

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

ELIMINAR HOMBRE-CAMIÓN Y REGULAR TRANSPORTE DE CARGA, LOS EJES DEL SISTEMA NACIONAL DE MOVILIDAD

- En mayo del próximo año, el Sistema Nacional de Movilidad presentará el proyecto para reducir los accidentes viales

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

REGULACIÓN SÍ, PROHIBICIÓN NO; CIRCULACIÓN DE CAMIONES DE DOBLE REMOLQUE

- La discusión sigue pospuesta hasta nuevo aviso

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

RENAULT 4EVER TROPHY: UN CONCEPTO IMPACTANTE

- Está basado en el icónico Renault 4

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

ELIMINAR HOMBRE-CAMIÓN Y REGULAR TRANSPORTE DE CARGA, LOS EJES DEL SISTEMA NACIONAL DE MOVILIDAD

Mejorar el transporte público y su infraestructura, regular el transporte de carga y destinar mayor financiamiento para la seguridad vial, son los cuatro ejes principales que analiza el Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial (SNMySV) para reducir el número de accidentes viales. En mayo pasado entró en vigor La Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que obliga instalar el SNMySV y presentar la Estrategia Nacional de Movilidad y Seguridad Vial a más tardar en mayo próximo, que deberá realizarse con la participación de los tres órdenes de gobierno y sociedad civil. Durante la instalación del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial hecha en el Museo de la Ciudad, autoridades de la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano (Sedatu), diputados federales y representantes de gobierno de varios estados de la República, aprobaron los lineamientos con los que operará el Sistema Nacional. "Los objetivos serán a corto plazo a 2024, mediano plazo a 2030, y largo plazo a 2042. De aquí a enero de 2023 recibiremos aportaciones y observaciones, para después tener un primer foro en enero de 2023, otro en febrero, marzo, abril y finalizar en mayo, hasta llegar a un documento final", indicó Daniel Fajardo Ortiz, subsecretario de Desarrollo Urbano y Vivienda y presidente del Sistema Nacional de Movilidad y Seguridad Vial.



REGULACIÓN SÍ, PROHIBICIÓN NO; CIRCULACIÓN DE CAMIONES DE DOBLE REMOLQUE

El diputado Carlos Alberto Valenzuela, secretario de la Comisión de Hacienda y Crédito Público, se pronunció por regular la circulación de los camiones de doble remolque en lugar de prohibir su tránsito por las carreteras del país. "Nosotros creemos que se debe de regular, pero no lo podemos prohibir de un día para otro, y con el plazo que establecen de un año, porque simplemente no tendríamos la capacidad de poder dar abasto a la logística del traslado de productos en nuestro país", dijo de la fuente al referirse a la iniciativa que busca prohibir la circulación de ese tipo de automotores. Comentó que la iniciativa sobre este tema fue retirada del orden del día de la sesión de la semana pasada por la falta de un consenso de todos los grupos parlamentarios. "Hemos estado dialogando con las distintas cámaras transportistas y con los distintos sectores involucrados en este asunto, para poder tomar una decisión por el bien de México, pero, sobre todo, saber los impactos negativos que pueda haber", expresó.



RENAULT 4EVER TROPHY: UN CONCEPTO IMPACTANTE

Con el 4EVER Trophy, Renault da a conocer algunos de los detalles de diseño que tendrá un futuro SUV de pequeño tamaño. Y como su nombre deja entrever, va a emplear la fórmula que otros fabricantes han utilizado con éxito: basar su imagen en la de un modelo popular, en este caso el R4. Según Renault, los rasgos en común entre el modelo original (que data de 1962) y el prototipo, son visibles en la silueta, en la ventanilla trapezoidal que hay en la parte posterior del vehículo (sobre las ruedas traseras), en la parrilla horizontal, en las salpicaderas y en el diseño de faros. El tamaño de la carrocería, en cambio, es muy distinto (4,16 m de longitud en el 4EVER Trophy, por 3,66 m del R4), así como el de los rines y los neumáticos.



