que utilizan celdas de combustible (FC) como sistema de propulsión.



MÉXICO APUESTA SU FUTURO ENERGÉTICO AL PETRÓLEO, NO A LAS ENERGÍAS RENOVABLES

De acuerdo con el New York Times, hace poco, en una sofocante tarde en su estado natal de Tabasco, el presidente de México celebró el más reciente triunfo de su gobierno: una nueva refinería. Aunque no está operativa aún, el presidente Andrés Manuel López Obrador aclamó al proyecto como pieza central de su gran campaña para asegurar la independencia energética de México. "No hicimos caso al canto de las sirenas, las voces de los que pronosticaban, de buena fe, tal vez, el fin de la era del petróleo y la llegada masiva de los carros eléctricos y de las energías renovables", le dijo a una multitud entusiasta. Como resultado, según los analistas, es casi seguro que México no logre cumplir su promesa al mundo de reducir su producción de carbono. El país posiblemente también haya puesto en riesgo miles de millones de dólares de inversiones en renovables y creado otra fuente de tensión con el gobierno de Joe Biden, que ha hecho del combate al cambio climático un pilar de su agenda de política exterior.

CUMMINS MERITOR PRESENTA SOLUCIONES INTEGRADAS DEL TREN MOTRIZ

En Expo Proveedores del Transporte y Logística, Cummins presentó, por primera vez en México, las soluciones integradas de tren motriz con los principales componentes Cummins-Meritor, que confirman su liderazgo en el mercado y que continuarán apoyando a los principales jugadores de la industria a optimizar su negocio. Ya integrados como Cummins-Meritor, y exhibida con el característico rojo de la marca, cabe destacar la suspensión MTA, la cual cuenta con la tecnología más avanzada estableciendo nuevos estándares en conducción, manejo y durabilidad. Este sistema de montaje superior cuenta con una capacidad que va desde las 23,000 a las 30,000 libras y dos modelos de montaje bajo introducidos recientemente en 25,000 y 30,000 libras. Con esta integración, la marca se consolida como el socio principal con los fabricantes de equipo original y mantendrá su liderazgo en aftermarket en México.



EL PRÓXIMO CAMIÓN DE BATERÍAS DE HIDRÓGENO PODRÍA ESTAR LISTO EN 2027; ISUZU Y HONDA LO DESARROLLARÁN

Isuzu seleccionó a Honda como socio para desarrollar y suministrar el sistema de celdas de combustible para su camión baterías de hidrógeno, cuyo lanzamiento está programado para el año 2027. Ambas compañías firmaron el acuerdo de asociación basado en la decisión de que Honda desarrolle y suministre el sistema de celdas de combustible para el vehículo pesado que Isuzu planea introducir al mercado en unos años. Isuzu y Honda creen que la tecnología de pila de combustible, que utiliza hidrógeno como combustible y no produce emisiones de CO₂, será eficaz en el futuro. Lo anterior, tiene como objetivo lograr la neutralidad de carbono de los camiones pesados que se requieren para abordar la gran capacidad de carga, el uso prolongado, la conducción de larga distancia y la necesidad de un repostaje rápido.

NO ACELERES EL MOTOR PARA CALENTARLO

Muchas personas aceleran su automóvil previo a la conducción, asumen que esta es la forma correcta de ayudarlo a "calentarse". Sin embargo, no es cierto. La única manera segura de agregarle más años de vida útil al motor es manejar a baja velocidad mientras no alcance su temperatura óptima de operación; especialmente si las condiciones climatológicas son frías.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

746-23052023 | MAY 23



Kenworth celebra 100 años en Expo Proveedores del Transporte

- La firma anunció diversas inversiones para varias de sus concesionarias.

California aprueba regla para una transición a vehículos pesados de cero emisiones

- Propietarios de flotas ahorrarán aproximadamente 48 mmd en costos operativos.

Regla de California para transición en pesados podría generalizarse

- Gobierno apoyaría con recursos para la transición de las flotas.



KENWORTH CELEBRA 100 AÑOS EN EXPO PROVEEDORES DEL TRANSPORTE

En el marco de Expo Proveedores del Transporte y Logística Monterrey 2023, Kenworth celebró 100 años con una serie de buenas noticias. En conferencia de prensa, Carlos Ayala, director general adjunto comercial de PACCAR México, destacó que actualmente Kenworth Mexicana cuenta con 11 grupos concesionarios en el país, con más de 142 puntos de atención. “Estamos celebrando los primeros 100 años de la marca, que inició operaciones en 1923, en Estados Unidos. Celebramos un siglo de la marca entregando las mejores soluciones del transporte”, expresó. Agregó que “el mejor camión requiere de la mejor postventa”, por lo que este 2023 cuentan con planes para cerrar con más de mil 150 bahías de servicio en todo el territorio nacional. En ese tenor, diversos concesionarios de Kenworth Mexicana anunciaron numerosas inversiones para este año.



