

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

CRUDO PODRÍA SUPERAR 150 DÓLARES POR BARRIL SI SE REDUCEN LAS EXPORTACIONES DE PETRÓLEO RUSO

- Los precios del petróleo se dispararon tras la invasión rusa a Ucrania y actualmente están justo por debajo del nivel de los 120 dólares por barril.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA DE MÉXICO

- Si nuestro motor de crecimiento viene de la mano de Estados Unidos, nuestra economía podría caer en recesión

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

¡GIGANTE MINERO! ASÍ ES NUGEN, EL CAMIÓN DE HIDRÓGENO MÁS GRANDE DEL MUNDO

- Hay cambios tecnológicos en todo tipo de equipos de transporte

CRUDO PODRÍA SUPERAR 150 DÓLARES POR BARRIL SI SE REDUCEN LAS EXPORTACIONES DE PETRÓLEO RUSO



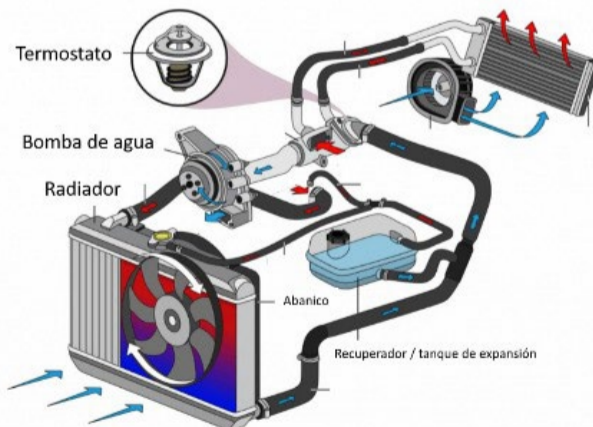
El crudo referencial mundial Brent podría superar los 150 dólares por barril si se produce una fuerte contracción de las exportaciones de petróleo ruso, dijo el fin de semana Bank of America (BofA) Global Research. Los precios del petróleo se dispararon tras la invasión rusa de Ucrania, que Moscú califica de "operación especial", y actualmente están justo por debajo del nivel de los 120 dólares por barril. "Con nuestro objetivo de 120 dólares por barril para el Brent ahora a la vista, creemos que una fuerte contracción en las exportaciones de petróleo ruso podría (...) empujar al Brent más allá de los 150 dólares por barril", dijo el banco en una nota de análisis. La Comisión Europea ha propuesto un embargo petrolero a Rusia, aunque las conversaciones no han logrado avances hasta la fecha, ya que Hungría ha vetado la medida. El BofA prevé que los precios del Brent se sitúen en una media de 104.48 dólares por barril en 2022 y de 100 dólares en 2023. Los analistas no prevén una recuperación de la demanda de crudo hasta los niveles anteriores a la crisis del petróleo en 2022 porque persisten los problemas de suministro.

LA RECUPERACIÓN ECONÓMICA DE MÉXICO

El PIB señala que estamos en los mismos niveles que se obtuvieron en 2017. Sin duda, la pandemia y la suma de varios eventos desafortunados han originado la pérdida de más de cuatro años de crecimiento. El reto del gobierno es impulsar y recuperar los niveles de actividad económica interna previos al Covid. Más aun considerando que el panorama está plagado de riesgos en el entorno internacional. La economía global, y en particular la de Estados Unidos, que es nuestro principal socio comercial, se espera presente una desaceleración considerable, ello sin incluir que existen agentes del mercado que señalan que las posibilidades de recesión se han incrementado de manera importante. Si nuestro motor de crecimiento viene de la mano de Estados Unidos, no podemos descartar que hacia adelante la recuperación de la economía mexicana podría desacelerarse, e inclusive, como algunos señalan, caer en recesión. De acuerdo con las últimas minutas de Banxico, la desaceleración en Estados Unidos puede afectar a México, por lo que los riesgos de crecimiento están sesgados a la baja.



¿QUÉ ES EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO?



El sistema de enfriamiento del motor de combustión interna es el mecanismo responsable de asegurar que se mantenga dentro de un rango seguro, la temperatura operativa del motor; de esta forma proporciona la protección de sus diferentes componentes; para efectuar esta tarea, el sistema de enfriamiento se compone típicamente de los siguientes elementos: radiador, bomba de agua, termostato, mangueras, ventilador, tapón, sensor, testigo en el tablero y un fluido refrigerante.

