

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

UN EFECTO DOMINÓ EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

- El impulso necesario. Arropado por el T-MEC, el nearshoring podría empujar la recuperación de la industria de autopartes en México.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PIDE AL GOBIERNO DE AMLO MEJORAR EL T-MEC; “NO BASTA CON MANTENERSE DENTRO”

- La Industria Nacional de Autopartes instó a las autoridades mexicanas a cuidar y mejorar el Tratado comercial entre México, Estados Unidos y Canadá.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

HENNESSEY CONFIRMA PLANES PARA EL DEBUT EUROPEO DEL VENOM F5 ROADSTER

- Salon Privé albergará una nueva variante descapotable del hipercoche Hennessey Venom F5 en el Palacio de Blenheim, Reino Unido.

UN EFECTO DOMINÓ EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

La industria automotriz, una de las más pujantes en el país y motor de las exportaciones mexicanas, vive un difícil 2022, después de que la pandemia de covid-19 ralentizó sus actividades. Inmersa en un contexto donde fuerzas económicas como el T-MEC y fenómenos geopolíticos la seguirán impactando en los meses por venir, trabaja por la recuperación. En México esta industria incluye la manufactura de automóviles y camiones, además de la fabricación de autopartes, y tiene unidades económicas que operan en 17 entidades del país, según el INEGI. Durante este siglo, la industria ha crecido de la mano de su integración en la región de Norteamérica, luego de la firma del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), al punto que la exportación de automóviles pasó de 1.1 millones de unidades (mdu) en 2005 hasta 2.7 mdu al cierre de 2021. Sin embargo, la pandemia de covid-19 impuso un freno inesperado al sector, de acuerdo con Samuel Vázquez, economista principal en BBVA México, quien indicó que los confinamientos, el incremento en el costo de materiales como el acero y la escasez de microprocesadores afectaron a una industria acostumbrada a trabajar bajo modelos “justo a tiempo”, donde los inventarios son mínimos. Como resultado, las ventas domésticas de automóviles hasta julio de este año siguen casi 20% abajo de lo acumulado en el mismo periodo de 2019.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PIDE AL GOBIERNO DE AMLO MEJORAR EL T-MEC; “NO BASTA CON MANTENERSE DENTRO”

La Industria Nacional de Autopartes (INA) exhortó a las autoridades mexicanas no sólo mantener el Tratado comercial entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) sino a “cuidarlo y mejorarlo”, para que el sector automotriz siga posicionado en el mercado de Norteamérica. Luego de que el presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que México no saldrá del T-MEC, la industria de autopartes resaltó que México es el principal proveedor de autopartes para Estados Unidos, pues el 36% del total de las importaciones de ese país, provienen de México, es decir casi 80,000 millones de dólares se espera al cierre de este año. El organismo privado que encabeza Francisco González dijo que la industria de autopartes mexicana, “es la columna vertebral para la fabricación de vehículos en México y toda Norteamérica”, con una producción para este año, superior a los 102,000 millones de dólares.



HENNESSEY CONFIRMA PLANES PARA EL DEBUT EUROPEO DEL VENOM F5 ROADSTER



Hennessey, el fabricante de hiper coches y creador de vehículos de alto rendimiento con sede en Texas, ha confirmado que el Reino Unido albergará el debut europeo del Venom F5 Roadster el 31 de agosto en el Salon Privé. Hace menos de una semana, el 19 de agosto, el automóvil se mostró al mundo por primera vez en The Quail A Motorsports Gathering, durante la Semana del automóvil de Monterey en California.



TERMINALES DE DIRECCIÓN

La terminal de dirección, es uno de los principales puntos de enlace entre la caja de dirección y la mangueta que soporta a cuatro componentes en la parte delantera del automóvil; éstas son: suspensión, rótula inferior, maza del disco y la terminal corta de dirección. Ésta ofrece la maniobrabilidad del neumático de manera angular, logrando direccionarlo hacia la izquierda o derecha. Para su lubricación se recomienda una grasa elaborada a base de litio o complejo de litio, y aditivos de extrema presión.



