

¿De qué materiales serán las llantas en el futuro?

- Las cáscaras de arroz se están usando como materias primas

Los fabricantes mundiales de automóviles están reconsiderando el enfoque "justo a tiempo"

- La Encuesta mundial de perspectivas de fabricación automotriz de ABB revela que las preocupaciones de la cadena de suministro están creando un cambio hacia una mayor tenencia de existencias, un alejamiento del enfoque justo a tiempo.

Bajar la edad mínima para manejar; así es la estrategia en Europa para combatir la escasez de operadores

- La industria ha estado esperando ansiosamente soluciones concretas a una de las mayores amenazas para las operaciones de transporte por carretera: la escasez de conductores.

¿DE QUÉ MATERIALES SERÁN LAS LLANTAS EN EL FUTURO?

Los fabricantes de llantas están dirigiendo su investigación a la creación de lo que denominan "neumático verde", minimizando el consumo de recursos en todos los eslabones de la cadena de valor y empleando materiales reciclados y materias primas naturales. Muchos aseguran que "las llantas del futuro se orientan hacia la sostenibilidad". Esto no solo lo hacen para cumplir con la normativa "sino que quieren ir un paso más allá" y por ello están dirigiendo sus esfuerzos hacia la creación del concepto de "neumático verde". Este deberá tener un menor consumo de recursos en su fabricación y se utilizarán materiales reciclados para su elaboración. Asimismo, también están trabajando en el desarrollo de sílice a partir de cáscaras de arroz y caucho natural obtenido del diente de león.



LOS FABRICANTES MUNDIALES DE AUTOMÓVILES ESTÁN RECONSIDERANDO EL ENFOQUE "JUSTO A TIEMPO"

La interrupción de la cadena de suministro y el aumento de los costos de los materiales están provocando que la industria automotriz mundial reevalúe los principios de fabricación ajustada, según revela una nueva encuesta encargada por ABB Robotics. Cambiando de estrategias 'justo a tiempo' a 'por si acaso', los fabricantes mantienen más existencias para protegerse contra interrupciones no planificadas. Casi dos tercios (62 %) de los encuestados mencionaron las preocupaciones constantes de la cadena de suministro cuando se les pidió que seleccionaran sus tres principales desafíos para la fabricación de automóviles, mientras que el 41 % mencionó los impactos de los aumentos de precios de los materiales y componentes y el 31 % señaló el aumento de los costos laborales y la escasez.



BAJAR LA EDAD MÍNIMA PARA MANEJAR; ASÍ ES LA ESTRATEGIA EN EUROPA PARA COMBATIR LA ESCASEZ DE OPERADORES



El informe de escasez de conductores de 2022 de la IRU mostró que faltan unos 600,000 conductores en Europa y pronosticó que alcanzaría casi los 2 millones para 2026 dadas las tendencias actuales. El aumento previsto se debe al envejecimiento de la población de conductores, junto con una baja proporción de operadores jóvenes. En toda la UE, solo el 6 % de los conductores profesionales tienen menos de 25 años. Proponen bajar la edad mínima para conducir camiones de carga. Ante ello, la Comisión Europea publicó su propuesta de Directiva sobre el permiso de conducción de la UE. La revisión del permiso de conducción de la UE brinda la posibilidad de eliminar una de las principales barreras para que los jóvenes se unan a la profesión: la brecha entre la edad en que terminan la escuela y cuando se les permite convertirse en conductores profesionales.

DEJA REPOSAR EL TURBO

Los motores turboalimentados cuentan con un compresor que puede llegar a girar a 250,000 rpm. Ese ritmo de rotación exige una lubricación óptima. Si quieres prolongar la vida de esta pieza y evitar una reparación costosa, te recomendamos lo siguiente: Dejar el motor en ralentí al arrancar y al parar el coche cuando se ha sometido el motor a grandes exigencias. Iniciar la marcha a bajas revoluciones, permitiendo que el turbo se lubrique correctamente.



INFORMACIÓN GENERAL

715-22032023 | MAR 22



Biden solicita desclasificación de información sobre los orígenes del Covid

- El presidente de EU dijo que compartiría el objetivo del Congreso de hacer pública toda la información posible sobre el origen del Covid-19.

Descubrieron un nuevo síntoma del COVID prolongado que puede detectarse hasta 6 meses después de la infección

- Un nuevo estudio demostró que el virus SARS-CoV-2 provocó un aumento de las tasas de dolor torácico entre seis meses y un año después de la enfermedad inicial.

Fin del “cero COVID” en China ignoró a expertos, costó vidas

- Muchas personas mayores no estaban vacunadas, las farmacias no tenían antivirales y los hospitales no tenían suministros ni personal adecuado.

BIDEN SOLICITA DESCLASIFICACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE LOS ORÍGENES DEL COVID

El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, firmó el martes un proyecto de ley que obliga a la directora de Inteligencia Nacional, Avril Haines, a desclasificar la información relacionada con los orígenes del Covid-19, según informó la Casa Blanca. Biden dijo que compartía el objetivo del Congreso de hacer pública toda la información posible sobre el origen del Covid-19. Sin embargo, afirmó que su administración tendría en cuenta la seguridad nacional a la hora de decidir qué información divulgar. “Al aplicar esta legislación, mi administración desclasificará y compartirá tanta información como sea posible” dijo Biden en un comunicado. Añadiendo que será, “en consonancia con mi autoridad constitucional para proteger frente a la divulgación de información que pueda perjudicar la seguridad nacional”. El proyecto de ley fue aprobado por unanimidad en el Senado y la Cámara de Representantes antes de ser enviado a la Casa Blanca.



