

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PRECIOS DE ALIMENTOS SE MANTIENEN ELEVADOS EN OCTUBRE: INEGI

- El principal motor de la inflación en México sigue siendo el alza en los precios de los alimentos, con un crecimiento anual de 14.48% en octubre pasado

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS • TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

VENTA DE AUTOS EN UNO DE SUS PEORES MOMENTOS HISTÓRICOS

- Un estudio de la Revista Fortuna, explica el aumento de automóviles viejos en el parque vehicular

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

HACKEO A SICT PODRÍA HABER BORRADO DATOS DE LICENCIAS

- Nuevo ataque a una instancia federal

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ • INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

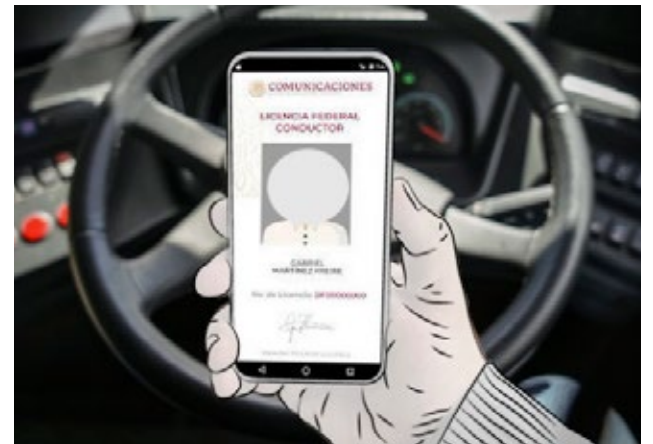
PRECIOS DE ALIMENTOS SE MANTIENEN ELEVADOS EN OCTUBRE: INEGI

El principal motor de la inflación en México sigue siendo el alza en los precios de los alimentos, con un crecimiento anual de 14.48% en octubre pasado, con lo que se mantiene como la cifra más alta en 23 años, desde agosto de 1999, cuando llegó a 14.75%, revelan los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). Mientras los alimentos procesados reportaron un aumento anual de 13.95% en el décimo mes del año respecto al mismo periodo del año anterior, su tasa más alta desde noviembre de 1999, los productos agropecuarios generados directamente en el campo, observaron un incremento de 14.25%, cifra inferior al 15.05% registrado en septiembre pasado. Al interior de los bienes agropecuarios, el encarecimiento de frutas y verduras registró un alza anual de 12.63%, entre los que destacan: la naranja, con un aumento de 53.66%; papa, 47.96%; la calabacita, 37.46%; melón, 29.31%; sandía, 29.26%; tomate verde, 27.75%; pepino, 19.93%; cebolla, 20.40%; durazno, 17.73%; y uva, 17.63 por ciento.



VENTA DE AUTOS EN UNO DE SUS PEORES MOMENTOS HISTÓRICOS

La venta de vehículos nuevos en México vive uno de los peores momentos de la historia, a septiembre la adquisición de unidades nuevas fue de 61 por cada 10 mil habitantes, lo que representa un retroceso de una década. Esa contracción es acompañada de una regularización masiva de autos usados de Estados Unidos. En ese escenario, la venta de refacciones registró un récord histórico y marcó el ciclo de ventas más pronunciado en la historia, según análisis de datos realizado por la Revista Fortuna. En los últimos 34 años, desde 1988, la venta de vehículos nuevos registró su máximo histórico con 93 unidades por cada 10 mil habitantes en 2016. Desde ese año, inició la crisis de ventas del mercado local. En los últimos 66 meses, desde abril de 2017 a septiembre de 2022, las ventas disminuyeron en 52 veces y 14 veces han aumentado, aunque algunos de esos incrementos fueron por una baja base de comparación. Así, la venta per cápita de unidades nuevas viene en descenso. Para hacer comparables los datos, se consideraron las ventas acumuladas enero-septiembre de cada año, que divulga la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), y la población promedio del mismo periodo. La crisis de la venta de unidades nuevas tocó fondo en 2020, año de la pandemia del SARS-CoV-2, con 53 unidades por cada 10 mil habitantes.



