

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

VOLKSWAGEN DESARROLLARÁ UN NUEVO SEMICONDUCTOR JUNTO A STMICRO EN MEDIO DE LA ESCASEZ DE CHIPS

- El fabricante de automóviles alemán Volkswagen y el productor de chips franco-italiano STMicroelectronics desarrollarán conjuntamente un nuevo semiconductor

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PETRÓLEO BAJA, PERO AÚN SIGUE POR ARRIBA DE LOS 100 DÓLARES

- Reparaciones en oleoductos han generado una leve caída en precios

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

PINTADO DE ÁREAS COMPLEJAS EN LA CARROCERÍA SIN EXCESO DE PINTURA Y CON ALTA DEFINICIÓN DE BORDES

- EcoPaintJet Pro para la aplicación de pintura de 1C y 2C en la fabricación de automóviles.

VOLKSWAGEN DESARROLLARÁ UN NUEVO SEMICONDUCTOR JUNTO A STMICRO EN MEDIO DE LA ESCASEZ DE CHIPS

El fabricante de automóviles alemán Volkswagen y el productor de chips franco-italiano STMicroelectronics desarrollarán conjuntamente un nuevo semiconductor, en medio de la escasez mundial de chips que ha puesto a prueba la cadena de oferta de la industria, dijeron las empresas. La filial de software de Volkswagen, Cariad, y STMicro van a diseñar conjuntamente el nuevo chip, que formará parte de la familia de semiconductores Stellar, dijeron las compañías. Ambas empresas están "avanzando para acordar" que Taiwan Semiconductor Manufacturing Company (TSMC) lo fabrique, según el comunicado. Golpeado inicialmente por el Covid-19 como el conjunto de la economía, el mercado automovilístico se vio después frenado en Europa y América por una serie de problemas logísticos, como la escasez de semiconductores. Estos chips electrónicos, fabricados principalmente en Asia, son indispensables para la fabricación de teléfonos y ordenadores, pero también para vehículos que cada vez llevan incorporada más tecnología.



PETRÓLEO BAJA, PERO AÚN SIGUE POR ARRIBA DE LOS 100 DÓLARES

Los precios recortaron las pérdidas durante la sesión después de que TC Energy dijo que el oleoducto Keystone, una de las principales arterias de exportación de petróleo de Canadá, estaba operando con tarifas reducidas por tercer día. Y las reparaciones continuaron en una instalación de energía de terceros en Dakota del Sur, lo que suscitó preocupación por una eventual merma de la oferta. El crudo Brent para septiembre cayó 43 centavos a 106.92 dólares el barril, mientras que el petróleo estadounidense West Texas Intermediate (WTI) para agosto perdió 1.96 dólares a 102.26 dólares el barril. El mismo contrato para septiembre, el más activo, bajó 86 centavos a 99.88 dólares el barril. Los inventarios de gasolina en Estados Unidos aumentaron 3.5 millones de barriles la semana pasada, según datos del Gobierno, superando ampliamente las previsiones de los analistas en un sondeo de Reuters de un incremento de 71,000 barriles. El producto suministrado de gasolina -un indicador de la demanda- fue de unos 8.5 millones de barriles al día, es decir, un 7.6% menos que en la misma época del año anterior, según los datos. "La gasolina es la gran preocupación aquí. No se quiere retroceder con la gasolina en pleno verano", dijo Robert Yawger, director ejecutivo de futuros energéticos de Mizuho.



PINTADO DE ÁREAS COMPLEJAS EN LA CARROCERÍA SIN EXCESO DE PINTURA Y CON ALTA DEFINICIÓN DE BORDES

Pintar los techos de los automóviles de un color contrastante con el EcoPaintJet fue la primera aplicación en serie del proceso de pintura sin excedente en la industria automotriz. Con la versión mejorada EcoPaintJet Pro, el sistema de robot ahora puede pintar y aplicar elementos diseñados de manera personalizada en superficies de la carrocería extremadamente complejas, como las verticales o los pilares A y C, de forma automática y sin necesidad de cubrir. La interacción exacta entre los componentes de alta tecnología en aplicación de pintura, sistemas robóticos y software, se asegura la máxima precisión, una mayor eficiencia energética y un uso mínimo de material para la conservación de los recursos. El nuevo proceso se usará en la fabricación de automóviles en serie a partir de 2022. El EcoPaintJet Pro es adecuado para pinturas 1C y 2C, base agua o base solvente.



