

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

709-13032023 | MAR 13



ANPACT urge la chatarrización de camiones y autobuses

- Hay pláticas tanto a nivel federal como local en los gobiernos estatales y municipales para insistir que es el mejor momento de implementar la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial para modernizar las flotas

Hyllion planea fabricar este 2023 su Hypertruck ERX

- Buscan obtener las certificaciones CARB, EPA y NHTSA en la segunda mitad del año

¿Qué es el VIN en un vehículo pesado?

- La información que proporciona permite a los centros de servicio de reparación contar con datos para su diagnóstico.

ANPACT URGE LA CHATARRIZACIÓN DE CAMIONES Y AUTOBUSES

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) estima que debe haber chatarrización de hasta 28 mil unidades de autotransporte federal al año para renovar flotas de camiones y autobuses que circulan en el país con más de 21 años de antigüedad. Miguel Elizalde, presidente de la ANPACT, dijo que la renovación de las flotas vehiculares de camiones y autobuses impulsarán a que se atienda una demanda potencial de más de 67 mil vehículos pesados mientras que la industria está colocando entre 39 mil y 40 mil vehículos y alertó que, si no se atiende, seguirá creciendo la edad promedio año con año. "Son 715 mil 599 vehículos cuando agregamos los vehículos de pasaje, con una edad promedio de 18.8 años de antigüedad y 40 por ciento de estos vehículos son alrededor de 288 mil 200 vehículos los que tienen más de 21 años más de antigüedad, tendríamos que estar chatarrizando en los siguientes diez años 28 mil unidades anualmente para poder lograr un cambio significativo en la flota", dijo.



HYLIION PLANEA FABRICAR ESTE 2023 SU HYPERTRUCK ERX



Hyllion tuvo un 2022 con mucho trabajo, y este año parece ser aún más positivo, según los planes de liderazgo revelados en una conferencia telefónica el 1 de marzo para repasar los resultados del cuarto trimestre de 2022. Para fines de este año, Hyllion planea comenzar la producción de sus camiones híbridos Clase 8 Hypertruck ERX, que complementan las baterías eléctricas con generadores de GNC a bordo. Las plataformas se colocan en un chasis Peterbilt Modelo 579 en la planta del OEM en Denton, Texas. El Hypertruck se encuentra actualmente en pruebas de invierno, un hito fundamental antes de entrar en producción. El último paso será esperar aprobaciones estatales y federales.

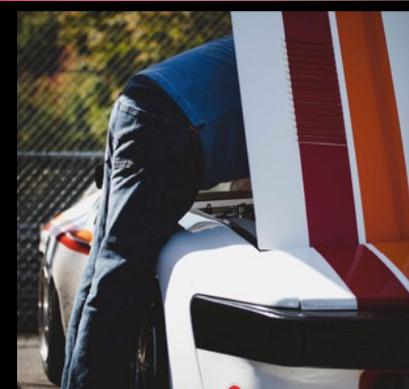
¿QUÉ ES EL VIN EN UN VEHÍCULO PESADO?

De acuerdo con Tomás Hurtado, especialista del Centro de Experimentación y Seguridad Vial México (CESVI), el VIN es el número de identificación vehicular, equiparable a la CURP que nos identifica como individuos, en este caso, el VIN identifica cada vehículo como único e irrepetible. Además, explica que el VIN se deriva de la NOM-001-SSP-2008, la cual define que el VIN debe construirse con ciertas reglas para que pueda ser único e irrepetible. Integrado por diecisiete caracteres alfabéticos y numéricos, seleccionados por el fabricante o ensamblador, el VIN proporciona distinta información en función del tipo de vehículo: autobús, automóvil, camión, dolly, motocicleta, cuatrimoto/cuatrimoto, motociclo/motocicleta unitaria, trimotor, remolque, semirremolque, tractocamión y vehículo incompleto. Entrega datos referentes al país de origen, marca, tipo de vehículo, año-modelo, modelo comercial, motor, cilindrada, planta de ensamble, sistema de seguridad (qué tipo de cinturones tiene), entre otros datos.



REVISA TU VEHÍCULO PERIÓDICAMENTE

Hacer una inspección básica a tu vehículo antes de utilizarlo es indispensable. Hay muchas cosas que no notarás en el día a día, ya sea el nivel de una llanta que se esté bajando o una bombilla o luz que no enciende. Establecer un momento para hacer una revisión básica visual de tu vehículo, evitará gastar tu dinero en una costosa reparación.



INFORMACIÓN GENERAL

709-13032023 | MAR 13



Para la OPS, "la amenaza del virus todavía es real": cuál es la situación de la pandemia en las Américas

- El director de la Organización Panamericana de la Salud encabezó un panel de expertos del organismo sanitario regional y analizó al COVID después de tres años.

Millones de personas padecen el síndrome post-COVID en el mundo, advierte la OPS

- El síndrome post-COVID se puede manifestar de diversas formas: desde fatiga a problemas pulmonares, neurológicos o de salud mental.