SISTEMA ELECTRÓNICO DE SUBINFLADO.

La integridad física de los ocupantes en un automóvil, día con día es la mayor ocupación de los diseñadores de sistemas automotrices; por ello la conducción para un piloto debe ser en todo momento un factor de máxima seguridad. Actualmente los neumáticos, cuentan con sensores que periódicamente están monitoreando la presión interna y en el instante en que esta disminuye, se informa al conductor a través de un testigo y/o una alerta, refiriendo que hay un problema de falta de presión en una rueda. Este sistema se denomina DETECCIÓN DE SUBINFLADO.





INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

COVID-19 EN MÉXICO: SE REPORTAN 2,310 CASOS Y 13 MUERTES EN UNA SEMANA

• A pesar de que los casos activos de COVID-19 tuvieron un ligero incremento por segunda semana consecutiva, México reportó menos de dos muertes al día a causa del virus.

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

COVID-19 PEGA DURO A 'IPHONE CITY', LA MAYOR PLANTA DE APPLE EN CHINA

• Los casos de COVID-19 en diversas ciudades de China han ido en aumento, por lo que las restricciones han pegado a 'iPhone City', donde se produce el iPhone 14.

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

OMS ALERTA QUE HAY 9,400 MUERTES SEMANALES POR COVID-19, PESE A AVANCES

• 'Hemos recorrido un largo camino y estos datos definitivamente son fuente de optimismo, pero casi 10,000 muertes semanales es demasiado para una enfermedad que puede ser prevenida y tratada', dijo la OMS

INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL • INFORMACIÓN GENERAL

COVID-19 EN MÉXICO: SE REPORTAN 2,310 CASOS Y 13 MUERTES EN UNA SEMANA

En los últimos siete días, México reportó 2 mil 310 casos nuevos y 13 muertes por COVID-19. Luego de una semana con número de casos y muertes al alza, la tendencia de redujo nuevamente, logrando la cifra más baja de decesos en un periodo semanal. De acuerdo con el informe técnico semanal de la Secretaría de Salud, al corte de este martes 8 de noviembre, México acumula 7 millones 113 mil 429 casos positivos y 330 mil 406 defunciones a causa del virus. Los casos activos de COVID continúan a la baja, hasta este día se tienen detectados 3 mil 709, un ligero aumento de 130 contagios, mismos que se encuentran de manera predominante en las siguientes entidades: Yucatán, Ciudad de México, Quintana Roo, Baja California, Campeche, Colima, Sonora, Baja California Sur, Aguascalientes y Zacatecas.



COVID-19 PEGA DURO A 'IPHONE CITY', LA MAYOR PLANTA DE APPLE EN CHINA

La fábrica de iPhone más grande del mundo seguirá estando sujeta a las restricciones de COVID-19, después de que las autoridades en China levantaran un bloqueo en el distrito donde se encuentra la planta, pero dijeron que algunas áreas todavía se consideraban de alto riesgo. La ciudad de Zhengzhou puso fin a una orden de cierre a nivel de distrito para el área alrededor del aeropuerto, dijo el gobierno en un comunicado este miércoles. Aun así, varias áreas dentro de ese distrito permanecerán clasificadas como de 'alto riesgo', lo que, según las reglas de COVID-19 de la ciudad, significa que seguirán sujetas a restricciones similares a las de un confinamiento. Eso incluye a las personas que abandonan sus hogares. La lista de áreas de alto riesgo incluye la planta de Foxconn Technology Group, conocida como 'iPhone City', y esto podría ocasionar serias repercusiones en los envíos de equipos, en especial, del iPhone 14.



