

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

COSTO DE LOS AUTOBUSES ELÉCTRICOS ES 188% MÁS CARO QUE EL DE LAS UNIDADES A DIÉSEL

- La tecnología aún está muy lejos de masificarse y abarataarse

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INFLACIÓN EN MÉXICO: UN CAMINO LARGO PARA QUE BAJE

- El factor determinante para que en julio no se haya reportado inflación en Estados Unidos fue el precio de los energéticos.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

EL TOYOTA YARIS SEDÁN 2023 SUBE DE NIVEL CON UNA NUEVA GENERACIÓN QUE PRONTO ESTARÁ EN MÉXICO

- Ahora ya no comparte plataforma con Mazda

COSTO DE LOS AUTOBUSES ELÉCTRICOS ES 188% MÁS CARO QUE EL DE LAS UNIDADES A DIÉSEL

De acuerdo con organizaciones ambientalistas, el transporte es uno de los sectores que más contribuyen con las emisiones mundiales de gases efecto invernadero (GEI). En México el subsector autotransporte ocupa el segundo lugar en la generación de GEI, 19% de las emisiones totales. Ante ello, especialistas recordaron que es fundamental impulsar sistemas de transporte limpio, así como alternativas de movilidad sostenible. No obstante, el costo de los autobuses eléctricos continúa siendo 188% más elevado que el de las unidades a diésel. Así lo estableció Ilse Ávalos, de la Iniciativa Climática de México, quien señaló que, a pesar de ello, diversas ciudades han impulsado la transición hacia la electromovilidad del transporte público en México, entre ellas se encuentran, la Ciudad de México con 200 trolebuses, 10 autobuses y 2 líneas de Cablebús.



INFLACIÓN EN MÉXICO: UN CAMINO LARGO PARA QUE BAJE



De acuerdo con el especialista Enrique Quintana del diario El Financiero, a diferencia de lo que ocurrió en Estados Unidos, donde el precio de la gasolina bajó en 7.7 por ciento, en México el precio del combustible de bajo octanaje subió en 0.56 por ciento. Como en nuestro vecino del norte, el precio de los alimentos siguió cuesta arriba y tuvo un alza de 14.9 por ciento a tasa anual, mucho mayor que la inflación general. La política de reducción del IEPS (impuesto Especial sobre Producción y Servicios) a las gasolinas, así como del virtual control de precios en el gas LP limitó el impacto que los precios de los combustibles tuvieron sobre la inflación general en los meses previos. Ahora que los precios de esos energéticos se han venido para abajo a nivel global, han tenido una escasa repercusión en la inflación general en México, pues no habían subido mucho. En donde se ha notado un cambio relevante es en el subsidio a las gasolinas. Esta semana, será la primera desde hace cinco meses que se reduzca el subsidio en el IEPS a la gasolina Magna o de bajo octanaje y esto impactará en los bolsillos de los automovilistas.

EL TOYOTA YARIS SEDÁN 2023 SUBE DE NIVEL CON UNA NUEVA GENERACIÓN QUE PRONTO ESTARÁ EN MÉXICO

El Toyota Yaris Sedán 2023 ya está listo. Su nueva generación nace desde cero, con una transformación total en términos de diseño, interiores de más alto nivel, mejores opciones de equipamiento y una plataforma más avanzada para seguir dando guerra en la categoría de los sedanes subcompactos. La información del nuevo Yaris Sedán llega desde Tailandia, donde se llevó a cabo su presentación global. Fue desarrollado de manera local a partir de la nueva plataforma DNGA (Daihatsu New Global Architecture), la misma que se utiliza para Raize y la nueva Avanza. En términos mecánicos también hay novedades importantes que contar. En su mercado de origen se ofrece con un motor de 1.2 litros de 94 hp con transmisión automática CVT. Es probable que a México llegue con el mismo motor de 1.5 litros de 107 hp y 104 lb-pie del modelo actual.



También conocida en algunos lugares de Sudamérica como tripoide, triceta o espiga. Es un dispositivo mecánico del sistema de transmisión de movimiento a las ruedas motrices, que unida a la caja de cambios tiene como finalidad conectar dos ejes en movimiento, de modo que la velocidad de giro entre ellos sea igual en todo momento. Es muy importante que estas estén perfectamente lubricadas, debido a que están expuestas a grandes cargas.



UNA PRESTIGIOSA VIRÓLOGA ACLARA EL ORIGEN REAL DEL COVID

• La entrevista fue publicada en el diario británico The Guardian

EL REINO UNIDO ES EL PRIMER PAÍS QUE APRUEBA LA VACUNA COVID-19 CONTRA LA VARIANTE ÓMICRON Y LA ORIGINAL

• Es una vacuna que podría denominarse "híbrida"

EL REINO UNIDO ES EL PRIMER PAÍS QUE APRUEBA LA VACUNA COVID-19 CONTRA LA VARIANTE ÓMICRON Y LA ORIGINAL

El Reino Unido es el primer país en aprobar una versión actualizada de la vacuna covid-19 de Moderna que se dirige a dos variantes del coronavirus: la ómicron y el virus original de 2020. "La Agencia Reguladora de Medicamentos y Productos Sanitarios (MHRA, por sus siglas en inglés) aprobó este lunes una versión actualizada de la vacuna covid-19 fabricada por Moderna que se dirige a dos variantes del coronavirus (conocida como vacuna "bivalente") para las dosis de refuerzo en adultos, tras comprobar que cumple las normas de seguridad, calidad y eficacia del organismo regulador del Reino Unido", se lee en un comunicado oficial del gobierno de este lunes. La mitad del refuerzo, denominado "Spikevax bivalente Original/Omicron", se dirige a la variante original del coronavirus, mientras que la otra mitad se dirige a ómicron, según el comunicado. El gobierno del Reino Unido dijo que la decisión de aprobar la vacuna fue respaldada por la MHRA, el organismo asesor científico independiente del gobierno, después de revisar cuidadosamente las pruebas.



