

BOLETÍN INFORMATIVO RHF

707-09032023 | MAR 09



Edad promedio de vehículos pesados en México es mayor a la de casi toda Europa y EUA

- Nuestros camiones tienen una edad promedio de 18 años

Seis de cada 10 directores de empresas en México consideran que la economía no crecerá en 2023

- 63% de los directores generales encuestados en México piensa que el crecimiento de la economía del país sufrirá un declive durante este año

Importación de vehículos usados frena la renovación de la flota

- Según datos de ANPACT, la mayoría de los vehículos usados que se importan tienen 16 años en promedio de antigüedad.

EDAD PROMEDIO DE VEHÍCULOS PESADOS EN MÉXICO ES MAYOR A LA DE CASI TODA EUROPA Y EUA

De acuerdo con cifras de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y tractocamiones (ANPACT), más del 60% de los vehículos pesados del parque vehicular que circula por las carreteras del país es obsoleto. Ello genera diversos problemas, por ejemplo, contaminación por altos niveles de emisión de CO2 y por daños a la infraestructura carretera nacional, en virtud de que muchas de las unidades sobrepasan 20 años de antigüedad. A esto se le debe incrementar los costos de operación de las personas físicas o morales que los adquieren. En general, los autobuses, camiones y tractocamiones que circulan en México tienen una edad promedio de 18 años, superando a vehículos que transitan en países como Francia y los Estados Unidos. De acuerdo con la Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles, los camiones tienen una media de 13.9 años en la Unión Europea. Las más nuevas se encuentran en Luxemburgo (6.7 años) y Austria (7 años), por lo que los 18 años que registra nuestro país quedan lejos de esas cifras..



SEIS DE CADA 10 DIRECTORES DE EMPRESAS EN MÉXICO CONSIDERAN QUE LA ECONOMÍA NO CRECERÁ EN 2023

Las tensiones geopolíticas, las afectaciones en las cadenas de suministro, las altas tasas de interés y la escalada de casos de COVID-19 en China mantienen preocupados a los CEO en México. El contexto ha provocado niveles de inflación históricos y tasas de interés que, de acuerdo con algunos analistas, mantendrán rangos similares en 2023. Así lo hizo saber la 26a edición de la Global CEO Survey elaborado por la firma de consultoría PwC, el cual señala que el 63% de los directores generales encuestados en México piensa que el crecimiento de la economía del país sufrirá un declive durante este año. De hecho, los Directores Generales mexicanos indicaron que la inflación (87%) y la volatilidad macroeconómica (82%) son las principales amenazas para sus empresas en 2023, por encima de los riesgos a la salud (59%) y el cambio climático (52%). A pesar de ello, ocho de cada 10 CEO encuestados se muestran optimistas respecto al crecimiento de sus empresas a corto y mediano plazos, y solo el 35% considera que, si su empresa continúa por el camino que ha tomado hasta el momento, podría no ser viable por más de 10 años. recuerdo de buena parte de los mexicanos.

IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS USADOS FRENA LA RENOVACIÓN DE LA FLOTA.



El envejecimiento de la flota en México se debe principalmente al incremento en la importación de unidades usadas, provenientes de los Estados Unidos. De acuerdo con la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, A.C. (ANPACT) en los últimos cuatro años, los vehículos pesados "chatarra" importados de los EU representan el 23% de las ventas Internas. México ha importado más de 100 mil camiones usados desde 2009. Las unidades que más han ingresado al país (provenientes principalmente de Estados Unidos) son tractocamiones, autobuses de pasajeros y camiones de 5 a 20 toneladas.



LEE EL MANUAL DEL PROPIETARIO

Es importante conocer las funciones que tu vehículo contiene; para ello, el manual del propietario te describirá: un programa de mantenimiento, dónde ubicar la llanta de repuesto, cómo arrancar el auto, los lubricantes recomendados para el uso en tu vehículo, entre otras tantas funciones.



INFORMACIÓN GENERAL

707-09032023 | MAR 09



Sanofi fabrica vacuna contra la influenza en México

- Sanofi, esta farmacéutica mejor conocida por sus medicamentos como: Enterogermina, Sinuberase, Histiacyl, ADerogyl, Pharmaton y Buscapina, le apuesta a México.

México registró en la última semana, 19 mil 636 nuevos contagios de Covid-19

- La Secretaría de Salud dio a conocer en su informe técnico que el número de muertes que se contabilizaron por dicha enfermedad fue de 114.

La inmunidad natural tras pasar el Covid-19 se mantiene sólida durante meses: estudios

- En los meses posteriores a la infección, la inmunidad se mantiene en un nivel del 88% o por encima, según el análisis de 65 estudios diferentes elaborados en 19 países.

SANOFI FABRICA VACUNA CONTRA LA INFLUENZA EN MÉXICO

La farmacéutica de talla internacional planea inversiones por 350 millones de pesos en México, una parte para el desarrollo de vacunas y otro para estudios clínicos para desarrollar medicamentos y tratamientos que permitan atender enfermedades crónicas degenerativas, e incluso tratamientos que permitan a los pacientes no llegar a hospitalizarse. La firma que ostenta en territorio nacional seguirá expandiendo sus tres plantas industriales y emplea a más de mil 500 personas, e impacta a más de 600 millones de personas por año a través de sus medicamentos, busca seguir siendo el aliado estratégico para el gobierno, sin importar de que partido político sea, así como por todo el ecosistema de salud del país. La firma le apuesta al desarrollo de medicamentos para desarrollar medicamentos que atiendan la oncología, inmunología, asma, dermatitis atópica, enfermedades raras.



