

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PRECIO DEL LITIO ROMPE OTRO RÉCORD; OFERTA CON DIFICULTADES PARA SATISFACER DEMANDA

- Los precios del litio han subido más de 300% a lo largo del último año, elevando el costo de las baterías usadas para los vehículos eléctricos

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LA INFLACIÓN HILA 37 QUINCENAS CONSECUTIVAS POR ENCIMA DEL RANGO OBJETIVO FIJADO POR EL BANCO DE MÉXICO.

- Jitomate y cebolla impulsan la inflación a 8.76% en primera quincena de septiembre

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

R5 TURBO 3E, NACIDO PARA DERRAPAR

- Las celebraciones del 50 aniversario de Renault 5 continúan con el lanzamiento de un espectacular show car totalmente eléctrico,

PRECIO DEL LITIO ROMPE OTRO RÉCORD; OFERTA CON DIFICULTADES PARA SATISFACER DEMANDA

El carbonato de litio alcanzó este viernes un nuevo récord de 500.500 yuanes (71.315 dólares) la tonelada en China, según datos de Asian Metal Inc. Los precios se han triplicado con creces en el último año, inflando el costo de las baterías utilizadas en los vehículos eléctricos. El apoyo de los consumidores a los vehículos de nueva energía ha ido ganando terreno en medio de una transición mundial que se aleja de los combustibles fósiles. La China Passenger Car Association (Asociación de Vehículos de Pasajeros de China) ha aumentado su previsión de ventas de vehículos eléctricos hasta la cifra récord de 6 millones este año, el doble que, en 2021, mientras que se espera que el uso de baterías en el país casi se duplique, informa Bloomberg Intelligence. Por otra parte, una crisis energética en agosto en la provincia de Sichuan -donde se concentra más de una quinta parte de la producción de litio de China- provocó dos semanas de cortes de electricidad, lo que dificultó el suministro en un mercado ya de por sí comprimido.




ACUMULADOR AUTOMOTRIZ

El acumulador eléctrico o batería automotriz es un aparato que funciona de forma similar a las pilas, está diseñado para acumular energía que se puede utilizar más adelante; la labor principal de la batería consiste en aportar la energía necesaria para la puesta en marcha del motor. El acumulador continúa recargándose por medio del alternador y adicionalmente suministra energía a los accesorios eléctricos, como lo son: vidrios, luz de los faros, tablero, etc.



LA INFLACIÓN HILA 37 QUINCENAS CONSECUTIVAS POR ENCIMA DEL RANGO OBJETIVO FIJADO POR EL BANCO DE MÉXICO.



En la primera quincena de septiembre, la inflación a tasa anual se ubicó en 8.76%, impulsada principalmente por los aumentos en los precios de alimentos. La inflación se ubicó apenas por debajo del 8.77% de la quincena previa, su nivel más alto desde diciembre del 2000, cuando fue de 8.96%. De acuerdo con información del Inegi, en la primera quincena de septiembre el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) aumentó 0.41 % respecto a la quincena anterior. En la misma quincena de 2021, la inflación quincenal fue de 0.42% y la anual, de 5.87%. La inflación hila 37 quincenas consecutivas por encima del rango objetivo fijado por el Banco de México (3%, +/- un punto porcentual). A tasa anual, los precios de las mercancías incrementaron 10.75% y los de servicios, 5.43%.

R5 TURBO 3E, NACIDO PARA DERRAPAR

Renault prometió "un año pop lleno de sorpresas" cuando dio inicio a las celebraciones del 50 aniversario en enero de 2022 para el Renault 5, uno de sus íconos más destacados. Renault participó en el Rallye Monte-Carlo Historique, el Salón del automóvil Rétromobile, Le Mans Classic y otros eventos festivos antes de presentar su show-car eléctrico Renault 5 Diamant. Ahora, la marca presentará el estreno mundial del R5 TURBO 3E en el concurso Chantilly Arts & Elegance 2022, que tendrá lugar el 25 de septiembre. La contribución de este show car completamente eléctrico a las celebraciones del 50 aniversario del Renault 5 es una versión contemporánea y un tributo a las versiones deportivas más famosas: el Renault 5 Turbo y el Turbo 2. Ha sido nombrado R5 TURBO 3E porque sigue al Turbo 2 con el "E" significa eléctrico.



¿REBROTE DE COVID EN MÉXICO POR DÍA DE MUERTOS Y FIN DE AÑO? LA OPS PREVÉ ESTE ESCENARIO

- Mientras México reporta cada vez menos casos diarios de COVID, la Organización Panamericana de Salud (OPS) afirma que la nueva ola de contagios ya tiene fecha y causas.