Puesto que el sistema de frenos del automóvil constituye un sistema de seguridad fundamental para todos los conductores, es indispensable realizar una serie de revisiones con cierta frecuencia para asegurar su funcionalidad y eficiencia. Estas son algunas de las fallas más frecuentes que pueden presentarse en su operación: vibración en el pedal de freno, ruidos o rechinos en discos o tambor, disminución de la capacidad de frenado, pérdida de líquido de frenos por fuga, calentamiento excesivo en balatas, cambios en el recorrido del pedal de freno, presencia de aire en el sistema, fallo del módulo ABS, entre otras.



LA SUBVARIANTE BA.5 CAUSA MÁS REINFECCIONES DE COVID-19, PERO NO PARECE AUMENTAR SU FRECUENCIA, SUGIEREN DATOS

- BA.5, subvariante de ómicron, causa actualmente cerca del 80% de las nuevas infecciones por covid-19 en Estados Unidos

JOE BIDEN, PRESIDENTE DE ESTADOS UNIDOS, DA POSITIVO A COVID-19

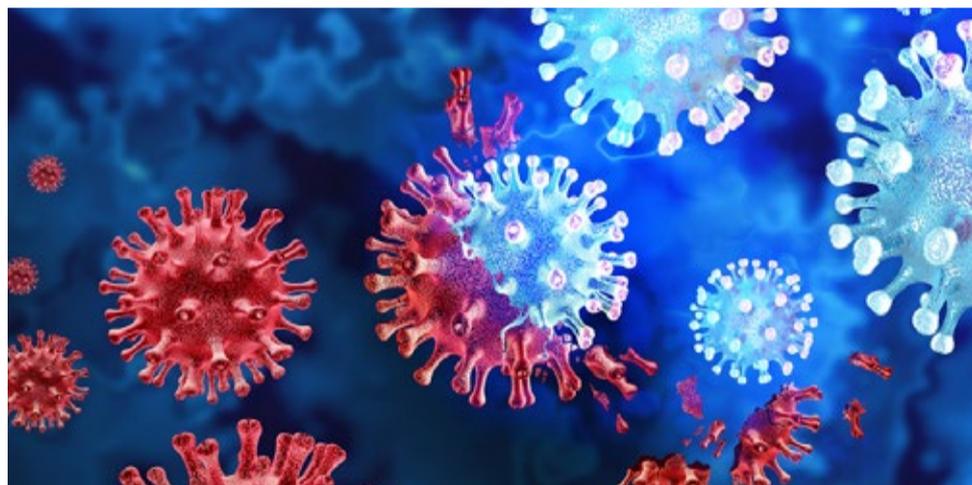
- El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, dio positivo a COVID-19; está completamente vacunado y presenta síntomas leves

CONTAGIOS DE COVID-19 SUPERAN LOS NIVELES DE LA TERCERA OLA

- Según Alejandro Macías, excomisionado de influenza en México, la ola que vivimos debe terminar entre octubre y noviembre de 2022.

LA SUBVARIANTE BA.5 CAUSA MÁS REINFECCIONES DE COVID-19, PERO NO PARECE AUMENTAR SU FRECUENCIA, SUGIEREN DATOS

No, no es tu imaginación: a medida que la subvariante BA.5 del coronavirus se propaga rápidamente y desata un aumento en las infecciones en Estados Unidos, más personas están contagiándose de covid-19 por segunda o tercera vez. Pero, en promedio, estas reinfecciones no parecen ocurrir con mayor frecuencia, según un nuevo análisis de Helix, empresa de secuenciación de genes. BA.5, subvariante de ómicron, causa actualmente cerca del 80% de las nuevas infecciones por covid-19 en Estados Unidos, según los datos más recientes de los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades (CDC, por sus siglas en inglés). Helix, que secuencia las pruebas de covid-19 para vigilar las variantes, evaluó a profundidad sus datos recientemente para saber cuántas veces la misma persona dio positivo a covid-19 y si ahora hay más reinfecciones en comparación a oleadas anteriores de la pandemia.

