

IMPORTANCIA DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN

El aceite de la transmisión es un componente crítico para el funcionamiento adecuado de este sistema en un vehículo. Tiene varias funciones esenciales y su importancia radica en los siguientes aspectos:

LUBRICACIÓN

Una de las funciones principales del aceite de la transmisión es lubricar los componentes internos de la caja de cambios. Los engranajes, cojinetes y otros mecanismos de la transmisión se mueven constantemente y están sometidos a altas presiones y temperaturas. El aceite evita el contacto directo entre las piezas metálicas, reduciendo así la fricción y el desgaste. Esto ayuda a prolongar la vida útil de los componentes y mantener el funcionamiento suave de la transmisión.

REFRIGERACIÓN

La transmisión genera calor durante su funcionamiento debido a la fricción y la resistencia de los componentes internos. El aceite actúa como un medio de transferencia de calor, absorbiendo y disipando el calor generado. De esta manera, el aceite ayuda a mantener la temperatura de funcionamiento óptima, evitando el sobrecalentamiento y daños en los componentes.

SELLADO

El aceite de la transmisión también ayuda a mantener un sello adecuado en los engranajes y ejes, evitando que los fluidos internos se escapen y protegiendo contra la entrada de contaminantes externos que podrían afectar el rendimiento de la transmisión.

TRANSFERENCIA DE FUERZA

El aceite de la transmisión es esencial para transferir la potencia del motor a las ruedas del vehículo a través de la transmisión. Actúa como un medio para transmitir el par y ajustar la relación de cambio entre las marchas seleccionadas.

CAMBIOS SUAVES

Un aceite de transmisión de calidad y en buen estado contribuye a cambios de marcha suaves y precisos. Esto mejora la experiencia de conducción y evita la sensación de golpes o sacudidas al cambiar de marcha.



Es importante mantener el aceite de la transmisión en buen estado y seguir el programa de mantenimiento recomendado por el fabricante del vehículo. El aceite se degrada con el tiempo debido a la exposición al calor y a la fricción, y puede contaminarse con partículas metálicas y residuos. Un cambio regular de aceite y la inspección de la transmisión ayudarán a prevenir problemas y a mantener un funcionamiento óptimo del sistema. Si tienes dudas sobre el mantenimiento adecuado de la transmisión, siempre es recomendable consultar el manual del propietario del vehículo o acudir a un taller mecánico de confianza.

DIFICULTADES DE REPARACIÓN DE UNA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

La reparación de una transmisión automática puede ser un proceso complejo y desafiante debido a varias razones. Algunas de las dificultades más comunes que se pueden encontrar durante el proceso de reparación son las siguientes:



Las transmisiones automáticas son sistemas altamente complejos con numerosos componentes y subsistemas, como válvulas de control, discos de embrague, cintas, bandas, convertidores de par y electrónica. Cada componente debe funcionar correctamente para que la transmisión opere de manera eficiente. Identificar y solucionar problemas específicos puede requerir un conocimiento profundo y experiencia en sistemas de transmisión.

COMPLEJIDAD DEL SISTEMA

Los problemas de transmisión pueden manifestarse de diversas formas, como cambios de marcha bruscos, patinaje, falta de respuesta, ruidos inusuales, etc. Diagnosticar la causa raíz de un problema en particular puede ser complicado, ya que varios síntomas pueden estar relacionados con diferentes componentes o sistemas.

DIAGNÓSTICO PRECISO

HERRAMIENTAS Y EQUIPO ESPECIALIZADO

La reparación de transmisiones automáticas requiere herramientas y equipo especializado. Para acceder a ciertos componentes, como los embragues y las válvulas de control, a menudo se necesitan herramientas específicas. Sin estas herramientas, la reparación puede ser aún más difícil o, en algunos casos, imposible.

CONOCIMIENTOS TÉCNICOS

Los técnicos automotrices que trabajan en transmisiones automáticas deben estar bien capacitados y actualizados en las últimas tecnologías y técnicas de reparación. La evolución constante de la tecnología automotriz hace que sea esencial que los técnicos se mantengan actualizados para poder diagnosticar y reparar los problemas más recientes.

Los problemas de transmisión pueden manifestarse de diversas formas, como cambios de marcha bruscos, patinaje, falta de respuesta, ruidos inusuales, etc. Diagnosticar la causa raíz de un problema en particular puede ser complicado, ya que varios síntomas pueden estar relacionados con diferentes componentes o sistemas.



DIAGNÓSTICO PRECISO



Desmontar y reparar una transmisión automática puede ser relativamente sencillo, pero el reensamblaje correcto es crítico. Los errores de ensamblaje pueden llevar a problemas más graves y daños adicionales.

REENSAMBLAJE PRECISO

Dado que la reparación de una transmisión automática puede ser complicada y requerir habilidades especializadas, muchas personas optan por confiar en talleres mecánicos profesionales con experiencia en este tipo de reparaciones. Los técnicos capacitados y equipados con herramientas especializadas están mejor preparados para enfrentar los desafíos que surgen durante la reparación de una transmisión automática.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

789-20072023 | JUL 20



TIP ROSHFRANS

¿ES BUENO FRENAR CON MOTOR?

Frenar con motor es una técnica que involucra otros elementos además del sistema de frenos que equipa nuestro vehículo, es decir, se vale de elementos como la transmisión, la tracción y el mismo motor para disminuir la velocidad. Las marchas del auto o camioneta retendrán el vehículo a través del régimen de giro. La técnica de frenado con motor es especialmente útil principalmente en pendientes de bajada, pues ayuda a que los discos no se calienten o fatiguen por un uso prolongado. Es aconsejable utilizar el freno con motor en circunstancias específicas, para garantizar un frenado adecuado y seguro.

Ventajas de frenar con motor:

- Se disminuye la fatiga de los discos y pastillas de frenado.
- Al retener el vehículo mediante las marchas, no se pierde tracción.
- El gasto de combustible es mínimo, debido a que no se inyecta gasolina por medio del pedal.
- Es efectivo en pendientes de bajada.
- Favorece la longevidad de discos y pastillas de freno



¿POR QUÉ ES NECESARIO REMPLAZAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE?



Es necesario cambiar el filtro del combustible periódicamente para que el carburante (combustible) llegue siempre limpio al sistema de inyección. Procura que el combustible sea de buena calidad, ya que de lo contrario el filtro puede no funcionar de manera óptima y se pueden generar fallas en el vehículo.

SUPER GEAR OIL



Aceite Multigrado con aditivos de última generación que garantizan una larga vida en la lubricación de transmisiones manuales y diferenciales de automóviles, camionetas, camiones, tractocamiones, maquinaria pesada, equipo agrícola, entre otros, donde el fabricante recomienda un aceite API GL-5.

Características:

- Sus aditivos de Extrema Presión (EP) proporcionan una excelente protección a los engranes contra picaduras, astillado, rayado y fractura contingente.
- Aditivos anti-desgaste que prolongan la vida de los engranes automotrices de servicio ligero o pesado que son sometidos a condiciones severas de operación.
- Contiene elevadas propiedades detergentes-dispersantes que reducen la formación de depósitos protegiendo los engranes contra el rayado y el desgaste.
- Es un lubricante con alto índice de viscosidad que brinda una protección sobresaliente en un amplio rango de temperatura.