

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

SUBEN DE VELOCIDAD ENVÍOS DE AUTOPARTES

- México debe aprovechar su posición geográfica y sus tratados comerciales

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

HAY OBSTÁCULOS AUTOMOTRICES EN EU PARA CUMPLIR CON EL T-MEC: AMIA

- México enfrenta obstáculos administrativos en Estados Unidos para cumplir con las reglas de origen en la industria automotriz

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

FORD TIENE ENTRE 40,000 Y 45,000 VEHÍCULOS A LA ESPERA DE COMPONENTES

- Ford calcula que a finales de septiembre tendrá entre 40,000 y 45,000 vehículos sin poder vender a la espera de componentes que permitan terminarlos

SUBEN DE VELOCIDAD ENVÍOS DE AUTOPARTES

Los movimientos en las cadenas de suministro como el nearshoring y las tensiones comerciales de Estados Unidos con China, provocaron que las exportaciones de autopartes de México se recuperen a un paso mucho mayor que las del gigante asiático. Si bien México y China han rebasado los niveles previos a la pandemia, en lo que respecta a sus exportaciones de autopartes a Estados Unidos, el primero alcanzó un mayor crecimiento. En las cifras acumuladas de enero a julio de este año, México aumentó 12.3 por ciento sus exportaciones de partes de autos a EU, respecto al mismo periodo de 2019, de acuerdo con datos del Censo de ese país. En tanto, China sólo incrementó 3 por ciento sus envíos de componentes a Estados Unidos en los primeros siete meses del año, comparado con 2019. Esta diferencia de crecimientos tiene que ver con el fenómeno de nearshoring, donde se ha priorizado la relocalización hacia México, según la Industria Nacional de Autopartes (INA).