EL BROTE ACTUAL DE VIRUELA DEL MONO ES MÁS TRANSMISIBLE DE LO QUE SE CREÍA

- Así lo aseguró el científico argentino Gustavo Palacios, investigador en EE.UU., quien había advertido el riesgo de brotes hace 8 años

TRAS COVID-19, REALIZARÁN EVALUACIÓN DIAGNÓSTICA DE APRENDIZAJES EN ESCUELAS

- La primera, se aplicará del 5 al 15 de septiembre de 2022, y la segunda del primero al 10 de febrero de 2023, en todas las escuelas y servicios educativos

MUCHOS ENFERMOS DE COVID-19, ENGAÑADOS POR LOS SÍNTOMAS LEVES SIGUEN TRABAJANDO

- Algunas personas no están dando positivo hasta cuatro o cinco días después de empezar a mostrar los síntomas de COVID-19

EL BROTE ACTUAL DE VIRUELA DEL MONO ES MÁS TRANSMISIBLE DE LO QUE SE CREÍA

Hace 8 años, el científico argentino Gustavo Palacios recomendaba enfáticamente, junto con colaboradores, que había que hacer una vigilancia a más largo plazo de un patógeno. Habían descubierto que el virus Monkeypox se estaba adaptando "para una replicación eficiente en un nuevo nicho ecológico: los humanos". Lo afirmaban tras haber estudiado muestras de 60 personas que habían tenido la viruela del mono o viruela símica entre 2005 y 2007 en la República Democrática del Congo, en África. Con base en la información epidemiológica disponible, el brote actual podría haber llegado a su punto máximo durante las últimas semanas, pero hay que confirmarlo aún. Pero este brote es un llamado de atención porque sugiere que el Monkeypox es más transmisible de lo que se suponía. Debería haber más vigilancia sobre el virus en animales. Hay que asumir que el virus está en reservorios animales, y hay que poner más atención porque se podrían producir otros saltos en el futuro.



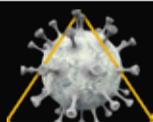
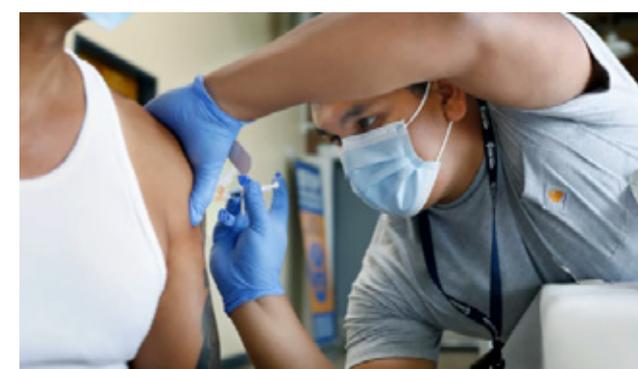
TRAS COVID-19, REALIZARÁN EVALUACIÓN DIAGNÓSTICA DE APRENDIZAJES EN ESCUELAS

Estudios de organizaciones civiles advierten que los estudiantes en México afrontan un retraso de un año educativo por la pérdida de aprendizajes y hasta dos años para las regiones más vulnerables derivado de la pandemia; sin embargo, hasta ahora la autoridad educativa federal no ha emitido una información oficial al respecto, pues será hasta este ciclo escolar 2022-2023, cuando realice una evaluación diagnóstica y formativa. La Secretaría de Educación Pública (SEP), en colaboración con la Comisión Nacional para la Mejora Continua de la Educación (Mejoredu), realizarán en el ciclo escolar que inicia hoy, dos evaluaciones diagnósticas y formativas. La primera, se aplicará del 5 al 15 de septiembre de 2022, y la segunda del primero al 10 de febrero de 2023, en todas las escuelas y servicios educativos, públicos y privados, que brinden educación primaria y secundaria en el país. Tras dos años de confinamiento y afectaciones derivadas de la pandemia, el objetivo será contar con información precisa sobre las falencias entre los estudiantes y usarla para mejorar, advirtió Florentino Castro López, integrante de la Junta directiva de Mejoredu.

