

¿ES IMPORTANTE USAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD EN EL ASIENTO TRASERO?

El uso del cinturón de seguridad en los pasajeros del asiento trasero es de suma importancia para garantizar la seguridad de todos los ocupantes del vehículo. Aquí te menciono algunas razones por las cuales es crucial usar el cinturón de seguridad en el asiento trasero:

PROTECCIÓN EN CASO DE COLISIÓN:

En caso de un accidente de tráfico, el cinturón de seguridad puede prevenir o reducir lesiones graves al mantener a los pasajeros del asiento trasero sujetos al asiento. Ayuda a distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme sobre las partes más fuertes del cuerpo, como los huesos y los músculos, en lugar de sobre áreas más vulnerables.



PROTECCIÓN PARA OTROS OCUPANTES:

En caso de un accidente o una desaceleración brusca, los pasajeros del asiento trasero sin el cinturón de seguridad pueden ser proyectados hacia adelante, lo que representa un riesgo para los ocupantes del asiento delantero. El uso del cinturón de seguridad en el asiento trasero ayuda a prevenir colisiones internas y protege a todos los ocupantes del vehículo.



CUMPLIMIENTO DE LA LEY:

En muchos países, es obligatorio por ley que todos los ocupantes del vehículo utilicen el cinturón de seguridad, independientemente de su ubicación en el vehículo. No utilizar el cinturón de seguridad puede resultar en multas y sanciones legales.

EVITAR EL IMPACTO EN EL PARABRISAS:

En situaciones extremas de frenado o colisión, los pasajeros del asiento trasero sin cinturón de seguridad pueden ser lanzados hacia adelante, incluso a través del parabrisas. Esto puede causar lesiones graves o incluso fatales tanto para el pasajero como para otras personas fuera del vehículo.

Es importante tener en cuenta que el cinturón de seguridad es un dispositivo de seguridad diseñado para proteger la vida y reducir el riesgo de lesiones graves en caso de accidente. Es responsabilidad de todos los ocupantes del vehículo utilizarlo correctamente, tanto en los asientos delanteros como en los traseros.

¿QUÉ TIPOS DE ACERO USAN LOS AUTOMÓVILES?

Los automóviles utilizan diferentes tipos de acero en su construcción, y la elección de los materiales depende de la parte del vehículo y las características requeridas. Aquí hay algunos tipos de acero comunes utilizados en la industria automotriz:

ACERO AL CARBONO CONVENCIONAL:

Es el tipo de acero más comúnmente utilizado en la fabricación de automóviles. Proporciona resistencia y rigidez adecuadas a un costo relativamente bajo. Se utiliza en partes estructurales del chasis, como vigas y paneles.

ACERO DE ALTA RESISTENCIA:

Estos aceros tienen una mayor resistencia y rigidez en comparación con el acero al carbono convencional. Permiten reducir el peso del vehículo sin comprometer la seguridad. Se utilizan en áreas que requieren una mayor resistencia, como las barras de refuerzo y los pilares de seguridad.

ACERO DE ULTRA ALTA RESISTENCIA:

Este tipo de acero tiene una resistencia excepcionalmente alta. Es utilizado en áreas críticas que necesitan una mayor protección en caso de colisión, como los pilares A y B, así como en componentes de absorción de energía, como los parachoques.

ACERO GALVANIZADO:

El acero galvanizado está recubierto con una capa de zinc para protegerlo contra la corrosión. Se utiliza en partes expuestas a condiciones ambientales severas, como los paneles exteriores y algunas partes del chasis.

ACERO LAMINADO EN CALIENTE:

Este tipo de acero se utiliza en componentes estructurales que requieren una alta resistencia y deformabilidad, como las barras de refuerzo y los componentes de la suspensión.

ACERO AVANZADO DE ALTA RESISTENCIA:

También conocido como acero avanzado de alta resistencia (AHSS, por sus siglas en inglés), este tipo de acero combina diferentes aleaciones y procesos de fabricación para ofrecer una excelente resistencia y ligereza. Se utiliza en áreas que requieren una alta resistencia a la tracción y una mejor absorción de energía en caso de colisión.