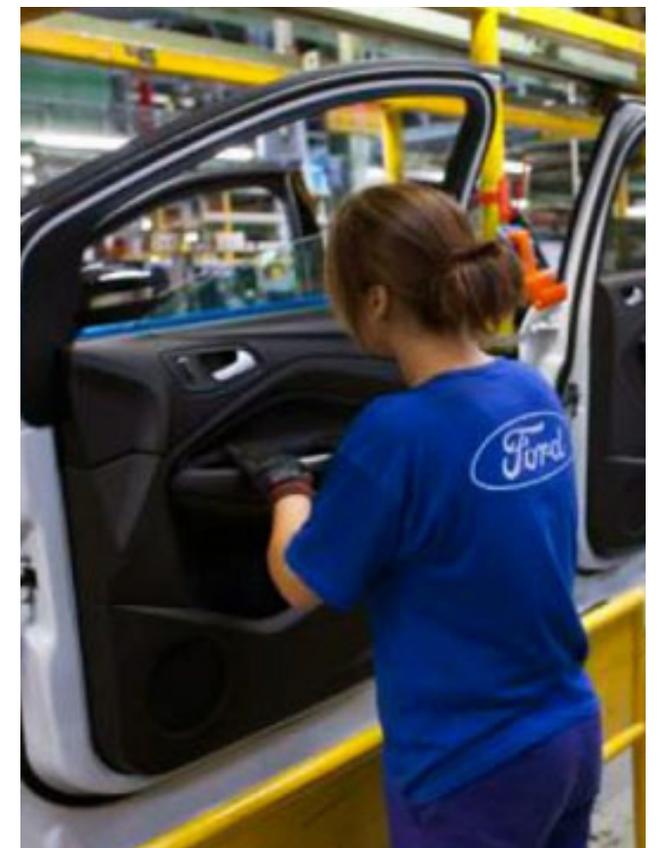
HAY OBSTÁCULOS AUTOMOTRICES EN EU PARA CUMPLIR CON EL T-MEC: AMIA

México enfrenta obstáculos administrativos en Estados Unidos para cumplir con las reglas de origen en la industria automotriz en el marco del Tratado entre Estados Unidos, México y Canadá (T-MEC). La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) indicó que estos obstáculos tienen que ver con el Valor de Contenido Laboral (VCL) en una carta que presentó como parte del panel de solución de controversias que se lleva a cabo por diferencias en la interpretación de las reglas de origen. La AMIA expuso que está claro que las disposiciones sobre el VCL establecidas en el T-MEC deben cumplirse por los fabricantes de equipo original (OEM), y que es obligación del OEM certificar a la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de los Estados Unidos que su producción de un "vehículo cubierto" cumple con los requisitos del VCL, incluyendo las disposiciones de altos salarios de dichos requisitos.



FORD TIENE ENTRE 40,000 Y 45,000 VEHÍCULOS A LA ESPERA DE COMPONENTES

La cifra es superior a lo estimado inicialmente por la compañía y es consecuencia de los problemas de suministro que afectan al sector del automóvil. La compañía reveló este lunes que entre esos miles de vehículos sin completar hay algunos de los modelos de todo terreno SUV y camionetas "pickup" de más demanda del mercado y que proporcionan un mayor margen comercial. Ford dijo en un comunicado que prevé terminar su fabricación y ponerlos a la venta en el cuarto trimestre, por lo que parte de los ingresos que se habían calculado para el periodo de julio a septiembre se materializarán en los últimos 3 meses de 2022.



Una expectativa del cliente nos indica lo que espera experimentar; es decir, la forma en que se quiere sentir al interactuar con un producto o servicio. Debemos conocer sus expectativas para poder ofrecer a nuestros clientes un servicio de calidad. La expectativa está relacionada íntimamente con las experiencias que hayan tenido anteriormente en torno a nuestra propuesta, respecto a la calidad de nuestro producto y con el servicio de atención que brindemos.



NUEVA VARIANTE COVID: TODO LO QUE SE SABE DE BA.4.6, LA CEPA MÁS CONTAGIOSA DE ÓMICRON QUE VA GANANDO TERRENO

- La nueva variante de Covid ya se ha detectado en varios contagios en Reino Unido y Estados.

EL REGULADOR SANITARIO DE LA UE DICE QUE LA PANDEMIA DE COVID-19 AÚN NO HA TERMINADO

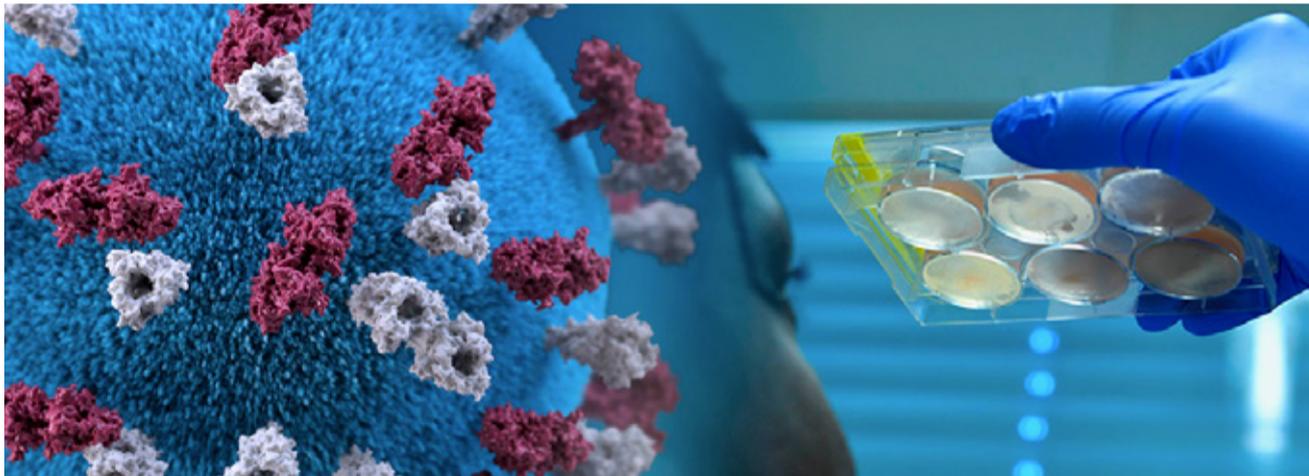
- Existen posiciones encontradas sobre lo que dijeron el Presidente de EEUU y el de México

