

Mujeres famosas dentro de la industria automotriz

LAS MUJERES HAN JUGADO UN ROL FUNDAMENTAL EN EL DESARROLLO DE LA INDUSTRIA Y MUCHO GRANDES LOGROS E INVENTOS, DENTRO DE LOS AUTOMÓVILES, HAN SURGIDO DE SUS MENTES BRILLANTES. HOY LES RENDIMOS UN PEQUEÑO HOMENAJE A ALGUNAS DE ELLAS.

BERTHA BENZ



Sin duda, dos cabezas piensan mejor que una, y ese es el caso de Bertha Benz y su esposo, quien inventó el Motorwagen, un vehículo de tres ruedas con motor, el cual no había sido probado por nadie, hasta que su esposa decidió jugársela y probarlo en un viaje de larga distancia. Durante el recorrido realizó una evaluación del auto y se dio cuenta que los frenos tenían poca efectividad, e inventó lo que podría ser el principio de las pastillas de frenos.

FLORENCE LAWRENCE

De origen canadiense, esta mujer tuvo una historia bastante peculiar, ya que actuó en más de 270 películas e inventó el primer indicador de cambio de direcciones, ya que la mayoría de los accidentes automovilísticos sucedían por no saber hacia dónde darían vuelta los autos. Fue así que colocó banderas a los lados del carro, las cuales podían activarse apretando un botón desde el interior para indicar la dirección de giro del coche. Fue tan crucial su propuesta que ahora es un elemento de seguridad obligatorio en todo el mundo. Pero su ingenio no se quedó ahí, tiempo después inventó lo que ahora conocemos como luces de freno, y para eso colocó en la parte trasera del auto una señal donde se podía leer "stop", la cual se activaba cada vez que el conductor pisaba el pedal de freno.



DENISE MCCLUGGAGE

Es reconocida por ser piloto de carreras, fotógrafa y periodista. De hecho, ganó en la categoría de Gran Turismo en Sebring en un Ferrari 250 GT, y obtuvo una victoria en el Rally de Montecarlo en 1964. Además, fue una de las primeras mujeres que ejerció como periodista deportiva en el New York Herald Tribune y fundó la revista AutoWeek.



BOLETÍN INFORMATIVO RHF

706-08032023 | MAR 08



CHARLOTTE BRIDGWOOD Y MARY ANDERSON

¿Te acuerdas de todas las veces que te han salvado los limpiaparabrisas automáticos? Bueno, pues fue Charlotte Bridgwood quien los inventó en 1917, y fue Cadillac el primero en agregarlos en toda su gama, sin duda, una gran aportación de la mujer a la industria automotriz. Otra mujer, Mary Anderson, inventó los primeros limpiaparabrisas manuales en el año de 1903.



SUZANNE VANDERBILT



Nació en Mt. Vernon, Nueva York. Recibió su licenciatura en Diseño Industrial del Instituto Pratt en Brooklyn y su Maestría en Bellas Artes de la Academia de Arte Cranbrook en los suburbios de Detroit. Después de graduarse de Pratt en 1955, se unió a General Motors como diseñadora junior para Chevrolet Interiors. Avanzó a diseñadora jefe de Chevrolet y finalmente a asistente de diseño a cargo de las molduras interiores para todas las líneas de GM hasta su jubilación en 1977.

MARY TERESA BARRA



(Nacida Mary Teresa Makela, Royal Oak, 24 de diciembre de 1961) es una empresaria estadounidense, presidenta ejecutiva de General Motors. Ha sido directora ejecutiva de General Motors Company desde el 15 de enero de 2014, y es la primera mujer presidenta ejecutiva de un importante fabricante de automóviles. El 10 de diciembre de 2013, GM la nombró para suceder a Dan Akerson como directora ejecutiva, y antes de eso, Barra se desempeñó como vicepresidenta ejecutiva de Desarrollo Global de Productos, Compras y Cadena de Suministro en General Motors, miembro de la Junta Directiva



Mujeres mexicanas destacadas

MAYRA GONZÁLEZ

Nació en Mt. Vernon, Nueva York. Recibió su licenciatura en Diseño Industrial del Instituto Pratt en Brooklyn y su Maestría en Bellas Artes de la Academia de Arte Cranbrook en los suburbios de Detroit. Después de graduarse de Pratt en 1955, se unió a General Motors como diseñadora junior para Chevrolet Interiors. Avanzó a diseñadora jefe de Chevrolet y finalmente a asistente de diseño a cargo de las molduras interiores para todas las líneas de GM hasta su jubilación en 1977.



MARU ESCOBEDO



– Honor a quien honor merece, y esta otra mexicana, fue la primera mujer en ser designada CEO de BMW en México. Maru Escobedo Caraza, exalumna de la Licenciatura en Economía por la Universidad Iberoamericana Ciudad de México (generación 1990-1995), se convirtió desde julio de 2018 en la primera mexicana -y mexicano- en ser designada CEO para BMW Group México. Actualmente, preside las operaciones de BMW en Brasil.



CLAUDIA MÁRQUEZ

Genesis Motor North America designa a Claudia Márquez como Chief Operations Officer a partir del 1 de octubre de 2021, reportando a José Muñoz, Global COO de Hyundai Motor Company y President & CEO de Hyundai Motor North America. Claudia lidera la estrategia y ejecución de ventas, posventa, marketing y crecimiento de Genesis, marca de lujo del conglomerado de Hyundai.



GABRIELA LOZANO

Directora General de Autopartes Salav. Dirige exitosamente una de las empresas de distribución de autopartes más importantes de México que permite, junto con su equipo de ventas y distribución, que los productos Roshfrans lleguen a todos los rincones del país.