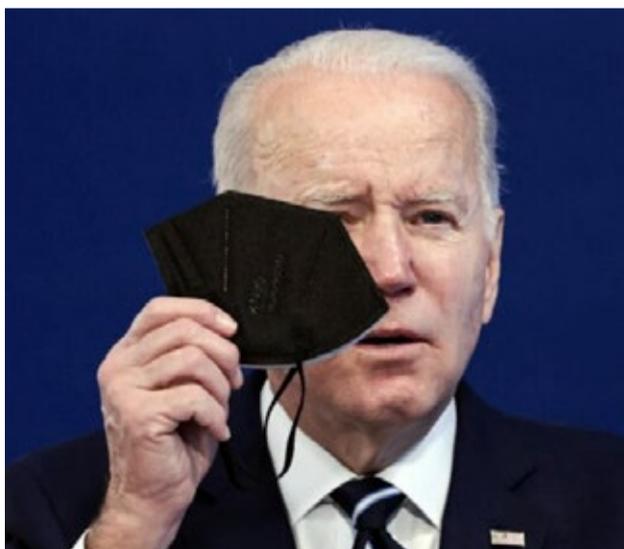


RECOMENDACIÓN

La pandemia sigue. Es indispensable seguirte cuidando y utilizar el cubrebocas KN-95 en cualquier espacio.

Es mejor usarlo que contagiarte.

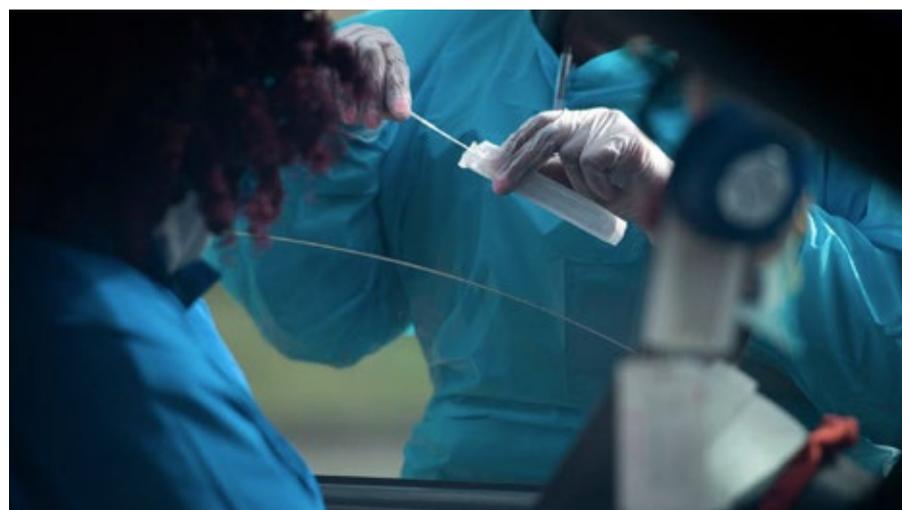
JOE BIDEN, PRESIDENTE DE ESTADOS UNIDOS, DA POSITIVO A COVID-19



El presidente de Estados Unidos, Joe Biden, dio positivo a COVID-19, confirmó la Casa Blanca en un comunicado. "Está completamente vacunado y dos veces reforzado y experimenta síntomas muy leves. Ha comenzado a tomar Paxlovid", aseguró la vocera de la Casa Blanca, Karine Jean-Pierre. Seguirán las pautas de los Centros de Control y Prevención de Enfermedades (CDC) de Estados Unidos, por lo que se aislará en la Casa Blanca y continuará cumpliendo con todas sus funciones durante ese tiempo. "Ha estado en contacto con miembros del personal de la Casa Blanca por teléfono esta mañana y participará en sus reuniones planificadas en la Casa Blanca esta mañana por teléfono y Zoom desde la residencia", aseguró.

