

¿QUÉ SON LAS BALATAS Y CUÁNDO HAY QUE CAMBIARLAS?

Las balatas, también conocidas como pastillas de freno, son componentes esenciales del sistema de frenado de un vehículo. Son las partes que ejercen fricción sobre los discos de freno (o tambores en algunos casos) para disminuir la velocidad del vehículo y detenerlo de manera segura. Las balatas son cruciales para el funcionamiento efectivo del sistema de frenos y, por lo tanto, para la seguridad del conductor y los pasajeros.

La necesidad de cambiar las balatas depende de varios factores, como el estilo de conducción, las condiciones de manejo y el tipo de pastillas de freno que se utilizan. A continuación, se presentan algunas señales que indican que es hora de cambiar las balatas:

1. Grosor de la pastilla: La mayoría de las balatas tienen indicadores de desgaste que emiten un chirrido característico cuando las pastillas están desgastadas hasta un nivel peligroso. Además, es posible inspeccionar visualmente las balatas para verificar su grosor restante.

2. Ruidos: Si escuchas chirridos, chillidos, crujidos o cualquier otro ruido inusual al frenar, es un indicio de que las balatas pueden estar desgastadas o dañadas.

3. Pérdida de rendimiento: Si notas que el vehículo tarda más en detenerse, o si sientes que es necesario aplicar más presión al pedal de freno para detener el vehículo, es posible que las balatas estén desgastadas y necesiten ser reemplazadas.

4. Vibraciones: Vibraciones o pulsaciones en el pedal de freno al frenar pueden indicar un desgaste irregular de las balatas o problemas en los discos de freno.

5. Luz de advertencia: Algunos vehículos modernos están equipados con sensores que monitorean el desgaste de las balatas y activan una luz de advertencia en el tablero cuando es necesario reemplazarlas.

6. Mantenimiento programado: En algunos casos, el manual del propietario del vehículo puede proporcionar intervalos recomendados para cambiar las balatas como parte del mantenimiento preventivo.

Es importante abordar cualquier problema con las balatas de inmediato para mantener un sistema de frenado seguro y eficiente. El reemplazo oportuno de las balatas puede prevenir daños costosos en el sistema de frenos y, lo que es más importante, garantizar la seguridad al conducir. Siempre sigue las recomendaciones del fabricante y, si tienes dudas, consulta a un mecánico calificado para evaluar el estado de las balatas y realizar el mantenimiento necesario.

- Pon atención en los ruidos provenientes del motor, ya que pueden indicar problemas en los pistones, válvulas o culatas, si escuchas estos ruidos, es recomendable que acudas a un especialista para descartar cualquier avería importante.

¿QUÉ TIPOS DE BALATAS EXISTEN?

Existen varios tipos de balatas (pastillas de freno) disponibles en el mercado, cada uno diseñado para satisfacer diferentes necesidades de rendimiento, durabilidad y características de frenado. A continuación, se presentan algunos de los tipos de balatas más comunes:



1.

Balatas orgánicas: También conocidas como balatas de material orgánico, están compuestas principalmente de fibras naturales, como algodón, caucho y materiales sintéticos, mezclados con resinas. Son suaves y silenciosas, generan poco polvo y ofrecen un frenado suave. Son adecuadas para conducción cotidiana y de bajo rendimiento, como vehículos de pasajeros.

2.

Balatas semimetálicas: Las balatas semimetálicas están compuestas de una mezcla de metales y materiales orgánicos. Son duraderas y tienen un buen rendimiento de frenado, pero pueden generar polvo y ser más ruidosas.

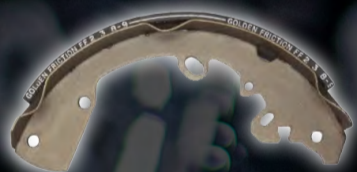


3.

Balatas metálicas: Las balatas metálicas están hechas de materiales como hierro, cobre y acero. Son muy duraderas y tienen un excelente rendimiento de frenado, pero generan mucho polvo y pueden ser muy ruidosas.

4.

Balatas cerámicas: Hechas de materiales cerámicos y fibras de alta resistencia, las balatas cerámicas son conocidas por su rendimiento de frenado constante y eficiente en una variedad de condiciones. Son menos propensas a generar ruido y polvo en comparación con las balatas semimetálicas. Además, tienen una menor tendencia a dañar los discos de freno.



5.

Balatas de alto rendimiento: Diseñadas para vehículos deportivos y de alto rendimiento, estas balatas ofrecen un frenado más potente y resistente a altas temperaturas. Pueden estar hechas de materiales avanzados y compuestos diseñados para ofrecer un mejor agarre y disipación del calor.

6.

Balatas para aplicaciones específicas: También existen balatas diseñadas para aplicaciones particulares, como camiones pesados, vehículos todoterreno, carreras y uso en condiciones extremas. Estas balatas están diseñadas para manejar las demandas específicas de esas aplicaciones.