CASOS DE VIRUELA DEL MONO SUPERAN LOS MIL

- Al parecer la transmisión está siendo muy lenta

NUEVA VARIANTE COVID: TODO LO QUE SE SABE DE BA.4.6, LA CEPA MÁS CONTAGIOSA DE ÓMICRON QUE VA GANANDO TERRENO

La OMS aseguró hace unos días que el fin de la pandemia de Covid estaba "a la vista", lo que hace ver la luz después de más de dos años de incertidumbre. Sin embargo, a pesar de esto, el Covid sigue ahí y el virus sigue mutando, por lo que pasará todavía algún tiempo hasta que dejemos de conocer noticias sobre el surgimiento de nuevas variantes. Tras la llegada de Ómicron y sus sublinajes BA.4 y BA.5 -convertidos en los dominantes de este verano y responsables de que se disparasen los contagios hace unos meses- los expertos han detectado una nueva variante que ya se ha confirmado en varios positivos en Reino Unido y en Estados Unidos. Actualmente, la variante predominante y más contagiosa es la BA.5. Pero según un informe del profesor de Microbiología, publicado el 9 de septiembre, todo apunta a que BA.4.6 "se replica más rápidamente en las primeras etapas de la infección y tiene una tasa de crecimiento más alta que BA.5". Otro aspecto que preocupa mucho a los expertos es que, al igual que sus predecesoras, la nueva variante también eludiría los efectos de las vacunas Covid. Según la Universidad de Oxford, aquellos que recibieron tres dosis de la vacuna, producirían menos anticuerpos en respuesta a esta variante que los que producían ante BA.4 y BA.5.



EL REGULADOR SANITARIO DE LA UE DICE QUE LA PANDEMIA DE COVID-19 AÚN NO HA TERMINADO

Un responsable del organismo regulador de medicamentos de la Unión Europea dijo este martes que la pandemia del Covid-19 no ha terminado y que una campaña de vacunación planificada en la región durante la estación fría es clave para combatirla. "En Europa seguimos considerando que la pandemia sigue y es importante que los Estados miembro se preparen para el despliegue de las vacunas y, en especial, de las vacunas adaptativas para evitar que esta enfermedad se siga propagando en Europa", dijo en una rueda de prensa el director médico de la Agencia Europea del Medicamento (EMA, por sus siglas en inglés), Steffen Thirstrup, refiriéndose a las vacunas dirigidas a cepas específicas del virus. El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, dijo en una entrevista emitida el domingo que "la pandemia terminó". La Organización Mundial de la Salud ha dicho que la pandemia sigue siendo una emergencia mundial, pero que su fin podría estar a la vista si los países utilizan las herramientas que tienen a su disposición. Obviamente no puedo responder por qué el presidente Biden llegó a esa conclusión", dijo Thirstrup, consultado por el comentario.



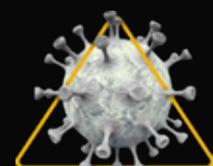
CASOS DE VIRUELA DEL MONO SUPERAN LOS MIL

La Secretaría de Salud informó que tras dos defunciones de personas que presentaron lesiones compatibles a la viruela de mono, se investigan para dictaminar si existe causa atribuible a la infección. Autoridades de salud reportan que desde la notificación del primer caso (27 de mayo de 2022), y hasta el 19 de septiembre, en México se han confirmado mil 367 contagios de viruela símica en 30 estados, de acuerdo con el Informe Técnico Semanal de Vigilancia Epidemiológica sobre esta enfermedad. "En ese periodo se identificó un total de dos mil 547 personas que cumplen la definición operacional de caso probable; de ellas, mil 367 están confirmadas, 275 en estudio y 905 descartadas" dice un comunicado.



