

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LA FALTA DE NEÓN Y PALADIO COMPROMETE LA FABRICACIÓN DE CHIPS

- Continúan los problemas en la cadena de suministro

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

FALTA DE AUTOPARTES Y CHIPS TIRÓ LA PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN DE CAMIONES EN MAYO

- La producción y exportación de vehículos pesados en México cayó en mayo a doble dígito, por la desincronización de la cadena de proveeduría en la industria automotriz

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LEXUS NX SUV 2022, TOTALMENTE VENDIDA SIN LLEGAR A LOS PUNTOS DE VENTA

- Incorpora un motor 4 cilindros de 2.5 litros, de 203 hp, 184 lb. pie de torque

NUEVA HONDA CR-V 2023

- Es más grande y potente que su predecesora

LA FALTA DE NEÓN Y PALADIO COMPROMETE LA FABRICACIÓN DE CHIPS



Cien días después del inicio del conflicto de Ucrania, los metales críticos y los gases nobles se suman a la lista poniendo en jaque a la industria tecnológica mundial. A cien días de la guerra en Ucrania, ya es frecuente oír hablar no solo de conflicto militar, sino también de guerra del pan y de guerra del neón o de los metales. Lo cierto es que la escalada de precios y la carestía de muchos productos han ido de la mano desde que Rusia lanzara la primera ofensiva contra el país y en algunos ámbitos, como el tecnológico, la situación no ha hecho más que añadir leña al fuego de una crisis iniciada durante la pandemia. Una de las últimas noticias es que el gobierno ruso ha restringido la exportación de gases nobles, incluido el neón, uno de los ingredientes que se usan en la fabricación de semiconductores. Informa el Wall Street Journal (WSJ) de que las restricciones responden a las sanciones impuestas por la UE en abril, entre las cuales está la prohibición de vender microchips y otros productos tecnológicos.

FALTA DE AUTOPARTES Y CHIPS TIRÓ LA PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN DE CAMIONES EN MAYO

La producción y exportación de vehículos pesados en México cayó en mayo a doble dígito, por la desincronización de la cadena de proveeduría en la industria automotriz, problemática que deben enfrentar las empresas para producir y vender con retrasos. La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) fabricó 13,487 vehículos pesados, lo que representa disminución de 11.3% en mayo pasado, mientras que durante el mismo mes del 2021 se produjo 15,211 unidades, ante el faltante de semiconductores y otras autopartes de los vehículos. Esto llevó a que las exportaciones también cayeran 14.1% durante el quinto mes del año, con el envío de 11,071 unidades contra los 12,892 camiones registrados en igual mes del 2021.



NUEVA HONDA CR-V 2023

La Honda HR-V 2023 emplea la nueva arquitectura global de Honda, al igual que la 11va. Generación del Civic. Esto le otorga una mejor maniobrabilidad, manejo y en general es más refinada. Abandona el viejo motor de gasolina 1.8 L, gana 17 caballos más de potencia como 11 Lb-pie más de torque. Se desconoce por el momento datos de un motor híbrido para EUA como México. Emplea un nuevo bloque de 2.0 L, cuatro cilindros de 158 Hp y 138 Lb-pie de par. Con tracción delantera promete un consumo de combustible combinado de 11.9 Km/l y con la tracción integral es de 11.48 Km/l.



LEXUS NX SUV 2022, TOTALMENTE VENDIDA SIN LLEGAR A LOS PUNTOS DE VENTA

De entrada, muestra un diseño juvenil, elegante y deportivo, con asientos y volante de piel, con acabados de lujo, y con un sistema de sonido Mark Levinson, un toldo panorámico, tomas de aire frontales que permiten el paso del aire a los lados y mantienen a la camioneta estable. Lexus NX 250 que tiene un motor 4 cilindros de 2.5 litros, de 203 hp, 184 lb. pie de torque, una transmisión automática de 8 velocidades, y una tracción AWD. Su precio: \$899,900 pesos.