¡GIGANTE MINERO! ASÍ ES NUGEN, EL CAMIÓN DE HIDRÓGENO MÁS GRANDE DEL MUNDO

El nuGen™ es el nombre de este proyecto, que abarca el camión de extracción de minas de clase ultra impulsado por hidrógeno. Es la primera vez que un camión de este tamaño y capacidad de carga (220 toneladas con una capacidad de carga de 290, es decir un peso total en carga de 510 toneladas) se transforma para funcionar con hidrógeno en combinación híbrida con batería. El camión nuGen™ es una actualización de un vehículo con motor diésel. El camión utiliza una celda de combustible de hidrógeno híbrida que proporciona aproximadamente la mitad de la potencia y un paquete de baterías para la otra mitad, para permitir la recuperación de energía al frenar.



OMS NO RECOMIENDA VACUNACIONES MASIVAS CONTRA LA VIRUELA DEL MONO

- Comienza a verse un incremento de casos alrededor del mundo

JAPÓN ABRE SUS PUERTAS A LOS TURISTAS, PERO SOLO EN GRUPO

- Solo se podrá entrar en grupo

CONTINÚA EL DESCENSO DE LA OLA DE COVID-19 EN CHINA

- China, que aplica una severa política de "tolerancia cero" hacia el COVID-19, atraviesa una oleada de rebrotes atribuida a la variante ómicron

OMS NO RECOMIENDA VACUNACIONES MASIVAS CONTRA LA VIRUELA DEL MONO



La Organización Mundial de la Salud (OMS) no ve prioritario vacunar masivamente a poblaciones de ningún país contra la viruela del mono, una enfermedad de la que se han registrado cerca de 200 casos en países no endémicos, señalaron hoy, 27 de mayo de 2022, expertos de la organización. "El rastreo de contactos, el estudio de los casos y el aislamiento son por ahora las principales herramientas para controlar la enfermedad", añadió la experta Rosamund Lewis, del departamento de viruela de la OMS, en una sesión técnica sobre el actual brote celebrada en la asamblea anual del organismo. El director de Emergencias Sanitarias de la OMS, Mike Ryan, añadió al respecto que "probablemente cada país necesitará un pequeño contingente de vacunas, no a gran escala".

JAPÓN ABRE SUS PUERTAS A LOS TURISTAS, PERO SOLO EN GRUPO

Japón anunció que reabrirá sus puertas a los turistas de 36 países a partir del 10 de junio, poniendo fin a un cierre de dos años por la pandemia, pero los viajeros solo podrán entrar con grupos turísticos. La decisión se produce después de que el gobierno anunciara la semana pasada que probaría abrir las fronteras a viajes organizados en pequeños grupos con turistas de Estados Unidos, Australia, Tailandia y Singapur. El viernes, el ejecutivo revisó las reglas para acceder al territorio con el objetivo de volver a aceptar viajes en grupo para turistas de 36 países y regiones donde la situación de Covid-19 es relativamente estable, según un comunicado. Entre estos países figura el Reino Unido, España, Canadá, Arabia Saudita y Malasia. Japón también autorizará a siete aeropuertos aceptar vuelos internacionales. Durante la mayor parte de la pandemia, Japón prohibió la entrada de todos los turistas y solo permitió el regreso de los ciudadanos japoneses y de los residentes extranjeros, aunque estos últimos fueron excluidos periódicamente. (AFP)



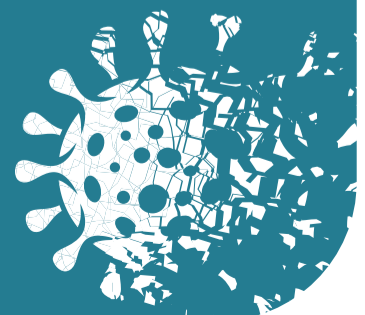
CONTINÚA EL DESCENSO DE LA OLA DE COVID-19 EN CHINA



La Comisión Nacional de Sanidad de China notificó este lunes la detección de 34 nuevos positivos al coronavirus SARS-CoV-2, 20 de ellos por contagio local, una de las cifras más bajas registradas desde que comenzaron los últimos rebrotes hace casi tres meses. Las provincias donde se contabilizaron nuevos contagios fueron Beijing (8), Shanghái (este, 6) y Tianjin (norte, 6). China, que aplica una severa política de "tolerancia cero" hacia el nuevo coronavirus, atraviesa una oleada de rebrotes atribuida a la variante ómicron que ha provocado cifras récord de contagios no vistas desde el inicio de la pandemia en la primera mitad de 2020.