RECOMENDACIÓN

Las mascarillas o cubrebocas están diseñadas para contener las gotitas y partículas que produce al respirar, toser o estornudar.

Hay diferentes mascarillas disponibles. Algunas mascarillas ofrecen un mayor nivel de protección que otras.

Te sugerimos usar la KN-95.



UNA PRESTIGIOSA VIRÓLOGA ACLARA EL ORIGEN REAL DEL COVID

La viróloga Angela Rasmussen se ha mostrado contundente en una entrevista sobre si el origen del Covid-19 es natural o surgió de un laboratorio. ¿El SARS-CoV-2 se creó en un laboratorio? Muchos expertos sospechan que pudo haber un accidente en el Instituto de Virología de Wuhan y que el Covid podría no tener un origen natural. Tras más de dos años de pandemia, continúa el misterio sobre el origen del coronavirus y sobre el supuesto animal intermedio en el que se sospecha que mutó un coronavirus de murciélago para infectar al ser humano. Esta cuestión sigue dando que hablar y al respecto se ha pronunciado la viróloga Angela Rasmussen en una entrevista en el diario británico 'The Guardian'. Rasmussen, que ha investigado otros virus como el ébola, el dengue o la gripe aviar, ha publicado junto a otros 17 coautores sus recientes hallazgos sobre el origen real de la Covid-19 en 'Science'. La viróloga, que siempre ha defendido el origen natural del SARS-CoV-2, explica que, aunque no se puede identificar el animal exacto del que el virus saltó a los humanos por primera vez, "no hay otra explicación" sobre el lugar en el que se originó: "No hubo ningún caso de COVID-19 en Wuhan ni en ningún otro lugar antes de estos primeros casos que analizamos". Angela Rasmussen cuenta en la entrevista la "casualidad" que le llevó a descubrir el animal intermedio en el que pudo mutar el Covid para infectar a un humano por primera vez: "Por una loca coincidencia, en 2014 uno de mis coautores, Edward Holmes, había tomado una fotografía que mostraba un puesto en particular donde los perros mapaches vivos, que son susceptibles al Sars-CoV-2, se mantenían en jaulas apiladas en un carro. Tomó la foto mientras científicos chinos le daban un recorrido por el mercado que consideraban que tenía un alto riesgo de propagación viral. Ese puesto luego produjo cinco muestras positivas para Sars-CoV-2". "Finalmente, demostramos que muchas de las especies a la venta en el mercado son susceptibles a la infección por SARS-CoV-2".





TOLUCA SE VE COMO EL MEJOR EQUIPO DE UN APERTURA 2022



• Son candidatos para llegar a la final

Ha sido un certamen distinto. El Apertura 2022 se ha pintado completamente de escarlata. Mientras los Diablos Rojos se han convertido en el rival a vencer al ser los líderes generales de la competencia con un futbol vistoso, los equipos denominados "grandes" han quedado a deber y la mayoría ha vivido un infierno. Se han disputado ocho jornadas hasta este momento y Pumas, Cruz Azul y Chivas ni siquiera figuran entre los primeros 12 peldaños de la tabla general. En la última jornada, América logró colarse al noveno puesto gracias a su triunfo en el Clásico Capitalino ante los universitarios, pero en la mayoría de fechas también ha quedado fuera de zona de reclasificación. Los otros que también han sorprendido son los equipos norteños. Los Rayados de Monterrey serían el primer lugar de no ser por el partido de más que tiene Toluca. Tigres sería el sublíder. Los regiomontanos han encontrado un gran nivel bajo el mando de Víctor Manuel Vucetich y Miguel Herrera, respectivamente.



TIP ROSHFRANS



¿ES NORMAL QUE GOTEE EL AIRE ACONDICIONADO?



El sistema de aire acondicionado se apoya en un fluido refrigerante que en los coches modernos es el R-134A (tetrafluoroetano), el cual es amigable con el Medio Ambiente. El utilizado hasta hace unos años y denominado Freón 12, o simplemente R12, se comprobó que dañaba la capa de ozono y, además, en presencia de humedad se volvía nocivo para la salud humana. En diversas ocasiones hemos observado goteo de agua por debajo del vehículo cuando el sistema de aire acondicionado está funcionando. Esto es completamente normal, debido a la condensación del agua en el exterior de las tuberías (el evaporador extrae el agua de la humedad del aire por des-humidificación de ésta).

NAUTIC® PLUS 2T

Sus componentes de alto grado de refinación y sus avanzados sistemas de filtración hacen del aceite Roshfrans® un producto 100% puro. Es un lubricante de calidad premium para motores a gasolina de dos tiempos enfriados por agua, formulado con básicos minerales de alto poder lubricante, aditivos dispersantes sin cenizas, ideal para motores que requieran un servicio NMMA TC-W3® con inyección de aceite o premezclado.

Beneficios:

- Lubricante de alta detergencia y sin cenizas.
- Protección al rayado del cilindro y pistón y cuidado de los anillos.
- Efectiva protección antiherrumbre.