Las válvulas de admisión y escape son elementos que tienen la función de controlar el paso de un líquido o gas. La válvula de admisión cumple la función de conectar al múltiple de admisión con el cilindro dependiendo del tiempo de distribución, están generalmente hechas de metal acero con aleación de cromo y silicio que permite una buena resistencia al calor y al trabajo. La válvula de escape se encuentra en constante contacto con los gases de escape que están a temperaturas muy elevadas, por lo que deben tener una estructura más resistente que las de admisión.





INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

COVID-19 SE VOLVERÁ ENDEMIAS EN 2023

- Muertes y hospitalizaciones han comenzado a estabilizarse a la baja

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

ESTAMOS OLVIDANDO LA PANDEMIA DE COVID-19, PERO ¿CUÁL ES EL ESCENARIO CERCANO?

- Si bien los casos han bajado dramáticamente, aún no podemos descartar nuevos brotes

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

SEP MANTIENE EL USO DE CUBREBOCAS EN ESCUELAS DE CDMX; EN CANCHAS Y PATIOS ES OPCIONAL

- Seguirá siendo obligatorio en áreas cerradas

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

COVID-19 SE VOLVERÁ ENDEMIAS EN 2023

La pandemia por Covid-19 estaría pasando a su fase de endemia durante la primera mitad del próximo año, todo dependerá de cómo se comporte el virus durante la temporada de invierno, dijo el doctor Reynaldo Lara, infectólogo y miembro del equipo Covid del Tec Salud. Explicó que esto puede pronosticarse debido a que, al menos en Nuevo León, los casos de hospitalizaciones y muertes comienzan a estabilizarse a la baja. "Ahora que ya la enfermedad ha afectado a gran parte de la población (...) ya pudiéramos pasar de una etapa de pandemia a endemia, esto significa que la enfermedad llegó para quedarse, va a estar circulando, va a haber brotes de la enfermedad, lo más probable es que se presenten más oleadas adelante, esperemos que con menor cantidad de casos". "No es que la pandemia se haya terminado vamos a pasar a otra etapa (...) hay adoptar ciertas medidas para que la vida se vuelva un poco más rutinaria".



ESTAMOS OLVIDANDO LA PANDEMIA DE COVID-19, PERO ¿CUÁL ES EL ESCENARIO CERCANO?



De acuerdo con datos de la OMS, el Covid-19 ha matado 6.5 millones de personas e infectado a más de 600 millones en el mundo. La organización estima que entre el 10 % y el 20 % de los sobrevivientes presentan síntomas a mediano y largo plazo, como fatiga, dificultad para respirar y disfunción cognitiva, y que las mujeres son más propensas a sufrir la afección. La Organización Mundial de la Salud (OMS), a través de su director general, Tedros Adhanom Ghebreyesus, anunció que nunca hemos estado en mejor posición para terminar con Covid-19 como una emergencia de salud global que ahora; sin embargo, el trabajo aún no está terminado, e incluso varios países de Europa ahora informan un aumento en los casos, hospitalizaciones y muertes por Covid-19, lo que puede ser la antesala para un llamado de atención en América Latina. Sobre el aumento de casos en Europa, señaló que esto es de esperarse, ya que el clima se enfría en el hemisferio norte y las personas pasan más tiempo juntas en el interior. "Dada la situación actual, esperamos que la transmisión del virus continúe y que aumenten los casos notificados de Covid-19".

SEP MANTIENE EL USO DE CUBREBOCAS EN ESCUELAS DE CDMX; EN CANCHAS Y PATIOS ES OPCIONAL

Estudiantes y personal de escuelas públicas y particulares de educación básica en la Ciudad de México deben mantener el uso de cubrebocas al entrar al plantel escolar, informó la Secretaría de Educación Pública (SEP), a través de la Autoridad Educativa Federal en la Ciudad de México (AEFCM). Dentro de las aulas o en cualquier espacio cerrado de las escuelas continúa el uso del cubrebocas. Sin embargo, en los espacios abiertos (patio, jardines, canchas deportivas, entre otros) el uso será opcional.



