

BOLETÍN INFORMATIVO RHE

557-27072022 | JUL 27

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

CAPACITAN A MUJERES EN TODO LO RELACIONADO CON MOTORES DIÉSEL

 La capacitación se lleva a cabo en Alabama, USA. TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

BAJAN TARIFAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO POR ALZA DE INVENTARIOS E INFLACIÓN

• Las tarifas bajaron, pero aún están 4.5 veces más altas de como estaban antes

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LA SEMANA MUNDIAL DUCATI MÁS HERMOSA DE TODOS LOS TIEMPOS LLEGA A SU FIN

 80,000 asistentes durante los tres días con participantes de 84 países y más de 6 millones de impresiones en redes sociales para un evento que contó con fans de todo el mundo

CAPACITAN A MUJERES EN TODO LO RELACIONADO CON MOTORES DIÉSEL

Los centros de formación de Alabama están llegando a un grupo demográfico diferente de estudiantes que ahora se están capacitando e ingresando a la industria del transporte por carretera. Un proyecto en línea Diesel by Distance en Wallace State Community College está completando su primer año completo después del lanzamiento del verano pasado para capacitar a técnicos diesel. Los estudiantes pueden tomar un curso en el campus o en línea que contiene la parte teórica (además de auriculares de realidad virtual para practicar diferentes tareas en preparación para venir al laboratorio). "De hecho, tenemos más estudiantes adultos y mujeres en este programa que nunca antes", dijo Anna Beard, coordinadora del programa en el Centro para el Desarrollo Profesional y de la Fuerza Laboral de Wallace State. "Hemos podido llegar a un nuevo grupo demográfico, una audiencia mayor que busca un cambio de carrera. Vienen a nosotros porque tienen esa flexibilidad, y pueden perseguir algo mientras trabajan en un trabajo de tiempo completo". Este semestre de primavera de 2022, se inscribieron 57 estudiantes en total (seis mujeres y seis estudiantes adultos) en comparación con los 26 estudiantes de la primavera de 2021, sin mujeres y un estudiante adulto.



BAJAN TARIFAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO POR ALZA DE INVENTARIOS E INFLACIÓN



Las tarifas de transporte marítimo de contenedores spot desde Asia se mantuvieron estables en general durante la semana pasada, aunque a la Costa Oeste de EE.UU. (USWC) disminuyeron un 3% a US\$\$7.028/FEU, según el Freightos Batic index (FBX). Un porcentaje semanal a la baja similar indica el World Container Index (WCI) de Drewry que para la ruta Shanghái-Los Ángeles registró una tarifa de US\$7.289/FEU). De acuerdo con FBX, las tarifas spot ahora son casi un 60% más bajas que en esta época del año pasado, cuando iniciaron su ruta hacia el peak de temporada alta. De acuerdo con Freightos Baltic Index las tarifas desde Asia a la Costa Oeste de EE.UU., han caído más del 50% desde comienzos de año, pero aún son más de 4,5 veces superiores a su nivel en julio de 2019. Cierta disminución en la demanda de los consumidores, junto con el alto punto de partida y el hecho de que muchos importadores enviaran pedidos de temporada alta a principios de año podría explicar la caída de las tarifas y los volúmenes que, sin embargo, siguen siendo altos en comparación con los estándares previos a la

LA SEMANA MUNDIAL DUCATI MÁS HERMOSA DE TODOS LOS TIEMPOS LLEGA A SU FIN

La undécima edición de la Semana Mundial Ducati, que tras cuatro años de ausencia volvió a reunir Ducatistas y aficionados al mundo de las dos ruedas durante tres días de pasión, diversión e inolvidables experiencias en el Misano World Circuit "Marco Simoncelli", ha llegado oficialmente a su fin. La pasión por la marca y el deseo de estar presente en la gran cita Ducati atraieron a Misano a muchos aficionados que, a pesar de las dificultades para moverse y viajar que todavía caracterizan el escenario actual, así como la pandemia y las temperaturas extraordinariamente altas de este período, abarrotó el paddock alcanzando los 80.000 visitantes durante los tres días. Los participantes procedían de 84 países, lo que demuestra la dimensión global de Ducati y el atractivo que tiene la marca para los motociclistas de todo el mundo.



MEZCLA ESTEQUIOMÉTRICA

Este concepto define la cantidad ideal de combustible y aire que debe ingresar a la cámara de combustión para crear una combustión eficiente. En condiciones normales, la combustión total de 1 gramo de gasolina se consigue con 14.7 gramos de aire por lo que se dice que la mezcla estequiométrica ideal es la proporción de 14.7 a 1. Este concepto es fundamental para asegurar el rendimiento del combustible, la eficiencia del motor y el correcto control de las emisiones contaminantes en un motor.