RECOMENDACIÓN

SIGAMOS REFORZANDO NUESTRO SISTEMA INMUNOLÓGICO YA QUE SE PREVÉ QUE LOS CASOS POR COVID-19 PUEDAN TENER UN REPUNTE EN LAS PRÓXIMAS SEMANAS.





PACHUCA LOGRA LA VICTORIA EN SU CASA 2-1 EN EL PARTIDO DE VUELTA DE LA FINAL

• Dieron todo en la cancha y quedan como subcampeones del fútbol nacional

Los Tuzos del Pachuca salieron a remontar el marcador adverso que habían tenido en el partido de ida, y, con todo y decisiones arbitrales polémicas, lograron la victoria por dos goles a uno en su casa. Pachuca fue líder durante todo el Clausura 2022, y dieron muestra de esfuerzo y entrega en un partido muy cerrado y con polémicas decisiones arbitrales. Los Tuzos han quedado subcampeones las últimas dos veces que fueron primeros de la tabla, por lo que ningún equipo ha ganado el título más de 50% de las veces que terminaron con el liderato. La final de vuelta de la Liga MX se atrasó desde el arranque. El cuadro arbitral comandado por Fernando Hernández tuvo problemas de comunicación con la gente del videoarbitraje, al no poder escucharlos el inicio del partido no inició a la hora que estaba programada. Pese a la entrega mostrada en la cancha del estadio Hidalgo, el Atlas se llevó el campeonato, para así convertirse en el bicampeón del fútbol mexicano.



TIP ROSHFRANS

PROBLEMAS COMUNES CON LA BATERÍA DE TU AUTO

1. Conexión defectuosa

Hay dos puertos que sobresalen de tu batería, uno con carga negativa y la otra con carga positiva. Hay cables que se conectan a cada una de estos puertos que van desde la batería hasta el motor de arranque. A veces, los tornillos o pernos que conectan los puertos a los cables pueden aflojarse y la conexión se rompe. Cuando esto sucede, tu auto no arrancará en absoluto, debido a que no pasa energía al arrancador.

2. Corrosión en los terminales

La corrosión en los terminales de la batería es una causa muy común del porqué un auto no arranca. La corrosión, que a menudo toma la forma de un polvo blanco (sulfato de plomo), agrega resistencia, reduciendo la cantidad de corriente eléctrica que puede llegar al motor. La limpieza periódica de los terminales durante tus mantenimientos preventivos programados evitará que se forme oxidación y ayudará a que tu batería tenga una mayor vida útil. Es importante que un especialista realice este cuidado, ya que el polvo de la corrosión es tóxico y no debe inhalarse, ingerirse ni entrar en contacto con la piel.

3. Desuso

Si ha dejados tu auto inactivo por un buen tiempo, generalmente al menos dos semanas o más, entonces tu batería podría haber perdido suficiente energía como para que ya no pueda arrancar el motor. Después de que una batería enciende un auto, el alternador se hace cargo y alimenta los sistemas eléctricos a la vez que recarga la batería. Mientras un auto esté funcionando con bastante frecuencia, la batería se recargará continuamente y estará lista para usarse. No obstante, si tu auto no funcionará por varios días, la batería se agotará lentamente y llegará un momento en que no tendrá suficiente energía para enviar el voltaje necesario al arrancador.



FLUIDO ESPECIAL PARA BATERIA

Fluido libre de sales minerales y ácidos, que favorece el funcionamiento óptimo de las baterías automotrices contribuyendo a prolongar su vida útil de acuerdo con el mantenimiento preventivo realizado a las unidades.

Beneficios:

- Conserva la eficiencia de la batería al mantener el nivel correcto de la solución, alarga la vida útil de la batería y disminuye la formación de incrustaciones.

Sugerencia de uso:

- Se recomienda para el mantenimiento preventivo de las baterías automotrices ya que repone el nivel de agua rehabilitando las propiedades del electrolito; además de que sus propiedades prolongan la vida del acumulador.
- Es recomendable rellenar las celdas del acumulador cuando el nivel del fluido está bajo.



Agua Desmineralizada



Alarga la vida útil de la batería



Disminuye la formación de incrustaciones

