

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

PRECIOS DE PETRÓLEO REGISTRAN LA MAYOR GANANCIA SEMESTRAL EN UN AÑO

- Alzas de más de 30 dólares por barril en cualquiera de los crudos de referencia

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EL T-MEC CUMPLE DOS AÑOS COMO MOTOR DE LA ECONOMÍA DE MÉXICO

- Saca provecho de las exportaciones hacia Norteamérica para sostenerse en pie tras la crisis de la covid-19.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

CONTINÚA AFECTACIÓN DE ESCASEZ DE CHIPS A GM; DEJA 95 MIL COCHES SIN TERMINAR EN EU

- Los vehículos no vendidos equivalieron al 16% de las ventas totales de GM de abril a junio

PRECIOS DE PETRÓLEO REGISTRAN LA MAYOR GANANCIA SEMESTRAL EN UN AÑO

La mezcla mexicana de exportación ganó 33.5 dólares en la primera mitad de 2022 y anotó la mayor ganancia semestral en un año, en un mercado alcista que se ha mantenido por encima de cien dólares el barril, debido a que la invasión de Rusia en Ucrania impulsó los precios y tensó la de por sí ajustada oferta de crudo. Pese a la baja de los precios en las últimas dos sesiones, y la primera caída mensual desde noviembre, los referentes internacionales también acumularon ganancias en el primer semestre del año. En el caso del WTI la ventaja fue de 30.55 dólares (40.61 por ciento) y del Brent fue de 37.03 dólares (47.60 por ciento). La ganancia en el primer semestre del año superó a la de igual periodo de 2021, en el cual los precios del hidrocarburo lograron repuntar, luego del hundimiento registrado el año previo, como consecuencia de la crisis ocasionada durante el primer año de la pandemia del covid-19.



CONTINÚA AFECTACIÓN DE ESCASEZ DE CHIPS A GM; DEJA 95 MIL COCHES SIN TERMINAR EN EU

La escasez global de chips de computadoras y otras piezas obligó a General Motors a producir 95 mil vehículos sin ciertos componentes en el segundo trimestre del año. El fabricante automotor dijo en un documento a los reguladores federales el viernes que la mayoría de los vehículos incompletos fueron fabricados en junio y que espera que la mayoría de ellos sean finalizados y vendidos a concesionarios antes de final del año.



EL T-MEC CUMPLE DOS AÑOS COMO MOTOR DE LA ECONOMÍA DE MÉXICO

Tan solo entre enero y abril de 2022, México incrementó en un 17 % interanual las ganancias obtenidas por el comercio de sus bienes, productos y servicios hacia el exterior con una suma de 179.532 millones de dólares, según cifras de la Secretaría de Economía. Esto es 26.628 millones de dólares más que en el mismo periodo de 2021 y un 36 % más con respecto a 2020, o bien, 47.984 millones de dólares más. De esta cantidad, 151.357 millones de dólares fueron producto de las relaciones de negocio establecidas bajo el T-MEC, monto equivalente al 84 % del total de las exportaciones de México hacia el mundo. Cynthia Valeriano López Especialista del TEC de Monterrey, enunció como punto crucial dentro del T-MEC solucionar los conflictos que han causado las reglas de origen para la industria automotriz, sector que representa más del 50 % de las exportaciones de México hacia Norteamérica, así como el 4 % del producto interior bruto (PIB) mexicano.




INSTITUTO TECNOLÓGICO ROSHFRANS

¿QUÉ ES DOT?

Es el Departamento de Transporte en Estados Unidos (por sus siglas en ingles) y es el organismo internacional encargado de la clasificación de los líquidos para frenos automotrices. Esta clasificación nos indica la temperatura máxima que soportan los líquidos de frenos. En la actualidad podemos encontrar las siguientes especificaciones: DOT-3, DOT-4, DOT-5 y DOT-5.1. Las más comunes son DOT-3 y DOT-4.



U.S. Department of Transportation

JUNIO DE 2022 REGISTRA LEVE AUMENTO DE MUERTES POR CORONAVIRUS EN MÉXICO

- El incremento de decesos se da en el marco de un repunte de contagios de Covid-19

'UNA DISCULPA', OFRECE GCDMX POR INCONVENIENTES EN VACUNACIÓN ANTICOVID A MENORES

- El gobierno de la CDMX ofreció una disculpa y aseveró que hay 'una demanda inusual' en la vacunación contra el Covid a menores.

