



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ASEGURADORAS DEMORAN EN ENTREGAR VEHÍCULOS REPARADOS

- Profeco dice que es por falta de refacciones

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ CONVOCA A EMPRESAS PARA QUE LEGITIMEN SUS CONTRATOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

- Es importante de cara a la proveeduría de autopartes por el T-MEC

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ALGAS COMO BIOCOMBUSTIBLE: EN HONDA, LA SOSTENIBILIDAD NO SÓLO ES ELÉCTRICA

- Las algas absorben el máximo de CO2 posible, incluso convirtiéndose en alimento.

ASEGURADORAS DEMORAN EN ENTREGAR VEHÍCULOS REPARADOS

Datos de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef), señalan que en 2022 se presentaron 16 mil 165 reclamaciones en contra de las aseguradoras por el concepto "Daños Automóviles". De ese total, 3 mil 972 asuntos estuvieron relacionados con el tiempo para la reparación del auto. "La demora en la entrega de autos reparados por aseguradoras obedece, en la mayoría de los casos, a un desabasto de refacciones a nivel mundial". Así lo comentó el procurador Federal del Consumidor, Ricardo Sheffield Padilla, durante la conferencia de prensa mañanera del presidente Andrés Manuel López Obrador. De acuerdo con el procurador, no hay abasto de refacciones y también hay retrasos en la reposición de un vehículo cuando es pérdida total con promedio de entrega de la unidad nueva de cinco meses y, en el caso de las refacciones de algunas marcas, hasta seis meses. "Esto ha generado un efecto en cadena a partir de la vuelta a la normalidad en accidentes tras la pandemia". El procurador indicó que todas las aseguradoras han mostrado incrementos en las quejas relacionadas con el tiempo para la reparación del automóvil.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ CONVOCA A EMPRESAS PARA QUE LEGITIMEN SUS CONTRATOS COLECTIVOS DE TRABAJO (CCT)

Estamos a menos de 100 días de concluir la legitimación de los contratos colectivos de trabajo, un procedimiento establecido entre los compromisos asumidos por nuestro país en el marco del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC). Por esto, PADF, el Presidente de la INA, y los Directores Generales de los Clústeres Automotrices de San Luis Potosí, Guanajuato y el Estado de México, hicieron un llamado a las empresas y sindicatos del sector automotriz que todavía no han legitimado para que lo hagan y utilicen las herramientas, capacitaciones y asesorías que ofrecen de forma gratuita estas organizaciones. Fernando Toriz, director del proyecto de la implementación de la reforma laboral en el sector automotriz de PADF, dijo que este proyecto tiene el apoyo del Departamento del Trabajo de los Estados Unidos. Su propósito es apoyar a empresas del sector automotriz para que cumplan con las nuevas disposiciones laborales.



ALGAS COMO BIOCOMBUSTIBLE: EN HONDA, LA SOSTENIBILIDAD NO SÓLO ES ELÉCTRICA

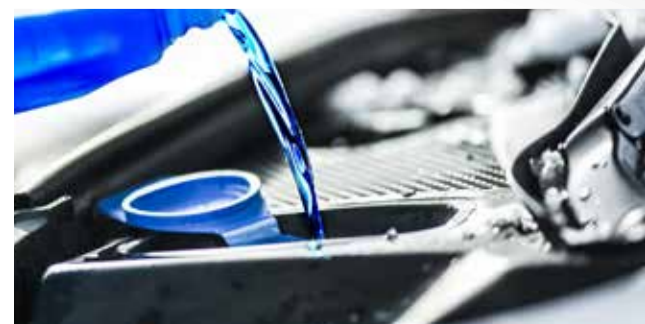
Para Honda Motor Co., Ltd. uno de sus objetivos primordiales es la sostenibilidad y el medio ambiente, por ello, la neutralidad de carbono es una de las problemáticas que debe solucionar. Desde el equipo de Excelencia de Honda, se ha cultivado DREAMO, un alga altamente resistente, la cual absorbe CO2. Haga frío o calor, llueva, salga el sol o nieve, se trabaja para que DREAMO absorba el máximo de CO2 posible, incluso convirtiéndose en alimento. Todo esto es un gran avance en términos de movilidad sostenible y un motor de desarrollo económico al crear nuevos puestos de trabajo en países en desarrollo. Las algas crecen absorbiendo CO2; pudiendo convertirse en biocombustibles, esto ayuda a dejar atrás la dependencia por combustibles fósiles.



INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

Debe ser sustituido en promedio cada dos años o en el tiempo indicado por el fabricante; la forma correcta de hacerlo es retirar todo el líquido del depósito, así como del circuito de refrigeración y limpiarlo, para posteriormente volver a rellenarlo a la capacidad marcada en el depósito.

¿CUÁNDO DEBE REEMPLAZARSE EL ANTICONGELANTE DEL AUTO?





INFORMACIÓN GENERAL

¿POR QUÉ EL COVID-19 SIGUE SIENDO PANDEMIA MUNDIAL?

•Este lunes, la OMS señaló que el COVID-19 sigue siendo una emergencia de salud mundial.

LÓPEZ-GATELL ANUNCIA UN DESCENSO ACELERADO DE LA SEXTA OLA DE COVID-19 EN MÉXICO

•El subsecretario de Salud afirma que en la última semana solo se ha registrado un deceso a causa de la enfermedad y que la ocupación hospitalaria se ha mantenido bajo mínimos todo el mes

BIDEN PLANEA PONER FIN A LA EMERGENCIA NACIONAL DE COVID-19 Y DE SALUD PÚBLICA EL PRÓXIMO 11 DE MAYO

•Biden dice que la pandemia ha 'terminado'

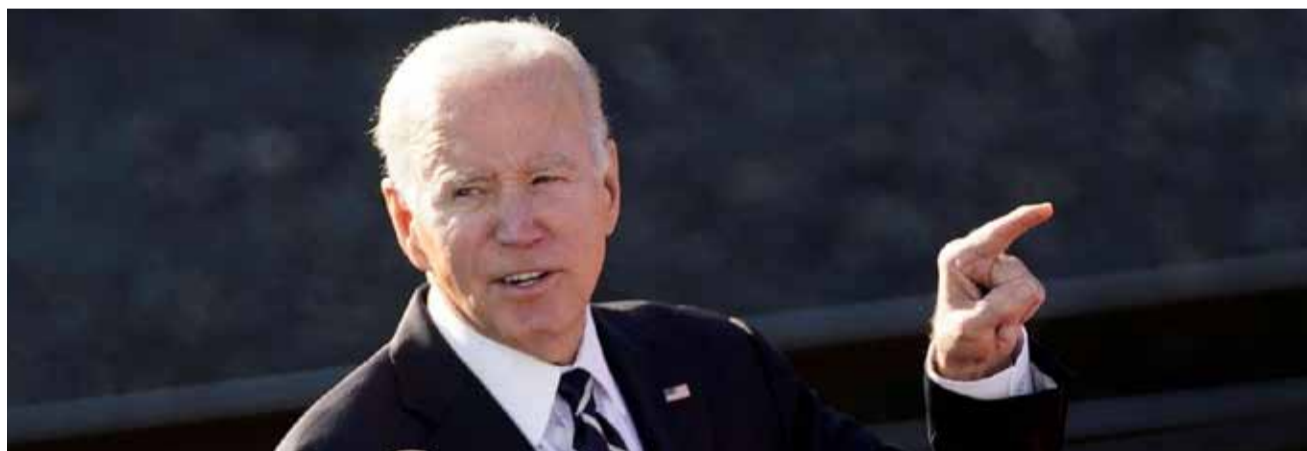
¿POR QUÉ EL COVID-19 SIGUE SIENDO PANDEMIA MUNDIAL?

Pese a que casi el 90 por ciento del personal sanitario y más de cuatro de cada cinco personas mayores de 60 años han completado la primera serie de vacunas contra COVID-19, la Organización Mundial de la Salud (OMS) declaró que la enfermedad producida por el virus del SARS-CoV-2 sigue siendo una emergencia de salud. "No hay duda de que ahora estamos en una posición mucho mejor" que hace un año, cuando la contagiosa variante ómicron del virus estaba en su apogeo, indicó el director general de la OMS, Tedros Adhanom Ghebreyesus, en declaraciones en la apertura de la junta ejecutiva anual de la organización. Tedros advirtió que en las últimas ocho semanas han muerto al menos 170 mil personas en todo el mundo en relación con el coronavirus, por lo que pidió que todos los grupos de riesgo estuvieran completamente vacunados.