BOMBA DE AGUA

La bomba de agua, forma parte del sistema de enfriamiento en una unidad automotriz y su principal función es la de mantener en movimiento el líquido refrigerante a través de todo el sistema. Hoy en día, generalmente, las bombas están elaboradas de aluminio fundido; por lo que es importante que el líquido utilizado tenga las características necesarias para su protección. Si la bomba de agua asegura un movimiento constante del líquido, podremos decir que se encuentra un equilibrio para mantener la temperatura de operación del motor.



QUINTA OLA COVID EN MÉXICO: YA SUMAN MÁS DE 5 MILLONES DE CASOS ACUMULADOS EN EL PAÍS

- Se reportan 6 mil 396 casos nuevos

ESTADOS UNIDOS ELIMINA PRUEBA COVID-19 COMO REQUISITO PARA VIAJEROS INTERNACIONALES

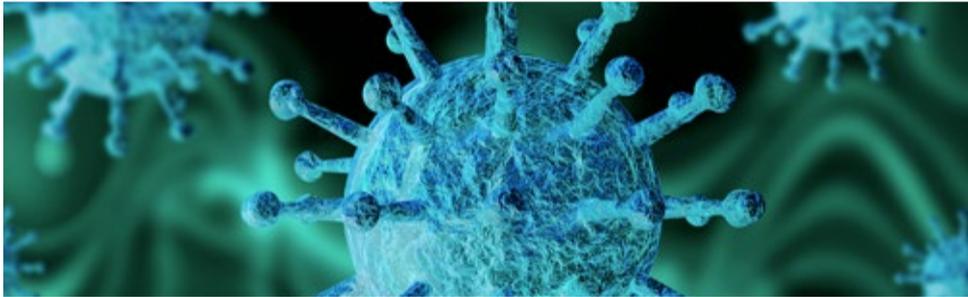
- Se presume que la prueba COVID-19 podría volver como requisito de entrada a EE.UU. en caso de que surja una nueva variante de preocupación

SE REPORTAN 2,582 CONTAGIOS Y 8 MUERTES EN UN DÍA

- Este domingo México llegó a los 40 mil 368 casos activos de COVID-19 de acuerdo con la Secretaría de Salud.

QUINTA OLA COVID EN MÉXICO: YA SUMAN MÁS DE 5 MILLONES DE CASOS ACUMULADOS EN EL PAÍS

Del 5 al 11 de junio, en la semana epidemiológica 23, se contagiaron de Covid-19, dos mil 995 personas en promedio por día, en México, señala la Secretaría de Salud al subrayar que la disponibilidad de camas generales y con ventilador mecánico se mantiene en 97 y 99%, respectivamente. México acumula hasta este domingo 5 millones 823 mil 844 casos y 325 mil 195 muertes por Covid-19, y más de 40 mil casos activos. Las 10 entidades que acumulan el mayor número de contagios son: Ciudad de México, Estado de México, Nuevo León, Guanajuato, Jalisco, Tabasco, San Luis Potosí, Veracruz, Puebla y Sonora, que en conjunto conforman el 65% de todos los casos acumulados registrados en el país.



ESTADOS UNIDOS ELIMINA PRUEBA COVID-19 COMO REQUISITO PARA VIAJEROS INTERNACIONALES



El Gobierno de Estados Unidos eliminará la prueba COVID-19 como requisito para ingresar vía aérea al país, de acuerdo con la agencia de noticias AP. Un alto funcionario, que habló bajo condición de anonimato, adelantó que el requisito de prueba COVID-19 a viajeros internacionales dejará de aplicarse a partir del domingo a la medianoche. Kevin Muñoz, uno de los portavoces de la Casa Blanca, confirmó la noticia con CNN. A partir de entonces, explicó, los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC) evaluarán la situación epidémica cada 90 días para volver a implementar o no la prueba de coronavirus. Se presume que la prueba COVID-19 podría volver como requisito en caso de que surja una nueva variante de preocupación.