DESCUBRIERON UN NUEVO SÍNTOMA DEL COVID PROLONGADO QUE PUEDE DETECTARSE HASTA 6 MESES DESPUÉS DE LA INFECCIÓN

Los dolores de cabeza, la fatiga, la dificultad para respirar y los problemas cognitivos son síntomas comunes del COVID prolongado, una enfermedad persistente y desconcertante que puede permanecer durante meses o años después de la infección inicial por coronavirus. Una serie de nuevos estudios que se presentaron en la Conferencia Científica 2023 del Colegio Americano de Cardiología sugieren que las personas con COVID, incluso leve, también pueden estar en riesgo de problemas cardiovasculares a largo plazo. El COVID-19 provoca un aumento de las tasas de dolor torácico entre seis meses y un año después de la infección en los pacientes, según encontraron los investigadores de Intermountain Health de la Universidad de Salt Lake City en Estados Unidos, quienes para su estudio han analizado a casi 150.000 pacientes y presentaron en dicho evento sus conclusiones.



FIN DEL “CERO COVID” EN CHINA IGNORÓ A EXPERTOS, COSTÓ VIDAS

Cuando China retiró de improviso sus estrictas medidas de cero COVID en diciembre, el país no estaba preparado para el gran aluvión de casos. Los hospitales tuvieron que rechazar a las ambulancias que llegaban y los crematorios incineraban cuerpos sin parar. Medios estatales afirmaron que la decisión de abrir se basaba en “análisis científicos y un cálculo medido”, y no era “en absoluto impulsivo”. Pero en realidad, el Partido Comunista, que gobierna China, ignoró los reiterados esfuerzos de destacados expertos médicos por iniciar planes de salida hasta que fue demasiado tarde, según hallazgos de The Associated Press.



RECOMENDACIÓN

Seguimos recomendando el uso del cubrebocas porque, hasta hoy, se siguen presentando casos de covid-19 y enfermedades colaterales que resultan consecuencia de contraerlo. Cuídate, no te cuesta nada.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

715-22032023 | MAR 22



Pachuca enfrentará a Chivas en duelo amistoso en San José, California

- En el Clausura 2023 ya jugaron y terminaron igualados 1-1; aprovecharán la Fecha FIFA para mantener el ritmo.

Las Chivas y los Tuzos se volverán a ver las caras en este semestre, pero ahora lo harán en un partido amistoso, que tratarán de aprovechar para no parar del todo en la primera fecha FIFA de este año. El cuadro de la Bella Airosa anunció el duelo que se jugará este miércoles 22 de marzo en el PayPal Park de la ciudad de San José, California, a las 19:30 horas tiempo local y a las 18:30 horas tiempo del centro de México. Estos cuadros se enfrentaron ya en la Jornada 6 del Torneo Clausura 2023, y terminaron con un empate 1-1 en la cancha del Estadio Hidalgo, con goles de Roberto de la Rosa por parte de Pachuca y el Pocho Guzmán por parte del Rebaño Sagrado. De acuerdo al sistema de venta de boletos, las entradas para este partido van desde los 40 hasta los 110 dólares, es decir, de 744 a los 2 mil pesos. Tras 12 jornadas disputadas en la temporada los Tuzos se ubican en la cuarta posición de la tabla general con 22 unidades, mientras que las Chivas están en la séptima casilla con 21 puntos.



TIP ROSHFRANS

CUIDADO EXTERIOR DE TU AUTOMÓVIL

El exterior de su auto necesita un cuidado regular también, no solo lavarlo y sacarlo si no hacer un encerado regularmente, ya que un auto que pierde brillo y se le opaca la pintura, al momento de revenderlo sentiremos no haber cuidado su exterior, lo mismo pasa con el motor, si no cambiamos el aceite regularmente o cuidamos de los líquidos, se ira dañando. Mantenimiento exterior regular mantendrá tu coche como nuevo durante años después de la compra. El encerado regular no es sólo un beneficio estético, ayuda a proteger el trabajo de pintura y barniz en su coche dándole más vida útil a la pintura y evitando la oxidación. Esto es cuando las moléculas de oxígeno en el aire reaccionan con, y en este caso se queman, los radicales libres en la pintura. Los excrementos de pájaros, viento, lluvia, granizo, la savia del árbol, el smog, los rayos ultravioletas del sol – etc., son algunos de los daños que recibe la pintura del auto y el encerado justamente hace la función de proteger la carrocería contra todos esos daños. Es recomendable hacerlo cada tres meses.



SHAMPOO PARA AUTOS

Formulado con agentes limpiadores, y desengrasantes biodegradables que eliminan la suciedad de la carrocería del vehículo con un agradable aroma.

Beneficios:

- Limpia eficientemente la suciedad de aves, mosquitos incrustados, grasa, lodo y tierra, gracias a sus agentes detergentes.
- Fácil enjuague que no deja residuos, debido a sus componentes tenso activos que atrapan la suciedad y la remueven con facilidad.
- Protege la pintura del automóvil, previniendo el aspecto percutido (amarillento), conservando el brillo y encerado, gracias a su exclusiva fórmula Roshfrans.