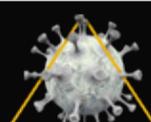


MUCHOS ENFERMOS DE COVID-19, ENGAÑADOS POR LOS SÍNTOMAS LEVES SIGUEN TRABAJANDO

Los expertos advierten que los empleados podrían estar presentándose al trabajo estando enfermos de COVID-19, con síntomas tan leves que incluso el personal sanitario está siendo confundido. Desde hace tiempo se sabe que las personas que experimentan síntomas leves o no tienen síntomas pueden contagiar el coronavirus a otras personas. Pero los expertos sanitarios observan ahora que cada vez más personas que experimentan molestias muy leves trabajan de todos modos, lo que agrava el riesgo de transmisión. El Dr. Ralph Gonzales, decano asociado de la Universidad de California en San Francisco, dijo en una reciente reunión en el campus que la última subvariante dominante de Omicron, BA.5, puede dar lugar a síntomas tan leves que el personal sigue trabajando a pesar de la enfermedad. Algunas personas no están dando positivo hasta cuatro o cinco días después de empezar a mostrar los síntomas de COVID-19.



RECOMENDACIÓN



Es realmente importante que la gente se asegure de que, si se siente enferma, incluso con síntomas leves, se haga la prueba y se asegure de que no tiene COVID y así evitar una mayor propagación.



VUCETICH ALABÓ INSISTENCIA DE RAYADOS PARA GOLEAR A TIJUANA

• Víctor Manuel Vucetich, DT de Monterrey, destacó la contundencia de su escuadra en la victoria ante Xolos de Tijuana.

Víctor Manuel Vucetich destacó la persistencia del plantel de Rayados para lograr la goleada ante Xolos en el Estadio Caliente de Tijuana, y dentro de estas jugadas incluso consideró que la expulsión al defensa Abraham Flores Cruz fue parte del trabajo de La Pandilla. "Sin duda alguna jugar con un elemento de más siempre es un beneficio para cualquiera. Supimos aprovechar muy bien las circunstancias, creo que también se provocó la expulsión, es algo que el equipo trabajó para tener esa oportunidad y cuando menos ellos hubieran recibido algún gol si no hubieran hecho el foul. La insistencia del plantel que no se conformó y terminó anotando los tres goles y obteniendo un resultado favorable", expresó en conferencia de prensa. Rayados goleó 3-0 a Tijuana y con este resultado se convirtió en el líder general de la competencia con 24 puntos, gracias a 7 victorias y tres empates. Además, tiene en Germán Berterame y Rodrigo Aguirre jugadores que siguen haciendo goles ante la ausencia de Rogelio Funes Mori.



TIP ROSHFRANS



LA IMPORTANCIA DE REVISAR EL SISTEMA DE FRENOS

Las revisiones periódicas del vehículo son fundamentales a la hora de garantizar el buen estado del sistema electrónico de frenos. Para identificar un posible fallo en nuestro sistema electrónico de frenos en lo primero que deberemos fijarnos es en si hay alguna luz de avería en nuestro cuadro de mandos que nos lo indique. Para que el sistema de frenos electrónico se mantenga en óptimo estado, lo ideal es cumplir con los periodos establecidos entre cada una de las revisiones periódicas del vehículo y prestar especial atención a aquellas piezas que están sometidas a un mayor desgaste, como las pastillas o los discos de freno.



LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 4

El Líquido para Frenos Hidráulicos LF4 (DOT 4) es un fluido elaborado a base de glicoles y aditivos inhibidores de la corrosión y herrumbre que protegen los metales y materiales presentes en el sistema de frenos de disco y/o de tambor.

Propiedades y beneficios

- Protege de manera eficiente las partes del sistema de frenos contra la herrumbre, el desgaste y la corrosión, asegurando una buena respuesta de frenado.
- Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de bolsas de aire. • Por su avanzada tecnología ofrece alta compatibilidad con los sellos y gomas del sistema, alargando la vida útil de los componentes.
- Es compatible con todos los líquidos para frenos LF4 o DOT 4

Aplicaciones

- Fluido para vehículos con frenos hidráulicos de disco y/o tambor, con Sistema ABS (Antilock Braking System) o sin él, donde se requiere un fluido que satisfaga las especificaciones LF4, DOT 4. Recomendado también para sistemas de embrague hidráulico.