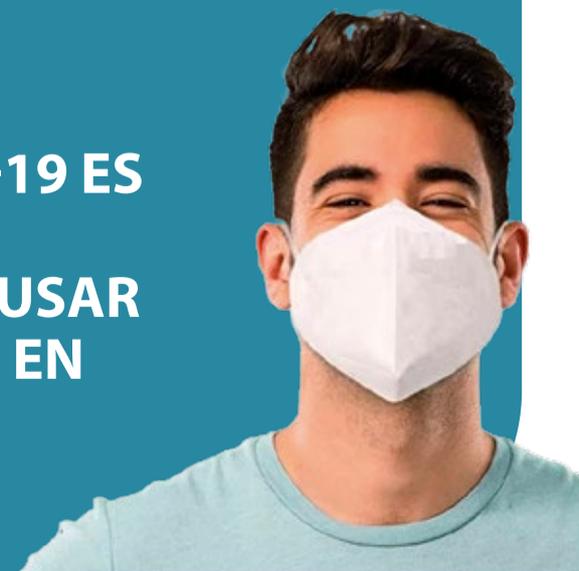
SE REPORTAN 2,582 CONTAGIOS Y 8 MUERTES EN UN DÍA

La dependencia detalló que, hasta este día, se tienen detectados 40 mil 368 casos activos del virus, mismos que se encuentran de manera predominante en las siguientes entidades: Baja California Sur, Ciudad de México, Sinaloa, Yucatán, Quintana Roo, Colima, Nuevo León, Aguascalientes, Nayarit y Baja California. Sobre los casos acumulados de COVID-19 en el país, las entidades con mayor cantidad de contagios son: Ciudad de México, Estado de México, Nuevo León, Guanajuato, Jalisco, Tabasco, San Luis Potosí, Veracruz, Puebla y Sonora, que conforman el 65 por ciento de casos totales.



RECOMENDACIÓN

EN MÉXICO LA QUINTA OLA POR COVID-19 ES UNA REALIDAD. TE SUGERIMOS SEGUIRTE CUIDANDO Y USAR TU CUBREBOCAS KN-95, EN ESPECIAL EN LUGARES CERRADOS.





PACHUCA RINDE HOMENAJE A LAS VÍCTIMAS DE UVALDE EN AMISTOSO VS AUSTIN

• Ambos equipos portaron camisetas en apoyo a la comunidad que sufrió del terrible acontecimiento en Texas

El Club Pachuca de la Liga MX y el Austin FC de la MLS, se sumaron a las muestras de apoyo y homenajes a las víctimas del tiroteo en una Escuela Primaria de Uvalde, en Texas; esto durante el partido amistoso que realizaron este sábado en el Q2 Stadium de Estados Unidos. A través de redes sociales, los Tuzos de Pachuca mostraron las playeras con las que los jugadores salieron al campo para el partido de preparación ante el Austin FC, camisetas con la leyenda 'Unidos por Uvalde'. Ambos equipos se unieron a la causa, y se manifestaron en apoyo a las víctimas del terrible suceso, uniéndose también a las marchas que hoy se dieron en todo el país para pedir un alto a la violencia con arma de fuego.



Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

Desarrollado con tecnología MC-2[®] que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo. Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ ES EL FILTRO DE ACEITE Y PARA QUÉ SIRVE?

El filtro de aceite mantiene el circuito de lubricación protegido de impurezas alargando así la vida del motor. El filtro de aceite es un elemento básico para el buen funcionamiento del motor y tiene un costo tan bajo que recomendamos sustituirlo cada vez que sea necesario reemplazar el aceite lubricante. Estos filtros se elaboran generalmente con papel de celulosa, algodón y materiales sintéticos mediante un sencillo sistema: el papel se coloca sobre un armazón metálico para que la presión del aceite no lo deforme y éste se enrosca sobre la pieza de soporte en el circuito de lubricación. Los hay de hasta 150 tamaños diferentes de modo que se ajusten perfectamente al sistema de nuestro vehículo y según los materiales que se han empleado en su fabricación podríamos clasificarlos en dos tipos de filtros de aceite:

- **De sellado:** Dotados con carcasa metálica y válvula anti-drenaje que mantiene una reserva de aceite cuando el motor se apaga
- **De cartucho:** No llevan carcasa y el motor se encarga de realizar la función de la válvula anti drenaje.

