

¿POR QUÉ IMPACTA EL PRECIO DEL PETRÓLEO A LA INDUSTRIA DE ACEITES LUBRICANTES?

Para entender por qué el alza en el precio del petróleo impacta fuertemente a la industria de los aceites lubricantes y grasas, tanto para servicio ligero (coches), como para servicio pesado (camiones) o equipo fuera de la carretera (minería, equipo para construcción, por mencionar algunos), es necesario entender cómo se fabrica el aceite y de qué está compuesto.

¿QUÉ ES UN ACEITE LUBRICANTE?

Es una mezcla científicamente balanceada de petróleo base y un paquete de aditivos que ayudan a potenciar las propiedades del aceite para cuidar, mantener y alargar la vida de los equipos en los que son utilizados. Dependiendo de la formulación de un lubricante, el aceite base constituye del 70 al 90 por ciento de su composición general, lo que hace que la calidad del aceite base sea increíblemente importante, situación que va directamente relacionada con el precio del barril del petróleo. En la industria, hay cinco categorías de aceite base: Grupo I, Grupo II, Grupo III, Grupo IV, que se conocen como PAO y Grupo V, cada uno con diferentes implicaciones y beneficios de calidad. Los números de grupo generalmente indican cuánta cera o parafina está presente en la formulación después de que se ha refinado el aceite base. Asimismo, la pureza del aceite base está íntimamente relacionada con la calidad del lubricante, ya que, a mayor pureza, menor cantidad de azufre dentro de la mezcla. El azufre es un elemento químico ampliamente contaminante del medio ambiente.



OXIDACIÓN

Este es uno de los términos más importantes si quieres saber cómo funciona el aceite. La oxidación es la degradación que sufre el aceite lubricante al estar en la operación del motor. El petróleo base, debe tener un número de saturados alto (saturados con las moléculas de hidrógeno y carbón que contiene el petróleo base), puesto que a mayor porcentaje de saturados de petróleo base con el que esté fabricado el aceite lubricante, mejor será la estabilidad del aceite lubricante a la oxidación, es decir, su durabilidad será mayor.

LOS ADITIVOS

Entonces, ¿qué hace que diferentes tipos de lubricantes, con el mismo grupo de aceites base, tengan funciones diferentes? La respuesta es el paquete de aditivos. Los productos tienen distintos paquetes de aditivos basados en las funciones que necesitan realizar. Los aditivos son agentes químicos que ayudan al aceite lubricante a mejorar propiedades específicas dependiendo del equipo en donde vaya a ser utilizado. Ejemplos de aditivos podrían ser el titanio o el litio, cuyos precios también están regulados por la oferta y la demanda.



Los paquetes de aditivos varían, pero casi todos incluyen:

- Antidesgaste, que es un aditivo que permite disminuir la fricción generada entre las piezas metálicas móviles del motor.
- Un inhibidor de espuma, para minimizar la cantidad de espuma creada por el rápido movimiento de las piezas lubricadas. Aunque algo de espuma es inevitable, grandes cantidades de espuma pueden ser perjudiciales para el equipo.
- Detergentes para eliminar la suciedad, el hollín y las partículas que, si no se tratan, pueden acumularse y provocar graves problemas en el motor y sobre todo, en la cámara de combustión.
- Dispersantes para romper los escombros y mantenerlos suspendidos para que no se peguen a las superficies del motor.
- Antidesgaste para proteger las partes móviles críticas del desgaste prematuro o excesivo por el trabajo al que son sometidas.
- Mejoradores del índice de viscosidad para garantizar un flujo de aceite adecuado durante los arranques en frío y un espesor correcto cuando el motor llega a su temperatura óptima de operación. De ahí que la viscosidad, clasificada por la SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) tengan las famosas 0W-20 o 5W-30 o cualesquiera que estas sean, donde la "W" significa invierno o "Winter", por su término en inglés.
- De extrema presión que es un aditivo que reacciona químicamente con la superficie de los metales, endureciéndola e incrementando su vida útil.



Existen muchos otros aditivos, que también son materias primas que hoy en día están sufriendo incrementos de precios. Tan solo en este año 2021, se han incrementado cinco veces los costos de estos productos que son fundamentales para la producción de un aceite lubricante confiable y de calidad.

Los aceites lubricantes, protegen los motores contra la herrumbre y la corrosión, donde la herrumbre significa el ataque que sufren los componentes metálicos por la humedad o el contacto con el agua, y la corrosión, al ataque que sufren los metales por el contacto con los ácidos o sustancias químicas generadas durante la combustión.

CONCLUSIÓN

Los aceites lubricantes dependen de la calidad y precios del petróleo base con el que se formulan, de los aditivos que se le añadan para incrementar sus propiedades y de otros costos de fabricación como pueden ser los envases (cuyo plástico también sale del petróleo), etiquetas, cajas, tarimas y por supuesto del transporte que lo pone desde la fábrica, al centro de distribución y de ahí a su negocio.



PARA RECORDAR

El aceite lubricante tiene propiedades específicas para conservar y alargar la vida útil del equipo en el que se utiliza, sumado a la protección del medio ambiente que también es fundamental.

Recuerde que sus principales funciones son:

- Lubricar,
- Enfriar,
- Limpiar,
- Proteger contra la herrumbre y la corrosión
- Reducir ruidos y vibraciones.

300 EDICIONES

¡PARTICIPA PARA GANAR EN NUESTRA STORIE ENCUESTA DEL BOLETÍN 300!

RESPONDE LAS PREGUNTAS EN LAS STORIES Y SI ERES DE
LOS PRIMEROS EN HACERLO CORRECTAMENTE,
¡PODRÁS LLEVARTE UN KIT ESPECIAL DE
#PRODUCTOSROSHFRANS®!



SIGUE NUESTRAS REDES PARA PARTICIPAR



*FOTOGRAFÍA ILUSTRATIVA DE PRODUCTOS ROSHFRANS. EL KIT TENDRÁ PRODUCTOS DETERMINADOS POR LA MARCA, SUJETOS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.
*VALIDO PARA LAS PRIMERAS 10 PERSONAS EN RESPONDER CORRECTAMENTE (QUE VIVAN EN LA CDMX Y ÁREA METROPOLITANA)