REGLA DE CALIFORNIA PARA TRANSICIÓN EN PESADOS PODRÍA GENERALIZARSE

Si bien los camiones representan solo el 6% de los vehículos en las carreteras de California, representan más del 35% de las emisiones de óxido de nitrógeno generadas por el transporte del estado. También representan una cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero en las carreteras del estado. Las comunidades de California que se encuentran cerca de corredores de camiones y ubicaciones de almacenes con tráfico pesado tienen uno de los peores aires de la nación. El estado se dijo preparado para invertir casi 3 mil millones de dólares entre 2021 y 2025 en camiones e infraestructura de cero emisiones. Según la nueva regla, los propietarios de flotas que operen vehículos para servicios privados como la entrega de última milla y las flotas federales como el Servicio Postal, comenzarán su transición hacia vehículos de cero emisiones a partir de 2024.

CALIFORNIA APRUEBA REGLA PARA UNA TRANSICIÓN A VEHÍCULOS PESADOS DE CERO EMISIONES

La Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) aprobó una regla única en su tipo que requiere una transición gradual hacia vehículos de servicio mediano y pesado de cero emisiones. Conocida como Flotas Limpias Avanzadas, la nueva regla busca poner a California en el camino hacia una transición completa de camiones cero emisiones que viajan por todo el estado para 2045. Se espera que la nueva regla genere 26.6 mil millones en ahorros en salud por reducción de ataques de asma, visitas a la sala de emergencias y enfermedades respiratorias. Además, los propietarios de flotas ahorrarán aproximadamente 48 mil millones de dólares en sus costos operativos totales.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

746-23052023 | MAY 23



¡En la cuerda floja! Tato Noriega pone en duda la continuidad Vucetich con Rayados

• Los de Vucetich lograron contenerlos y todo se decidirá en la vuelta.

Tras la eliminación dolorosa ante su acérrimo rival, Víctor Manuel Vucetich tendría un pie fuera de los Rayados después de analizar las palabras de José Antonio Noriega posterior a la conferencia post partido del técnico rayado. Dentro de la directiva rayada, la forma en la que cayeron ante Tigres caló hondo y el mismo estratega mexicano atribuyó la culpa a él mismo por la derrota de su equipo. "Sabemos que esto iba a ser así, no era la intención desde un principio, buscamos y nos faltó ese atrevimiento, sabemos que era solo una oportunidad que pudiera tener cualquiera de los dos equipos, todos somos responsables, yo soy el principal responsable", dijo Vucetich.



TIP ROSHFRANS

CUIDA TU TRACTOR

En este sentido, los niveles de aceite y otros fluidos del tractor deben verificarse antes y después de la jornada de trabajo y al terminar, y si tiene algún problema solucionarlo al salir. Es importante verificar que los sistemas de escape y los hidráulicos no tengan fugas ni basuras que puedan causar incendio. Otro dato importante, es revisar las ruedas del tractor antes de salir, fijarse que estén bien calibradas, golpearlas para ver si están desinfladas y verificar que no tengan roturas o algún clavo. No olvidar también llevar herramientas básicas que ayuden ante cualquier situación de emergencia que se presente, como, por ejemplo, un juego de llaves, una pinza, un martillo, entre otros accesorios. El hecho de seguir unas pautas para el cuidado y mantenimiento del tractor hará que la maquinaria cumpla las horas de vida útil para lo que fue diseñado.



HIDRÁULICO ANTIDEGASTE (AW) ISO VG 68



El aceite Hidráulico Antidesgaste (AW), está formulado con aceites básicos con alto grado de refinación y un paquete de aditivos de avanzada tecnología, diseñado para reducir el desgaste provocado por la fricción, cumpliendo con la categoría HM. Se recomienda su uso para cubrir con las condiciones de operación más demandantes en sistemas hidráulicos de maquinaria de servicio pesado, bombas hidráulicas, equipo hidráulico, maquinaria industrial, así como para la lubricación general en planta donde el fabricante indique el uso de un aceite hidráulico de esta viscosidad. Es importante consultar el manual del equipo para la correcta aplicación del lubricante.