INFORMACIÓN

557-27072022 | JUL 27

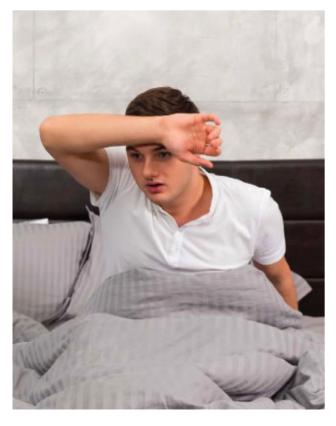
GENERAL

DESCUBIERTO UN NUEVO SÍNTOMA NOCTURNO DEL COVID ASOCIADO A LAS SUBVARIANTES DE ÓMICRON

 Hace algunos meses señalábamos la fiebre o la pérdida del gusto y olfato como indicadores más comunes del Covid, ahora han aparecido nuevos síntomas que son característicos de las subvariantes de ómicron

DESCUBIERTO UN NUEVO SÍNTOMA NOCTURNO DEL COVID ASOCIADO A LAS SUBVARIANTES DE ÓMICRON

La aparición de nuevas variantes ha producido cambios en los síntomas más frecuentes al padecer Covid. Así lo avalan científicos y diferentes estudios que señalan al dolor de cabeza y garganta como los efectos más probables de padecer tras el contagio. Además de estos, más comunes, han aparecido otros que están relacionados con el virus. En concreto, los sudores nocturnos. Los sudores nocturnos son episodios repetidos de transpiración extrema por las noches. A menudo están relacionados con una enfermedad o una condición médica subyacente. Los sudores nocturnos se han asociado más comúnmente con afecciones médicas que varían en gravedad desde la gripe hasta el cáncer, pero no se habían asociado con el coronavirus hasta que la variante ómicron de COVID-19 comenzó a propagarse a nivel mundial. Los sudores nocturnos son uno de los síntomas que distinguen la variante ómicron de otras variantes de COVID-19. El Dr. Amir Khan, médico del Servicio Nacional de Salud del Reino Unido, asegura que los casos sospechosos deben considerar los sudores nocturnos como un síntoma de la variante ómicron de COVID.



ESTUDIO DE THE LANCET RELACIONA EL COVID CON LAS PERSONAS QUE TIENEN TRES VACUNAS

 Contra la variante Ómicron, las vacunas funcionan muy bien

SE AUTORIZA VACUNA CONTRA LA VIRUELA DEL MONO

• Los contagios notificados superaron los 16,000 a finales de la semana pasada

ESTUDIO DE THE LANCET RELACIONA EL COVID CON LAS PERSONAS QUE TIENEN TRES VACUNAS

Un reciente estudio de The Lancet ha señalado que las personas con tres vacunas que se han contagiado de las variables Delta y Ómicron, han presentado diferencias en cuanto a recuperación y los síntomas que presentaron. En la muestra los investigadores de Kings College de Londres monitorearon mediante una app a cerca de 63 mil pacientes vacunados de Reino Unido, las edades iban de los 19 a los 66 años, además presentaron síntomas de Covid-19 entre junio de 2021 y enero de 2022. Entre los hallazgos estaba que las personas infectadas con Ómicron duraban tres días menos que las demás variantes. También se observó que con dicha variante las personas son menos propensas a perder el olfato. A su vez, las personas con tres dosis evidenciaban menos síntomas de Ómicron, en comparación con las que no estaban vacunadas, además de que la recuperación de las primeras era mayor; muchas personas pudieron recuperarse en 5 días o menos.



SE AUTORIZA VACUNA CONTRA LA VIRUELA DEL MONO



La Comisión Europea aprobó la extensión de la vacuna contra la viruela del mono del grupo farmacéutico Bavarian Nordic. El visto bueno de Bruselas se produce después de que el regulador europeo, la Agencia Europea de Medicamentos (EMA), diera luz verde el viernes para que se prolongara la vacuna Imvanex, ya autorizada desde 2013 en la Unión Europea (UE). Esta decisión se tomó también después de que la Organización Mundial de la Salud (OMS) decidiera activar el sábado su nivel más alto de alerta por el aumento de casos. Los contagios notificados superaron los 16,000 a finales de la semana pasada, la mayoría de ellos en Europa. "Esta aprobación de la vacuna contra la viruela del mono es un ejemplo de buena cooperación entre Bavarian Nordic y los reguladores europeos, una extensión de empleo que suele tomar entre seis y nueve meses", señaló el fabricante danés en un comunicado. La autorización de la Comisión Europea se traslada a todos los Estados miembros de la UE, así como a Islandia, Liechtenstein y Noruega, precisó el grupo escandinavo. La vacuna Imvanex se comercializa como Jynneos en los Estados Unidos, donde tiene licencia contra la viruela del mono desde 2019. Esto la convierte en el único fármaco con autorización para la prevención de la enfermedad. (AFP y Reuters)