EXPERTOS DE EU PIDEN ACTUALIZAR VACUNAS ANTE VARIANTES SÚPER CONTAGIOSAS

- El panel de expertos de la FDA asegura que se está perdiendo la inmunidad de las vacunas y que las variantes de Omicron son más hábiles para esquivar la protección

JUNIO DE 2022 REGISTRA LEVE AUMENTO DE MUERTES POR CORONAVIRUS EN MÉXICO

Covid-19 en México: Junio de 2022 registra leve aumento de muertes



Durante junio de 2022, la Secretaría de Salud notificó 791 decesos a causa de la Covid-19 registrados a nivel nacional, por lo que la cifra oficial total de defunciones en lo que va de la pandemia en México ascendió a 325,716 muertes. Durante el sexto mes del año se registraron 200 decesos más que los reportados en mayo (591 muertes), con base en datos del Tablero Interactivo sobre Covid-19 del Instituto Nacional de Salud Pública (INSP) y los informes técnicos diarios de la Secretaría de Salud. Pese a este aumento, la cifra registrada de fallecimientos al cierre de junio fue la segunda más baja que se ha reportado en los dos años y cuatro meses de pandemia del coronavirus en México; esto sin considerar la cifra negra: las defunciones no reportadas por la Secretaría de Salud y cuyas causas pueden atribuirse esta enfermedad. Este incremento de decesos se da en el marco de un repunte de contagios de Covid-19, el cual comenzó en las últimas semanas de mayo y que durante junio se extendió tras registrarse 258,942 casos del coronavirus, atribuidos en mayor medida a las subvariantes BA.4 y BA.5 de Ómicron, según datos de la Secretaría de Salud.

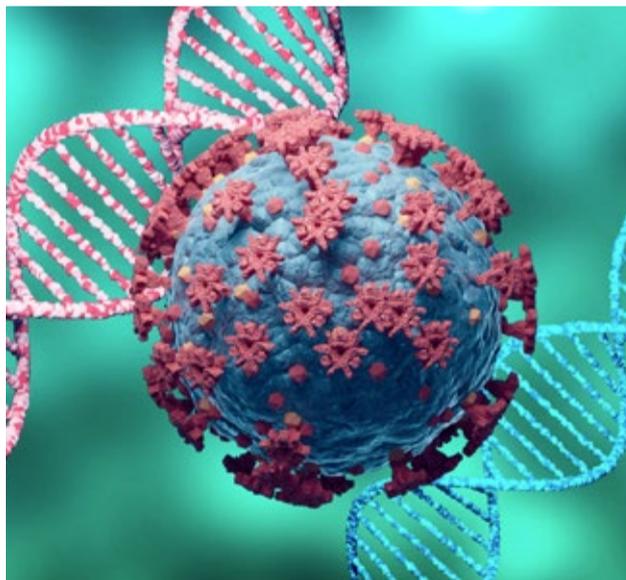


'UNA DISCULPA', OFRECE GCDMX POR INCONVENIENTES EN VACUNACIÓN ANTIACVID A MENORES

Tras las quejas de ciudadanos por las largas filas y falta de dosis en los centros de vacunación, para la aplicación de la vacuna contra el Covid a menores, el gobierno de la Ciudad de México ofreció una disculpa y aseveró que hay 'una demanda inusual'. Por lo anterior, la Secretaría de Salud de la Ciudad de México solicitó a las personas de otras entidades del país, esperar a las jornadas respectivas en sus municipios. Ante los problemas surgidos en esta fase de vacunación en la ciudad, el gobierno capitalino recibió vacunas adicionales, de acuerdo a lo informado por el titular de Gobierno Digital, Eduardo Clark.