Es importante elegir el tipo de balatas adecuado según el tipo de vehículo, estilo de conducción y necesidades específicas. Las recomendaciones del fabricante del vehículo y las opiniones de mecánicos profesionales son valiosas al seleccionar las balatas adecuadas. Cambiar las balatas a tiempo y elegir el tipo correcto es esencial para mantener un sistema de frenado seguro y eficiente.

PARA SABER MÁS

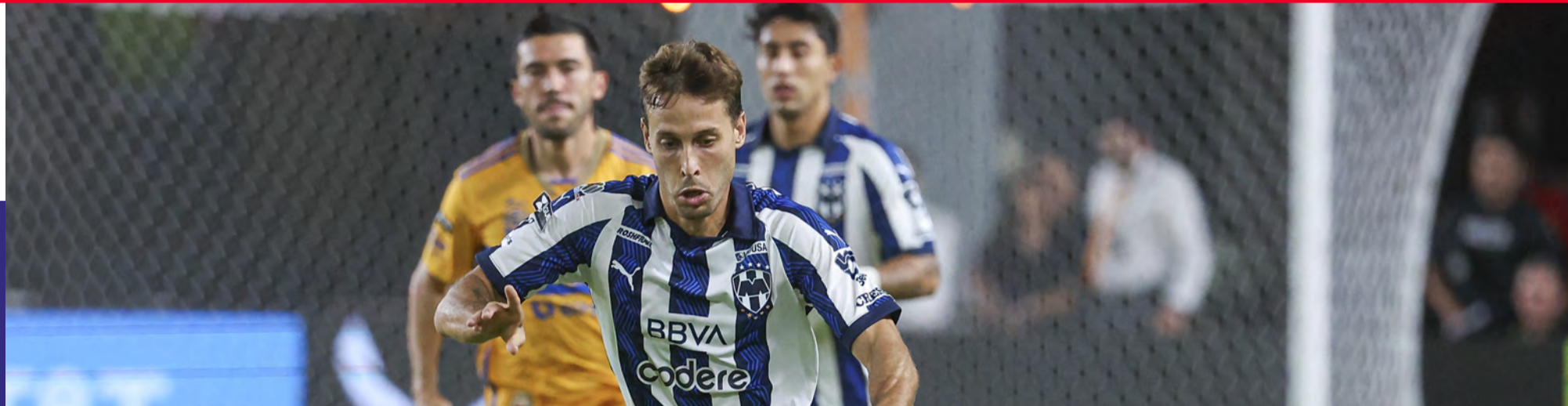
¿Cuál es la vida útil de las balatas?

Como regla general, las balatas deben inspeccionarse al menos una vez al año para comprobar su estado y su desgaste. No hay un estándar establecido, pero por lo general pueden durar de 45,000 a 50,000 Km dependiendo de la marca y tipo. En términos generales, las balatas deben reemplazarse cuando el grosor de la pastilla se ha desgastado por debajo del nivel recomendado por el fabricante, lo que suele ser de alrededor de 3 mm.

¿QUÉ SON LAS BALATAS Y CUÁNDO HAY QUE CAMBIARLAS?

¿QUÉ TIPOS DE BALATAS EXISTEN?

FÚTBOL/TIPS/PRODUCTO



Se jugó el clásico regio en la Leagues Cup. Por su parte, Toluca fue eliminado.

“ Monterrey se llevó la victoria y solo quedan dos equipos mexicanos en la Leagues Cup ”

Tigres cayó 1-0 ante Monterrey por el partido que se disputó este martes 08 de agosto de 2023 en el Shell Energy Stadium por los octavos de final de la Leagues Cup. Una nueva edición del clásico regio se disputó en el contexto de un torneo internacional. Tras un polémico penal cobrado a favor de los 'Rayados', Sergio Canales hizo efectiva la pena máxima en el minuto 97'. Con este triunfo, Monterrey consigue el pase a los cuartos de final en donde enfrentará a Los Angeles FC. Más allá de la polémica en la marcación, lo que quedó claro es que Sergio Canales tiene nervios de acero. El fichaje bomba de la Pandilla fue firmado para momentos como estos, para tomar la pelota con la presión al máximo, en su primer Clásico Regio, para definir el pase a Cuartos de Final.

TIPS ROSHFRANS



El líquido de frenos debe cambiarse cada dos años

Es muy importante cambiar el líquido de frenos aproximadamente cada dos años, según recomiendan los fabricantes, algo que no muchos conductores suelen hacer. No vale emplear cualquier tipo de líquido de frenos. Los fabricantes recomiendan que se use un DOT 4, un dato que indica el punto de ebullición del líquido. Debe aguantar el calentamiento que se produce cuando la pastilla roza contra el disco y se transmite al fluido. Si pasase el punto de ebullición, se formarían burbujas y saldría del circuito por el tapón del depósito. Mucha gente no lo cambia o por ignorancia o porque nadie se los ha dicho, pero es importante hacerlo para garantizarse la seguridad al tratar de detener el automóvil.

LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 4

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

Características:

- Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
 - Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.