RECOMENDACIÓN

Para evitar la Viruela del Mono, la Organización Mundial de la Salud recomienda:

- Lavarse las manos con agua y jabón de forma frecuente.
- Cubrir nariz y boca al estornudar o toser. Cuando se esté físicamente cerca de un enfermo, usar cubrebocas KN-95, especialmente si está tosiendo o se tiene lesiones en la boca.
- Evitar compartir alimentos, bebidas, cubiertos y platos.



FÚTBOL

#ESTAMOS EL CANCHA



RAYADOS TERMINA CON EL INVICTO DEL PUEBLA EN EL APERTURA 2022

• En la Jornada 5 del Apertura 2022, Rayados terminó con el invicto del Puebla al derrotarlos por la mínima diferencia con un solitario gol de Stefan Medina

En el marco de la Jornada 5 del Apertura 2022, la primera fecha doble que se jugará en el torneo, los Rayados de Víctor Manuel Vucetich volvieron a ganar para mantenerse en el liderato del certamen. Los regios recibieron a un invicto Puebla que sumaba, hasta ese momento, dos victorias y dos empates. Sin embargo, los de Nicolás Larcamón no pudieron hacer nada para mantenerse así y sumaron su primera derrota del torneo. Fue en el primer tiempo cuando en un tiro de esquina, Stefan Medina remató dentro del área para hacer el primer y único tanto del encuentro. Ese gol fue suficiente para que Rayados se llevara el triunfo en la Jornada 5 del Apertura 2022.





TOLUCA GANA DE ÚLTIMO MINUTO EN SU VISITA AL LEÓN

• Tras la victoria, Toluca es segundo de la tabla en el Apertura 2022 con 12 puntos mientras que los Panzas Verdes son octavos con seis unidades



Fue un partido intenso, de ida y vuelta, con muchas tarjetas e incluso una expulsión, pero cuando parecía que el 0-0 se iba a mantener tras los 90 minutos, Daniel 'Fideo' Álvarez les dio los tres puntos a los visitantes. Cierto es que La Fiera generó peligro, pero quien estuvo más cerca siempre fueron los Diablos Rojos, sobre todo en los últimos minutos, que con la fuerte ofensiva con la que cuentan pusieron a trabajar extra al experimentado Rodolfo Cota. El cronómetro ya estaba en 90 minutos cuando Álvarez recibió elevado un pase del uruguayo, bajó el balón con la derecha, remató con la zurda y puso el 0-1 definitivo, pues ni con los cinco minutos que se agregaron los locales pudieron empatar.

VOLTRO DIESEL MD

Desarrollado para motores de bajas emisiones Euro IV y Euro V; recomendado también para ser utilizado en unidades a gas natural y gas licuado (CNG y LPG), turbocargados y no turbocargados de MAN Truck & Bus AG. El Aceite Sintético Voltro® Diésel MD API Cl-4 es un lubricante calidad Premium elaborado con bases sintéticas seleccionadas y aditivos de alta tecnología que ofrece una protección superior y mayor vida útil trabajando bajo condiciones de moderadas a severas. Es un lubricante de alto desempeño para motores europeos de bajas emisiones Euro V y anteriores, equipados con Filtros de Partículas (DPF) y con requerimiento de bajas cenizas, gracias a su avanzada tecnología y alta calidad prolonga los cambios de aceite garantizando una óptima lubricación protegiendo y alargando la vida útil de su motor.



IP ROSHFRANS ¿QUÉ ES LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN?

La cadena de distribución es la encargada de la correcta sincronización entre los mecanismos y las piezas que conforman el motor.

La cadena de distribución es uno de los elementos más importantes de todo vehículo; un fallo en esta o la rotura de la correa podría generar averías muy caras de reparar en el motor.

Se trata de una tira de caucho reforzada con fibras de alta resistencia que alargan su vida útil. Pese a ello, según el tipo de motor que monte nuestro vehículo la correa tendrá una determinada composición, longitud y ubicación.

¿Sabías que la primera correa de distribución se fabricó en 1945?