Cabe destacar que la elección del tipo de acero varía según el fabricante del automóvil y el modelo específico. Además, con la evolución de la industria automotriz hacia la fabricación de vehículos eléctricos y livianos, se están explorando nuevos materiales y aleaciones para cumplir con los requisitos de rendimiento y eficiencia.

FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

784-14072023 | JUL 14



¿CUÁNTO DINERO RECIBIERON LOS EQUIPOS DE LA LIGA MX POR LA COPA DEL MUNDO 2022?

Tras la Copa Mundial de la FIFA más exitosa de la historia, 440 clubes de 51 asociaciones miembro de las seis confederaciones se beneficiarán del Programa de Beneficios para los Clubes de la FIFA (PFC) al recibir una parte de los ingresos por la cesión de jugadores para participar en el torneo final de Qatar. De México, el Club de Fútbol Monterrey encabeza la lista de clubes beneficiados económicamente por la FIFA, ya que recibieron 1 millón 168 mil 958 dólares por la cesión de cinco jugadores (Jesús Gallardo, César Montes, Héctor Moreno, Luis Romo y Rogelio Funes Mori). De los cuatro grandes, América es el equipo que más dinero recibió (591 mil 323 dólares) por la cesión de Guillermo Ochoa, Néstor Araujo y Henry Martín a la Selección Mexicana. Varios escalones por debajo de las Águilas están Cruz Azul (554 mil 822 dólares), Chivas (394 mil 215 dólares) y Pumas (295 mil 661 dólares). La FIFA distribuyó un total de 209 millones de dólares tras la liberación de 837 futbolistas por una cantidad diaria redondeada por jugador de 10 mil 950 dólares, independientemente de cuántos minutos hayan jugado durante el torneo se lee en un comunicado de dicha autoridad.



TIP ROSHFRANS

ALGUNAS DE LAS PRINCIPALES PIEZAS DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA

El motor tiene muchas piezas, sin embargo, unas tienen mayor importancia que otras. Aquí te explicamos las más relevantes:

Bloque motor. Pieza maciza que integra los cilindros, donde se lleva a cabo la combustión gracias a la dosificación de combustible regulada por los inyectores. Por su lado, estos están alimentados por la bomba de combustible.

Culata. Tapa que sella el motor por la parte superior (mediante la junta de la culata) y soporta la fuerza de las explosiones en los cilindros.

Cárter. Depósito contenedor del aceite lubricante del motor. Se atornilla por debajo del bloque motor y lo protege.

Cigüeñal. Junto con las bielas y los pistones, es una de las partes del motor que transforman el movimiento de subida y bajada en movimiento de giro.

Central electrónica (ECU). La ECU gestiona el funcionamiento del motor.

Bomba de alta presión. Se trata del componente que suministra la presión correcta de combustible a los inyectores.

***En realidad, todas las piezas son importantes porque todas interactúan entre sí.**



Hi-ENERGY

Especial para vehículos con alto kilometraje y sometidos a un trabajo intenso, formulado con aceites básicos de alto grado de refinación y un exclusivo paquete de aditivos que optimizan el desempeño del motor bajo cualquier condición de servicio y temperatura.

Desarrollado con tecnología MC-2[®] que recupera la potencia del vehículo, incrementa la estabilidad del aceite y proporciona máxima viscosidad disminuyendo su consumo. Categoría de servicio API SL, recomendado para el servicio de motores a gasolina de vehículos último modelo y años anteriores.



HORQUILLA AUTOMOTRIZ.

La horquilla se encuentra en los autos y forma parte del sistema de suspensión. En la industria del automóvil, se le conoce también como horquilla de suspensión o brazo de control. Son piezas fabricadas en acero o aluminio, sus funciones son: unir la rueda al chasis, evitar que se mueva sin control y mantener el neumático en dirección vertical. Si al ir conduciendo te percatas que al pasar topes o al dar giros se escucha un ruido anormal, revisa este componente; ya que una horquilla en mal estado puede provocar daños importantes al vehículo y ponerte en riesgo.