Moderna, Sputnik, AstraZeneca o Pfizer: qué dice el nuevo estudio del COVID que analizó más de 500 mil casos

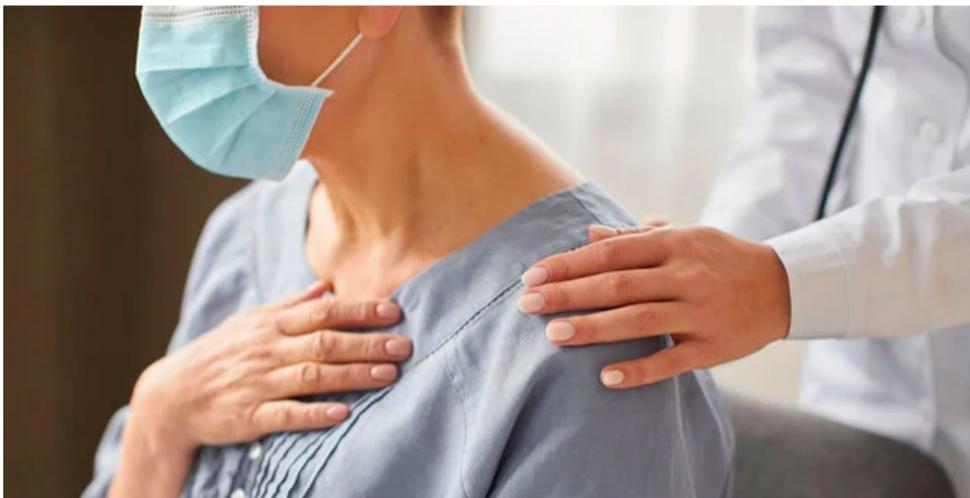
- Un informe publicado en The Lancet analiza la eficacia de las vacunas contra el coronavirus y compara los efectos secundarios que dejan los fármacos vectoriales contra los de ARN mensajero.

PARA LA OPS, "LA AMENAZA DEL VIRUS TODAVÍA ES REAL": CUÁL ES LA SITUACIÓN DE LA PANDEMIA EN LAS AMÉRICAS

"Aunque nos parezca que ya pasó y que el peligro terminó, insistimos en afirmar que la pandemia de COVID-19 no terminó". Con esta frase contundente, el doctor Jarbas Barbosa, Director de la Organización Panamericana de la Salud (OPS) abrió el seminario "Tres años de COVID-19 y otros temas de salud en las Américas". Barbosa encabezó el encuentro plagado de expertos de la OPS que hicieron un balance de la situación del coronavirus en la región de las Américas, a la vez que dejaron señales a futuro de cómo se comportará el SARS-CoV-2 y cuáles son las mejores herramientas para poder salir de la actual pandemia.



MILLONES DE PERSONAS PADECEN EL SÍNDROME POST-COVID EN EL MUNDO, ADVIERTE LA OPS



Millones de personas se han visto afectadas por el síndrome post-COVID en el mundo, afirmó la Organización Panamericana de la Salud (OPS), que preconiza "continuar vacunando" para prevenirlo. Los estudios han demostrado que "entre el 10 y el 20 % de las personas infectadas por el virus "pueden desarrollar síntomas" conocidos como post-agudo o post-COVID, explicó en rueda de prensa Sylvain Aldighieri, jefe de incidentes para la COVID-19 en la OPS. "Si basamos esas cifras en una incidencia estimada conservadora del 10 % de personas infectadas, tenemos millones de personas en todo el mundo que han tenido esa afección en algún momento después de una infección aguda o tienen síntomas en el momento presente", explicó.

MODERNA, SPUTNIK, ASTRAZENECA O PFIZER: QUÉ DICE EL NUEVO ESTUDIO DEL COVID QUE ANALIZÓ MÁS DE 500 MIL CASOS

A tres años del inicio de la pandemia, un nuevo estudio publicado en The Lancet analiza cuál es la vacuna más eficaz contra el COVID. El estudio fue hecho por científicos de China y divulgado por el Fondo Ruso de Inversión Directa, que asegura que la vacuna rusa Sputnik V demuestra una eficacia del 91% contra la infección sintomática por coronavirus, lo que la convierte en "la más eficaz de todas las vacunas vectoriales contra SARS-CoV-2". El fondo agrega que "los investigadores también concluyeron que las vacunas vectoriales son mucho menos propensas a causar efectos secundarios en comparación con las vacunas de ARNm" (ARN mensajero). Sin embargo, el estudio dice mucho más que esto.

<https://www.interfax-russia.ru/main/rfpi-sputnik-v-priznan-naibolee-effekti-vnym-sredi-vektornyh-vakcin-protiv-covid-19>



RECOMENDACIÓN

Sigamos usando cubrebocas.