RECOMENDACIÓN

EL USO DE LA MASCARILLA Y EL LAVADO FRECUENTE DE MANOS O LA DESINFECCIÓN CON ALCOHOL SON MEDIDAS QUE CONTINÚAN SIENDO IMPORTANTES Y SE DEBEN MANTENER DURANTE TODO EL AÑO.





¡OFICIAL!, TOLUCA FC JUGARÁ EL REPECHAJE DEL APERTURA 2022

• El equipo de Nacho Ambriz tendrá que cambiar lo que viene haciendo hasta ahora

Se comienzan a acomodar los equipos rumbo al final del torneo, el cual promete ser espectacular y hoy te dejaremos los detalles de cómo le ha ido a Toluca FC en el Apertura 2022. Se tenía la encomienda de que este equipo se colocara entre los primeros cuatro equipos del torneo, lamentablemente, no fue así, ya que tendrán que jugar repechaje. Noticia que se hizo oficial, ya que prácticamente están los cuatro equipos clasificados de forma directa a la fiesta grande del fútbol mexicano. Sí, son América, Monterrey, Pachuca y solamente falta confirmarse lo de Santos, quienes esperarán rivales para comenzar la pelea por el título. Recordar que Toluca FC, empató su último encuentro en condición de visita en contra de los cañoneros de Mazatlán 1-1. La ventaja para Toluca FC es que recibirían el repechaje en el Estadio Nemesio Diez y sería en contra de un equipo no tan complicado. Toluca FC querrá cerrar el torneo de la mejor manera, buscando dejar una buena impresión cuando reciban a Querétaro el próximo 2 de octubre. Recordar que esta semana no habrá partido debido a la última fecha FIFA del torneo, así que tendrán 15 días para prepararse. Y no solamente para ese partido, sino para enfrentar el partido del repechaje y así buscar la tan ansiada estrella número 11.



VOLTRO® EUROFLEET® 3

Aceite especialmente diseñado para cumplir especificaciones EUROPEAS. Dura más por su naturaleza 100% sintética, está diseñado para satisfacer los requerimientos específicos de emisiones y desempeño de los motores Euro IV, Euro V y Scania Euro VI. Desarrollado para motores europeos de última generación que requieren de un aceite lubricante de alto desempeño para intervalos de cambios extendidos. Este producto cumple y excede con la especificación ACEA E7-12.

TIP ROSHFRANS



¿QUÉ HACE UN MECÁNICO DE CAMIONES PESADOS?

Los mecánicos de vehículos pesados llevan a cabo el mantenimiento rutinario y las reparaciones de vehículos pesados o de gran tamaño como camiones, autobuses y tractos. También se encargan de fallas detectadas por los conductores o sus empresas. Es muy costoso para una empresa de transporte por carretera, de autobuses o tractos tener un vehículo fuera de servicio, por lo que este trabajo es muy importante. Mientras realiza su trabajo, el mecánico se enfrenta a sistemas eléctricos y electrónicos, que, en los vehículos modernos, cada vez son más sofisticados. Emplean equipos de diagnóstico asistido por una computadora para encontrar fallos electrónicos. Por ejemplo, conectan una laptop en el sistema electrónico del vehículo que envía información a la pantalla y ayuda al mecánico a detectar y diagnosticar el problema. Cada vehículo se revisa una vez que ha realizado un número determinado de kilómetros o tras un cierto período de tiempo. Los mecánicos de vehículos pesados sustituyen, reparan o ajustan cualquier parte gastada y realizan una comprobación y un ajuste general para conseguir el buen funcionamiento del vehículo.