ESTOS SON LOS SÍNTOMAS DE LA VARIANTE VARIANTE BA.4.6

- La variante BA.4.6 se desprende de la variante BA.4 de ómicron, que se detectó por primera vez en enero de 2022 en Sudáfrica

COVID-19 AUMENTA RIESGO DE LESIONES CEREBRALES A LARGO PLAZO: INVESTIGACIÓN

- El estudio, de un año de duración y publicado en 'Nature Medicine', evaluó la salud del cerebro en 44 trastornos diferentes utilizando registros médicos

¿REBROTE DE COVID EN MÉXICO POR DÍA DE MUERTOS Y FIN DE AÑO? LA OPS PREVÉ ESTE ESCENARIO

La Organización Panamericana de la Salud (OPS), prevé que México enfrente un nuevo brote de COVID-19 derivado de las celebraciones de día de muertos y fin de año. El director de emergencias de salud de la organización, Ciro Ugarte, dijo este miércoles 21 de septiembre en una conferencia de prensa que "cada vez que se han flexibilizado las medidas contra COVID ha habido un incremento de casos, y cuando esa transmisión es muy alta en ciertas zonas lleva a un aumento en hospitalizaciones y muertes". "En el caso de México, se espera un repunte de casos (de COVID) asociados con el día de los muertos y las festividades de fin de año. También el periodo invernal es muy propicio para la propagación del virus", explicó el especialista. La Secretaría de Salud informó este martes 20 de septiembre que dejará de emitir sus informes diarios sobre COVID-19 en México debido a "la reducción sostenida (de contagios) en las últimas 10 semanas".



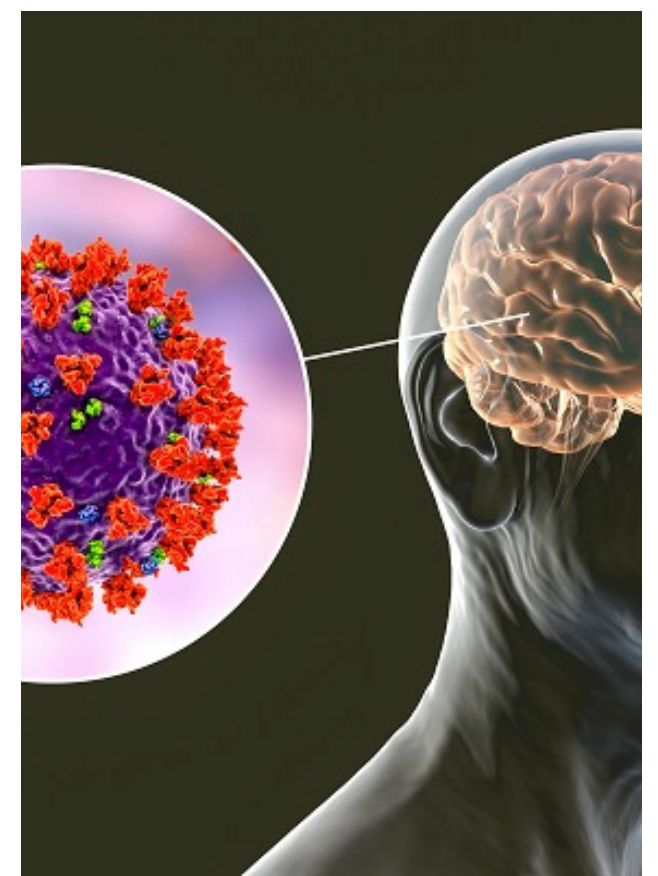
ESTOS SON LOS SÍNTOMAS DE LA VARIANTE VARIANTE BA.4.6

Las infecciones por ómicron y sus variantes generalmente causan enfermedades menos graves y se han visto menos muertes que con variantes anteriores. Los especialistas han señalado que esperan que esto se aplicara también a BA.4.6. De hecho, aún no ha habido informes de que esta variante esté causando síntomas más graves. Los CDC indican que pueden tener los mismos síntomas de ómicron y sus otras variantes como son fiebre y escalofríos, tos, dolores musculares, fatiga, congestión nasal, dolor de cabeza, así como dolor de cabeza, dolor de garganta, náuseas y vómitos hasta pérdida del olfato y el gusto. (AP)



COVID-19 AUMENTA RIESGO DE LESIONES CEREBRALES A LARGO PLAZO: INVESTIGACIÓN

Las personas que padecieron Covid-19 corren un mayor riesgo de sufrir una serie de lesiones cerebrales un año después, en comparación con quienes nunca se infectaron con el coronavirus, un hallazgo que podría afectar a millones, informaron este jueves, investigadores estadounidenses. El estudio, de un año de duración y publicado en Nature Medicine, evaluó la salud del cerebro en 44 trastornos diferentes utilizando registros médicos sin identificadores de pacientes de millones de veteranos estadounidenses. Los trastornos cerebrales y otros trastornos neurológicos se produjeron un 7% más en quienes se habían infectado con Covid-19 respecto a un grupo similar de veteranos que nunca se había infectado. Eso se traduce en que aproximadamente 6.6 millones de estadounidenses tenían trastornos cerebrales relacionados con sus infecciones por Covid-19, dijo el equipo. "Los resultados muestran los devastadores efectos a largo plazo del Covid-19", afirmó en un comunicado el Dr. Ziyad Al-Aly, autor principal de la Facultad de Medicina de la Universidad de Washington.