OMS ALERTA QUE HAY 9,400 MUERTES SEMANALES POR COVID-19, PESE A AVANCES

El Covid-19 ha causado en la última semana la muerte de 9,400 personas en el mundo, una cifra que es un 90% más baja que en febrero, pero que no debería producirse porque están al alcance todos los medios para evitarlo, según la Organización Mundial de la Salud (OMS). Hace tan solo nueve meses, los decesos por Covid-19 alcanzaban los 75,000 por semana, lo que es sin duda un avance muy significativo. No obstante, la OMS pidió hoy a los gobiernos y comunidades mantenerse vigilantes. "Hemos recorrido un largo camino y estos datos definitivamente son fuente de optimismo, pero casi 10,000 muertes semanales es demasiado para una enfermedad que puede ser prevenida y tratada", exhortó el director general de la OMS, Tedros Adhanom Ghebreyesus, en una conferencia de prensa. (EFE)



RECOMENDACIÓN

Los órganos internacionales de salud pública, recomiendan no bajar la guardia y menos en la temporada de invierno. Síguete cuidando para evitar un nuevo brote en esta temporada.



FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL



EL 'AVIÓN' RAMÍREZ MUY CERCA DE DEJAR AL CLUB LEÓN

- Club Toluca se ha llevado a muchos jugadores de los Esmeraldas

FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL • FÚTBOL

Luego de un decepcionante paso por el futbol europeo, Ignacio Ambriz llegó a Toluca en 2021 con un claro deseo: reforzar a su nuevo equipo con elementos de su plena confianza para convertir a los 'choriceros' en un cuadro competitivo. Ambriz buscó desde su primer torneo a jugadores del Club León, equipo donde logró salir campeón, sin embargo, durante su primer torneo con los 'Diablos Rojos', sus peticiones no fueron escuchadas y su equipo no calificó ni siquiera a repechaje, además de pagar la multa por quedar en los últimos puestos de la tabla porcentual. La directiva choricera lo ratificó en el puesto y apostó por su proyecto, cumpliendo a sus peticiones de refuerzos. Tres ex esmeraldas llegaron a Toluca: Andrés Mosquera, Jean Meseses y Fernando Navarro. La defensa fue uno de sus grandes problemas a lo largo del torneo y por eso Ambriz ha decidido no quitar el dedo del renglón. El estratega de Toluca estaría planteando llevarse a más elementos esmeralda para reforzar su plantilla. Uno de ellos es David 'Avión' Ramírez, quien de acuerdo al periodista Juan Carlos Cartagena, estaría muy cerca de llegar a un acuerdo con la institución mexiquense e incluso, este miércoles estaría en aquella ciudad.



TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS
FRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS
PS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS TIPS ROSHFRANS

CUIDA TU CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. **No apoyes tu mano en la palanca de cambios:** Este hábito puede desgastar las piezas internas y ejercer un roce desgastándolo con el tiempo.
2. **Déjalo en neutro si no está en uso:** Al tener la palanca en neutro evitarás mantener el embrague pisado, por ende, el desgaste será menor.
3. **Usa el freno de mano:** Al estar en una pendiente, usa el freno de mano. De esta manera, evitarás el uso del embrague y forzar el auto.
4. **Usa sabiamente los cambios:** Al estar en una pendiente, no es necesario usar cuarta o tercera. En el primer cambio encontrarás la potencia necesaria para poder avanzar sin forzar tu motor



PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PR
TO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCTO PRODUCT

ATF ALLPOWER MULTIVEHÍCULOS

Producto de alta tecnología elaborado con un aceite básico hidroprocesado de la más alta calidad. Recomendado para transmisiones automáticas de autos, vehículos ligeros y camiones que requieran una especificación Mercon® V, Dexron® III-H o Chrysler ATF +4. Su avanzada tecnología hace que satisfaga la mayoría de las principales especificaciones de los más importantes fabricantes de automóviles y equipos pesados, garantizando un excelente funcionamiento y larga vida útil de tu transmisión automática en un amplio y variado rango de condiciones de operación, superando los tradicionales fluidos tipo Dexron®-III y Mercon®.