La Organización Panamericana de la Salud, mencionó que la pandemia aún no ha concluido. Aún hay muchos casos y muchas enfermedades colaterales.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

709-13032023 | MAR 13



Los Diablos Rojos ganaron 4 a 1 ante el Mazatlán

- Los 'Diablos' de Toluca llegaron a seis victorias, con tres empates, dos derrotas y 21 unidades, cuatro menos que el líder Monterrey

Toluca goleó este domingo por 4-1 al Mazatlán, que terminó con diez jugadores por la expulsión del colombiano Nicolás Benedetti (45+1) y autor del único gol de su equipo a los 38, para escalar al segundo lugar del torneo Clausura 2023 del fútbol mexicano. El paraguayo Carlos González, el mexicano Édgar López, el uruguayo Maximiliano Araujo y el brasileño Camilo Sanvezzo convirtieron por los 'Diablos', que llegaron a seis victorias, con tres empates, dos derrotas y 21 unidades, cuatro menos que el líder Monterrey. El colombiano Benedetti descontó por Mazatlán.



TIP ROSHFRANS

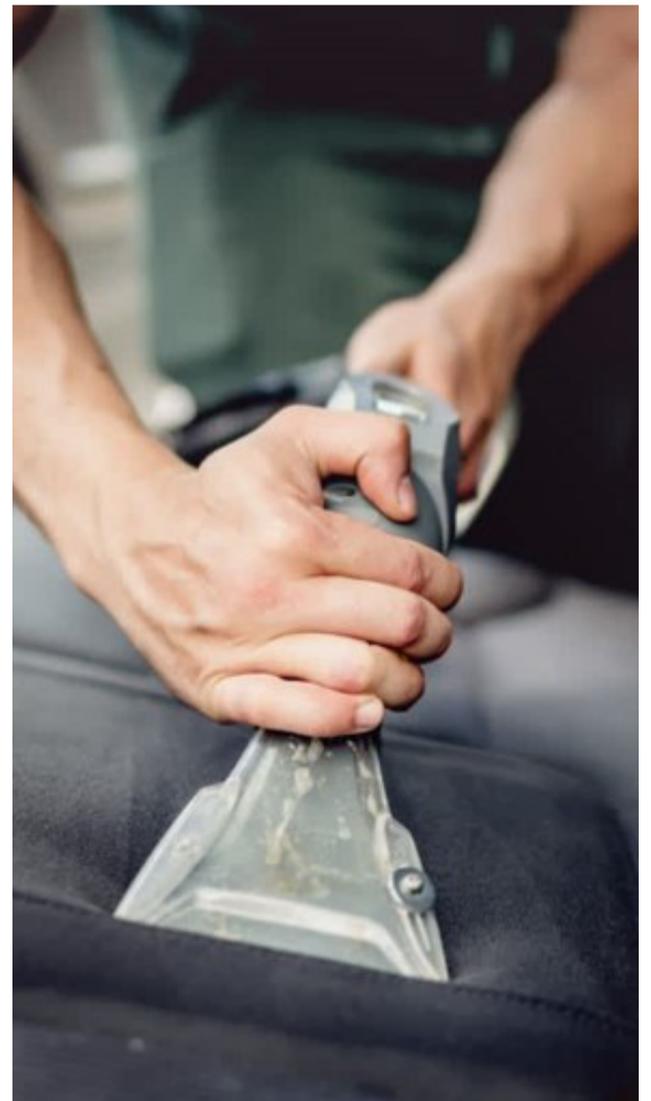
LAVADO DE VESTIDURAS

El lavado de interiores o comúnmente llamado lavado de vestiduras, cojinería y techo, es el proceso que se realiza para remover suciedad y partículas de polvo que se acumulan por el uso y por el tiempo dentro del vehículo.

En este servicio se hace de la siguiente manera:

- Se retira la tapicería y forros del vehículo, para realizar lavado y desinfección.
- Se procede a aspirar toda la suciedad y partículas de polvo dentro del vehículo.
- Luego limpiamos la cojinería y el techo con productos especiales para remover manchas, suciedad y se procede a lavar con vapor para limpiar y desinfectar.
- Por ultimo recuperación de partes plásticas dependiendo del color.

Así es que, en un trabajo a detalle, además de procurar la limpieza por estética que nos ayuda a conservar la buena imagen de nuestro automóvil, también ponemos atención en el mantenimiento preventivo de los diferentes sistemas y mecanismos internos del habitáculo y cajuela de nuestro automóvil, logrando así un servicio completo de gran calidad y durabilidad.



ABRILLANTADOR

VINIL, PLÁSTICO, HULE

Formulado con componentes biodegradables, diseñado para proteger, dar brillo y renovar la apariencia de llantas y vinilos del vehículo.

Beneficios:

- Abrillanta y renueva la apariencia, dejando una sensación de nuevo sobre llantas, tablero, vinilos, molduras y hules, gracias a su mezcla de silicones.
- Protege las áreas aplicadas, creando una capa protectora contra los efectos del sol y polvo, incrementando su vida útil gracias a sus protectores solares.
- Ayuda a prevenir el agrietamiento, decoloración y envejecimiento prematuro de las llantas y tablero gracias a sus hidratantes.