RECOMENDACIÓN

AÚN SEGUIMOS CON CIERTO NIVEL DE CONTAGIOS Y HOSPITALIZACIONES.

NO DEJES DE USAR EL CUBREBOCAS, NO NOS ESTORBA



FUNES MORI Y JIMÉNEZ NECESITAN 'ESTAR AL 100' PARA IR AL MUNDIAL

• Ambos atacantes se recuperan de sus lesiones y su participación, en la próxima justa mundialista, dependerá de su evolución.



El último boleto en la delantera de la Selección de México se definirá entre Raúl Jiménez y Rogelio Funes Mori, ambos jugadores lesionados y trabajando contrarreloj para formar parte de la plantilla que participará en la próxima Copa Mundial Qatar 2022, revelaron fuentes a ESPN. El periodista de ESPN, Mauricio Ymay, señaló que el técnico Gerardo Martino esperará hasta último momento para ver la evolución de ambos jugadores y el elemento que mejor se encuentre físicamente será el que vaya a la justa mundialista. "Tanto Rogelio, más allá donde haya nacido, como Raúl Jiménez, más allá donde haya nacido, el que evolucione mejor de sus respectivas lesiones para cuando tenga que dar la lista es el que irá a la Copa del Mundo"; dijo. Ymay señaló que "Gerardo Martino esperará de último minuto para tomar la decisión". En el mismo tenor señaló que Martino no tendrá preferencia ningún favoritismo por Funes Mori, esto a pesar de que el argentino se naturalizó mexicano para participar con el equipo nacional. "Si físicamente no está difícilmente estará en la Copa del Mundo". "Raúl Jiménez fue llevado al hospital para que le realicen un estudio más y saber a profundidad la lesión y no ha salido nada diferente a la prueba realizada en Inglaterra y tiene esa pubitis que tiene que ser tratada semanas más y no son malas las noticias", comentó.

FLUIDO PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Es un lubricante de muy alta calidad diseñado para el servicio de cajas de dirección automotriz donde se requiere de un producto que disminuya el ruido de la bomba aún bajo condiciones severas de operación. Es un producto especial para cajas de dirección hidráulica con las siguientes características:

- Protección antifricciónante.
- Sobresaliente protección contra la corrosión y herrumbre.
- Excelente resistencia a la formación de espuma.
- No daña componentes de hule



TIP ROSHFRANS



¿QUÉ FALLOS SON FRECUENTES EN EL ALTERNADOR?

Los vehículos usan cada vez más electricidad y el alternador es fundamental. Estas son algunas de las fallas que puede presentar.

- **La propia luz del alternador:** muchos automóviles incluyen un testigo en el tablero de instrumentos, si se ilumina la batería o el propio alternador están fallando.
- **Fallos en los accesorios eléctricos:** Cuando el alternador se avería no permite que la batería cargue de forma óptima, y los primeros síntomas que podemos detectar son fallos en la regulación de las luces y bajo rendimiento en los dispositivos eléctricos, que si no se solucionan a tiempo pueden descomponer la batería y deteriorar otros sistemas que dependan de esta electricidad, como los espejos eléctricos, el audio, los faros o el aire acondicionado.
- **Ruidos significativos:** Una correa defectuosa en el alternador, agrietada o desgastada, puede reconocerse a simple vista, pero si nos sucede en carretera, la prueba clara es un ruido muy notable ya que es fácil que esto provoque el desprendimiento de algunas partes móviles del alternador. Los mismos síntomas pueden darse por el excesivo desgaste de sus rodamientos.
- **Batería baja:** con un voltímetro digital conectado a la salida de la batería podemos verificar si ha descendido su voltaje. Debemos hacer la prueba con el motor apagado y encendido para discernir si la avería está en el alternador o en la batería. Con el motor apagado, por debajo de 12V el fallo es de batería. Con el motor encendido si desciende de 13,8V es problema del alternador.

Alternador



600 EDICIONES DE BOLETÍN INFORMATIVO

LLEGAMOS A 600 EDICIONES CON SORPRESAS PARA TI EN INSTAGRAM ¡Síguenos en Roshfransmx!

Estamos por llegar a la edición número 600 de nuestro Boletín Informativo Roshfrans® y queremos celebrarlo contigo. En las próximas publicaciones de nuestro boletín en stories (del 23 Y 27 de septiembre), se encontrarán escondidas 3 piezas de nuestro logo de 600 ediciones, encuéntralas, tómalas una foto y compártelas por DM, ¡podrás ganar uno de nuestros kits Roshfrans®!

Anunciaremos a los ganadores mediante stories el 27 de septiembre después de nuestro boletín 600.