

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ESTIMAN PROBABLE RECESIÓN ECONÓMICA PARA MÉXICO EN 2023

- Las condiciones globales apuntan a que será un año difícil

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

METEN FRENO A INICIATIVA QUE BUSCABA PROHIBIR LA CIRCULACIÓN DE LOS DOBLE REMOLQUES

- Muchos critican la cantidad de accidentes que generan

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

¡NO SE PUDO! VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS NO ALCANZARÁ LOS NIVELES PRE PANDEMIA ESTE AÑO

- Las condiciones económicas no están favoreciendo las ventas

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

ESTIMAN PROBABLE RECESIÓN ECONÓMICA PARA MÉXICO EN 2023

El año entrante será débil en materia económica y México podría incluso enfrentar una recesión, señaló Alejandro Hernández, presidente nacional del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF). "Creo que estamos al borde de una recesión. Entre esa desaceleración y un escenario de recesión no habrá mucha distancia, estamos hablando de un punto porcentual de crecimiento, es muy factible", declaró en la última conferencia de prensa mensual del año del Instituto. De acuerdo con la encuesta de este mes del IMEF, la previsión de crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) para este 2022 mejoró al ubicarse en 3.0 por ciento desde una estimación anterior de 2.5 por ciento. También hubo una mejoría marginal de la estimación para el 2023 al pasar de 1.1 por ciento a 1.2 por ciento. Sin embargo, Hernández explicó que existe el riesgo de que se llegue a una recesión y a ello abonaría el ambiente que se viva en el País en materia de inseguridad y política. "Habiendo un mal ambiente político o descontento en la sociedad mexicana, puede llevar a detener inversión de capitales y generar presiones inflacionarias, volatilidad del tipo de cambio, falta de contratación de trabajadores", comentó. Previamente destacó que entre los principales factores externos que afectarán a la economía mexicana se encuentran la recesión económica prevista en Estados Unidos, el nuevo brote de casos de Covid-19 en China y la guerra entre Rusia y Ucrania.



METEN FRENO A INICIATIVA QUE BUSCABA PROHIBIR LA CIRCULACIÓN DE LOS DOBLE REMOLQUES



En octubre de 2021, la diputada federal Lorena Piñón Rivera presentó una iniciativa para prohibir la circulación en carreteras y caminos del territorio nacional a unidades de autotransporte de carga con doble articulación, remolques o semirremolques. "El 29 de octubre del 2015 mataron al papá de Santi, mi hijo, la causa, un tráiler conducido por una persona en estado de ebriedad, el cual invadió el carril de alta velocidad en la carretera", señaló Piñón Rivera cuando pasó al estrado. La iniciativa sostenía que el tipo de frenos que tienen este tipo de unidades no son aptos, ya que el segundo remolque tarda hasta 7 segundos en comenzar con la activación del mecanismo de frenado. En ese sentido, la Diputada Federal Lorena Piñón Rivera señaló que los tráileres de doble remolque deben salir de circulación, ya que están involucrados en al menos 1,600 accidentes viales en México. De acuerdo con el Anuario Estadístico de Colisiones en Carreteras Federales, al menos 23,986 vehículos estuvieron involucrados en accidentes viales en carretera, de los cuales apenas 1,427 correspondieron a unidades doblemente articulados.

¡NO SE PUDO! VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS NO ALCANZARÁ LOS NIVELES PRE PANDEMIA ESTE AÑO

AMDA augura que se venderán 38 mil 521 unidades pesadas, lo que representará un alivio de 22.6% respecto al mismo cierre de año de 2021, afirmó Guillermo Rosales Zárate. Esta cifra es mayor a la esperada por la industria. El presidente ejecutivo de la AMDA explicó que este cambio en la expectativa es resultado de una mayor disponibilidad de unidades derivado de una mejoría en las cadenas de producción de los fabricantes. "Y de continuar esta tendencia en el cierre de diciembre de este año, estamos considerando que en 2023 nuestro mercado podrá alcanzar casi 42 mil unidades que registra nuestro modelo de pronóstico y de tener este avance una mejoría del 8.2% en comparación a 2022". Sin embargo, este probable cierre en ventas aún no superará los niveles de comercialización en ventas prepandemia de 2019 ni el nivel máximo histórico de más de 50 mil unidades en un año de 2008.



ALMACENAMIENTO DE RESIDUOS PELIGROSOS

Los residuos peligrosos deben estar almacenados en contenedores resistentes para su manipulación, con cierres reforzados y/o herméticos; adaptados al volumen y frecuencia de generación de estos residuos. Los contenedores deben estar separados para evitar incompatibilidades entre residuos, correctamente señalizados y alejados de factores ambientales como agua, polvo y rayos del sol. Por Ley, los residuos peligrosos no pueden estar almacenados por más de seis meses.