RECOMENDACIÓN

Si bien el cubrebocas ahora es opcional, lo recomendable es continuar con su uso en espacios cerrados y poco ventilados. Cuidarnos, nos beneficia a todos.





FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL



NACHO AMBRIZ CONFÍA EN HACERLE PARTIDO AL AMÉRICA EN SEMIFINALES

• El entrenador de los Diablos explicó la importancia de los goles de Toluca para eliminar a Santos

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

Tras eliminar a Santos con un global 6-4, en Toluca confían en poder hacerle una gran serie al América en las Semifinales. El entrenador Ignacio Ambriz señaló que su equipo tiene la capacidad para hacerle frente a las Águilas que llegan a estos partidos tras meterle once goles a Puebla en los Cuartos de Final del Apertura 2022. "No soy de estadísticas, de mirar ese tipo de cuestiones, pero hoy tengo la oportunidad de pelear por una Semifinal, después y ojalá seamos capaces de hacer un gran partido contra un club como es el América, y qué más te puedo decir, el futbol da muchas revanchas y hoy tengo una más en mi carrera futbolística, los años me han hecho más maduro y hoy simplemente por el momento disfrutar que hemos pasado a la siguiente ronda", expresó Ambriz en conferencia. El DT de los Diablos Rojos reconoció que las Águilas tienen ventaja en las estadísticas ya que tienen la mejor ofensiva del torneo y de la Liguilla en lo que va del certamen. "Sí sé que las estadísticas dicen que ha sido el mejor del torneo, eso no te lo voy a negar, pero bueno, nosotros tenemos herramientas para prepararnos, primero recuperar bien a los jugadores y mañana empezar a ver porque tengo pocos días para preparar el partido", apuntó.



PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE FUSIBLES

¿Si un fusible se funde, basta con cambiarlo?

Los fusibles se funden debido a un pico de intensidad eléctrica, que con toda probabilidad estará relacionado algún problema eléctrico en el sistema sobre el que actúa dicho fusible. De ser así, puede que vuelva a romperse, por lo que habrá que acudir con rapidez a un taller especializado.

¿Puedo provocar una avería mayor por cambiar el fusible?

No con exactitud; normalmente lo más grave que puede ocurrir es que el fusible vuelva a fundirse, pero, aun así, puede ocasionarse un cortocircuito o derivación eléctrica que podría causar daños importantes en el vehículo.

¿Cuándo debo acudir al taller?

Es aconsejable acudir a un taller siempre que aparezca alguna avería o problema en el vehículo. Cuando se funde un fusible, también se ha de ir al taller, para revisar el circuito y descubrir el origen del fallo.



MOTONIC®



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO
PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO

El Aceite Motonic® 2 T API TC está especialmente diseñado para brindar un óptimo desempeño de motores pequeños a gasolina 2 tiempos enfriados por aire. Para su aplicación se recomienda una mezcla con la gasolina de 25:1. Recomendado para motores de 2 tiempos enfriados por aceite como: motos de nieve, plantas de luz, equipo de jardinería, motosierras, desbrozadoras, cortadoras de césped, sopladoras de hoja; donde el fabricante recomiende el uso de un lubricante con clasificación JASO FD o API TC.

- Reduce la emisión de gases de escape por sus aditivos anti humo.
- Mantiene la limpieza del motor por más tiempo gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes que reducen la cantidad de lodos, lacas y barnices.
- Mejora la solubilidad en la gasolina, lo que aumenta la capacidad del aceite para lograr una mezcla perfectamente homogénea.
- Permite una fácil identificación de la mezcla gasolina-aceite por el cambio en la tonalidad de la gasolina ya preparada.