BIDEN PLANEA PONER FIN A LA EMERGENCIA NACIONAL DE COVID-19 Y DE SALUD PÚBLICA EL PRÓXIMO 11 DE MAYO

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, planea poner fin a la emergencia nacional de covid-19 y a las emergencias de salud pública el próximo 11 de mayo, anticipó este lunes la Casa Blanca. En un comunicado de política de gobierno que se opone a dos medidas republicanas para terminar las emergencias, la Casa Blanca señaló que la emergencia nacional y la emergencia de salud pública que las autoridades declararon en respuesta a la pandemia se extenderían por última vez hasta el 11 de mayo. "Esta decisión se alinearía con los compromisos anteriores de la administración de emitir un aviso al menos 60 días antes de que termine la (emergencia de salud pública)", se lee en el comunicado. La declaración agregó: "Para ser claros, la continuación de estas declaraciones de emergencia hasta el 11 de mayo no impone ninguna restricción sobre la conducta individual con respecto al covid-19.



LÓPEZ-GATELL ANUNCIA UN DESCENSO ACELERADO DE LA SEXTA OLA DE COVID-19 EN MÉXICO

Ya se empieza a ver el final de la sexta ola de covid-19 en México. El subsecretario de Salud, Hugo López-Gatell, ha informado este martes que ya se han registrado dos semanas de bajada de casos: "Anuncio con entusiasmo que ya empezó el descenso hace 15 días. A final del año llegamos al punto máximo y a partir de la primera semana de enero comenzó un proceso de descenso". Según los números proporcionados por la Secretaría de Salud, en los primeros días de 2023 los casos diarios superaban los 4.500, mientras que, en la última, apenas subían de los 2.000. López-Gatell ha afirmado que durante todo este mes la ocupación hospitalaria se ha mantenido bajo mínimos y el número de decesos diarios ha pasado de 36 a uno.



RECOMENDACIÓN

Las tendencias apuntan a que gracias a los cuidados que estás implementando, la pandemia por covid-19 está disminuyendo, lo cual nos invita a seguir usando el cubrebocas en lugares cerrados y poco ventilados.



FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO

FUERA REPECHAJE, MENOS EXTRANJEROS Y MÁS EXPORTACIÓN

- Habrá un campeón anual tras los torneos de clausura y apertura de cada año

La desaparición del Repechaje, la obtención de un campeón por temporada, el apoyo para la exportación de jugadores, la eliminación de la multipropiedad y la reducción de extranjeros en la cancha serán los ejes de la Liga MX para el proyecto de apoyo al fútbol mexicano tras el fracaso en Qatar 2022. Mikel Arriola, presidente de la Liga MX, explicó estas medidas que se someterán a la aprobación de la Asamblea de Dueños, en mayo próximo, para que su aplicación inicie a partir del Torneo de Apertura 2023. Justo para esa campaña ya no existiría la Reclasificación para entrar a la Liguilla, la cual seguiría con dos ediciones al año para obtener a los dos campeones como se maneja actualmente. Pero los clubes acumularán la puntuación de los torneos de Apertura y Clausura para determinar al campeón anual, como una especie de premio a los proyectos constantes.



TIP **ROSHFRANS**

¿QUÉ SON LOS INYECTORES DE GASOLINA?

Los inyectores de gasolina son unas piezas cuya función principal es hacer llegar la cantidad de combustible necesaria en cada momento a los cilindros del motor según sus exigencias. Se encuentran en constante funcionamiento y sometidos a presiones muy elevadas. Los inyectores son capaces de repartir el combustible a través de pulverizaciones, de manera homogénea y sin provocar goteo. Estos elementos están en contacto directo con el carburante por lo que debes tener especiales cuidados y mantenerlos limpios de impurezas que puedan traspasar los filtros y llegar al motor provocando obstrucciones. Debido a que los inyectores están en continuo contacto con el combustible, es necesario realizar una limpieza adecuada de los mismos de manera periódica. Lo recomendable es que la realices cada 50.000 o 60.000 kilómetros, o que los revises cada uno o dos años si no has alcanzado el kilometraje especificado.



R-27
CLEAN YECTOR



Limpieza que alarga la vida útil de tu motor. El aditivo R-27 Clean Yector, es un tratamiento con moléculas sintéticas y componentes de gran tecnología, diseñado para motores a gasolina que brinda una óptima limpieza al sistema de combustión de su automóvil

Beneficios:

- Restaura el máximo desempeño en motores a gasolina.
- Óptima limpieza para todo tipo de inyectores, su gran detergencia ayuda a restaurar la potencia de su automóvil, ahorrando combustible.
- Favorece la reducción de la emisión de gases contaminantes debido a la mejora en la combustión.