CONTAGIOS DE COVID-19 SUPERAN LOS NIVELES DE LA TERCERA OLA

En México, los niveles de contagios por Covid-19 ya superan los documentados en la tercera ola en un 66.89%. Durante mayo y noviembre de 2021 (tercera ola), el pico más alto de casos diarios fue de 21,980, mientras que, de mayo de 2022 a la fecha, el número récord fue de 36,681 personas contagiadas en un día. Sin embargo, este periodo de transmisión del virus aún no supera el pico más alto de la pandemia con 80,000 casos diarios, registrados durante la cuarta ola. Pero las defunciones documentadas indican que el 70% corresponde a personas no vacunadas. Alejandro Macías, excomisionado de influenza en México, explicó en su canal de divulgación de la ciencia que "cada ola dura seis meses", por lo que este ciclo debe terminar entre octubre y noviembre de 2022, aproximadamente. También indicó que nuestro país sigue las tendencias de Sudáfrica, un país donde ya terminó el alza de contagios por BA.5 y que parece mostrar un nivel endémico, es decir, un virus con el que aprendimos a vivir como la influenza, con ciertos periodos de transmisión identificados.





RAYADOS PROPINAN TREMENDA GOLEADA AL QUERÉTARO COMO VISITANTES

• Monterrey ganó en condición de visita, suma su tercer triunfo consecutivo y se mantiene en los primeros lugares.



Monterrey no tuvo problemas para superar en condición de visita a Querétaro. El control del mediocampo le dio la posibilidad de tener opciones de gol que fueron aprovechadas para la goleada en el Estadio Corregidora. El goleador Rogelio Funes Mori (44') fue el encargado de poner el primero. Para el segundo tiempo, Germán Berterame (69') y Jesús Gallardo (79') aumentaron el marcador para cerrar la goleada y tercer triunfo consecutivo. Monterrey es líder momentáneo con 9 unidades y ya se alista para ser local la próxima fecha ante Puebla. Por su parte, Querétaro sigue siendo el último en la tabla de posiciones con apenas 1 punto.



COOLANT DIESEL LONG LIFE

El Refrigerante Coolant Diesel Long Life está formulado con avanzada tecnología de ácidos orgánicos (OAT), que proporciona un excelente cuidado de los sistemas de enfriamiento en motores a Diésel de servicio pesado.

Beneficios:

- Esta tecnología le permite un periodo de vida extendida sin necesidad de re-aditivarse.
- Excelente protección contra la herrumbre y corrosión a cada uno de los componentes del sistema de enfriamiento.
- Amigable con el medio ambiente, por su formulación libre de silicatos, fosfatos, aminas, nitritos y nitratos.



TIP ROSHFRANS



LOS SENSORES DE MOTOR

- Los sensores del motor son transmisores que informan a la unidad de control del buen funcionamiento de los distintos componentes del vehículo.



Los vehículos actuales cuentan con numerosos sensores, cuya finalidad es hacer más sencilla y cómoda nuestra conducción, optimizando las tareas relacionadas con el consumo de combustible, las emisiones de gases, la eficiencia del motor y la propia seguridad o confort de los pasajeros, entre otras. Básicamente, lo que hace un sensor es utilizar una información física o química (como los grados de temperatura, la cantidad de gases de escape, o el número de las revoluciones del motor), filtrarla y convertirla en datos electrónicos que se envían a la centralita de forma que la unidad de control pueda comprenderla. En ésta, los datos eléctricos recibidos se medirán además por su frecuencia, intensidad y duración, de manera que la información extraída sea lo más exacta posible. Según la lectura de estos parámetros, contrastados en la unidad de control donde los datos diarios son almacenados, podrá detectarse si hay algún cambio significativo, en cuyo caso, el sistema electrónico del automóvil se encargará de avisarnos por ejemplo, encendiendo una luz en el cuadro de mandos, o de tomar las medidas oportunas gracias a los actuadores, como es el caso del CTS (Coolant Temperature Sensor, o sensor de la temperatura refrigerante), que varía los tiempos de apertura de los inyectores en función de los grados a los que esté expuesto el motor.