MÉXICO REGISTRÓ EN LA ÚLTIMA SEMANA, 19 MIL 636 NUEVOS CONTAGIOS DE COVID-19

En la última semana, los contagios y muertes por Covid-19 en México, disminuyeron ligeramente, al presentarse 19 mil 636 nuevos casos y 114 decesos. Lo anterior, para hacer un acumulado de siete millones 471 mil 65 contagios y 333 mil 102 decesos, reportó la secretaria de Salud. Mientras que las 10 primeras entidades que acumulan el mayor número de casos son: Ciudad de México, Estado de México, Nuevo León, Guanajuato, Jalisco, San Luis Potosí, Veracruz, Tabasco, Puebla y Sonora, que en conjunto conforman el 64 por ciento de todos los casos acumulados registrados en el país. De acuerdo a las autoridades de Salud, la ocupación hospitalaria se mantiene en 5 por ciento en camas generales y bajó a 1 por ciento en camas con ventilador.

LA INMUNIDAD NATURAL TRAS PASAR EL COVID-19 SE MANTIENE SÓLIDA DURANTE MESES: ESTUDIOS

La inmunidad natural contra la enfermedad severa (hospitalización o muerte) que otorga haber pasado el Covid-19 se mantiene "sólida" durante meses y es efectiva con todas las variantes del virus, según un metanálisis publicado por la revista The Lancet. En los meses posteriores a la infección, la inmunidad se mantiene en un nivel del 88% o por encima, según el análisis de 65 estudios diferentes elaborados en 19 países. El trabajo sugiere que el nivel y la duración de la protección contra la reinfección, enfermedad sintomática y enfermedad severa es al menos comparable con la que ofrecen dos dosis de vacunas ARNm como las de Moderna y Pfizer-BioNtech en caso de variantes Alpha, Delta y Ómicron. "La vacunación es la forma más segura de adquirir inmunidad", recalzó en un comunicado de The Lancet el principal autor del análisis, Stephen Lim, investigador en la Escuela de Medicina de la Universidad de Washington.



RECOMENDACIÓN

Aún se siguen presentando casos en nuestro país. La semana pasada fueron cerca de 20 mil, por lo que te sugerimos seguir usando cubrebocas, en especial en lugares cerrados.



FÚTBOL

TIPS/PRODUCTO

707-09032023 | MAR 09



León saca el triunfo contra el Tauro de Panamá en la Concachampions

- La Fiera vence 1-0 al tauro en la ida de los octavos de final de la Liga de Campeones de la Concacaf

León arrancó los octavos de final de la Concachampions rugiendo al superar por la mínima (1-0) al Tauro, resultado que no fue sencillo de conseguir para los Panzas Verdes. Los dirigidos por Nicolás Larcamón mostraron que tienen carencias en la zona baja, ya sea que el portero Rodolfo Cota tuvo que salvar al equipo, o bien los defensas de la Fiera reventaban el esférico en el momento justo, porque los balones filtrados entre los atacantes del cuadro panameño fueron una constante. Fue hasta la segunda mitad, tras un desborde por la izquierda de Yairo Moreno, que éste metió un centro y un error defensivo de los panameños se reflejó en el marcador. Francisco Vence intentó acomodarse y despejar el balón, pero la inercia con la que venía el esférico le ganó y generó que quedara en el aire, donde la tomó Iván Jared Moreno, quien de primera intención la mandó al fondo de la portería al minuto 55.t



TIP ROSHFRANS

¿SABES CÓMO AFECTA EL AIRE ACONDICIONADO AL CONSUMO DE TU COCHE?

La Dirección General de Tráfico de España (DGT) recomienda a los conductores mantener una temperatura estable en el interior del coche. Esta debe estar entre los 21 y los 23 grados. El motivo es que un exceso de calor dentro del vehículo aumenta hasta un 20% el riesgo de sufrir un accidente. Conducir a más de 25 grados provoca una disminución de la atención y la concentración. Pero ¿Cuánto se gasta de combustible? Por su parte, Endesa, empresa altamente especializada en consumo de energía, señala en su blog que la energía que consume el compresor del aire acondicionado del coche depende de dos factores: la temperatura exterior y la intensidad del aire acondicionado. Cuantos más grados bajemos, más combustible se consume. La compañía eléctrica sitúa este gasto de combustible entre 0,2 litros y 1 litro por cada 100 kilómetros.



SUPER ATF

DEX-III-MERC

Recomendado para transmisiones automáticas de automóviles y/o vehículos comerciales que requieren de un fluido ATF Tipo Dexron® III que exceda las especificaciones que establece General Motors (DEXRON III) y Ford (MERCON). Su avanzada tecnología garantiza el cumplimiento con los requerimientos de desempeño establecidos por fabricantes de transmisiones automáticas y direcciones hidráulicas del tipo Dexron III, protegiendo de manera ideal contra el desgaste a los componentes de las transmisiones automáticas incrementando su vida útil.