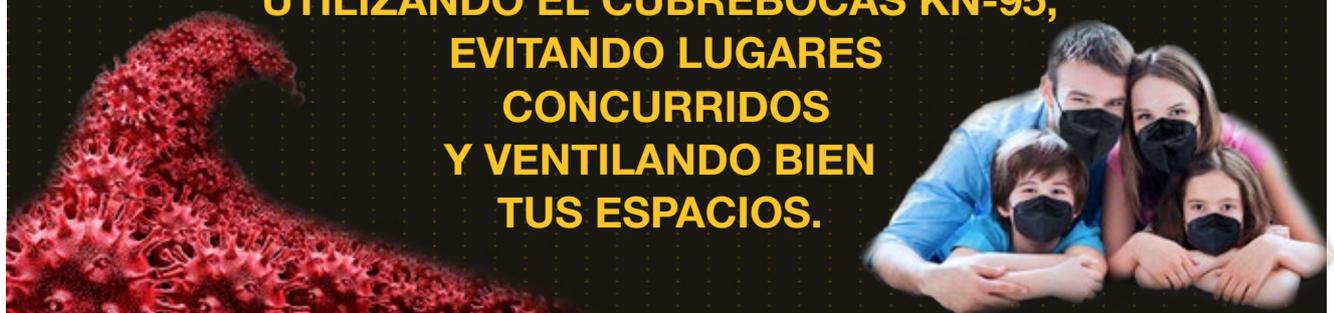
EXPERTOS DE EU PIDEN ACTUALIZAR VACUNAS ANTE VARIANTES SÚPER CONTAGIOSAS



Los reguladores estadounidenses dijeron el jueves a los fabricantes de vacunas contra el COVID-19 que los refuerzos para el otoño boreal requieren modificaciones para dar protección contra los nuevos parientes de la variante ómicron. La Administración de Alimentos y Medicamentos dijo que las vacunas originales se pueden usar para los que reciben las primeras dosis. Pero ahora que se está mitigando la inmunidad y la familia de variantes supercontagiosas de la familia ómicron se vuelven más hábiles para esquivar la protección, los refuerzos para el otoño requieren una actualización. La receta consiste en combinar las vacunas que protegen contra las variantes ómicron BA 4 y BA 5 con la vacuna original. Estas mutaciones constituyen más de la mitad de los casos nuevos en Estados Unidos.

RECOMENDACIÓN

INCREMENTA TU PROTECCIÓN Y LA DE TU FAMILIA, UTILIZANDO EL CUBREBOCAS KN-95, EVITANDO LUGARES CONCURRIDOS Y VENTILANDO BIEN TUS ESPACIOS.





TOLUCA DEBUTÓ CON TRIUNFO SOBRE NECAXA EN EL APERTURA 2022 DE LA LIGA MX



• El equipo de Ignacio Ambriz se impuso a los Rayos en su visita al Estadio Victoria de Aguascalientes

Toluca tuvo una exitosa presentación en el Apertura 2022, de la mano de su potente plantilla que demostró que tiene contundencia, lo que le sirvió para vencer al Necaxa 3-1 en su visita al Estadio Victoria. Sin dar tiempo a que haya una mejor adaptación de sus hombres, Ignacio Ambriz mandó a su mejor plantilla disponible al encuentro, decisión que resultó ideal en este inicio de campeonato, ya que se mostraron bien, sin que eso signifique que no hay detalles por corregir. Con solo tres minutos en el reloj, Leo Fernández abrió el marcador con su especialidad, un disparo a distancia imposible para Luis Ángel Malagon bajo los tres palos del cuadro hidrocálido. El 2-0 cayó gracias a Valber Huerta con una asistencia de Fernández. El conjunto de Jaime Lozano tuvo la oportunidad de acortar las distancias con un penal a favor tras la falta de Tiago Volpi sobre Edgar Méndez. Sin embargo, el refuerzo de los hidrocálidos falló su disparo y Volpi se vistió de héroe al atajar. Antes de irse al medio tiempo, Fabricio Formiliano puso el 1-2 para los locales definiendo un servicio de Brian Garnica. El cuadro de Lozano acortó distancias, pero de regreso al campo, Sanvezzo sentenció el 3-1 con un penal que sí pudo acertar.



MULTITRANS PARA TRANSMISIÓN STD (GL-4)

Este aceite lubricante de alta tecnología es el resultado de la combinación de aceites básicos de alto grado de refinación y un paquete de aditivos de última generación para garantizar una larga vida de los engranes automotrices.

Beneficios:

- Gran estabilidad de oxidación para reducir el espesamiento del aceite y la formación de sedimentos.
- Proporciona una protección óptima contra el desgaste, picaduras, astillado, rayado y fractura.
- Reforzado con agentes inhibidores de la espuma para promover una mayor vida útil de los componentes lubricantes y de transmisión.
- Asegura un rendimiento óptimo de las transmisiones manuales.

Aplicación:

Este producto está recomendado para el servicio de transmisiones manuales para vehículos de pasajeros y comerciales en donde el fabricante especifica el uso de un lubricante con moderado EP (API GL-4). Los intervalos de drenaje se deben seguir de acuerdo a los procedimientos de mantenimiento recomendados por el fabricante del vehículo.



TIP ROSHFRANS



¿QUÉ ES EL SUPRESOR DEL CATALIZADOR Y POR QUÉ NO DEBES USARLO?

El supresor de catalizador es un tubo que se instala en el mismo lugar donde está conectado el catalizador, sustituyendo un elemento por otro. El supresor de catalizador es, a grandes rasgos, un elemento que se emplea para sustituir el catalizador y eliminar el efecto que este pueda producir sobre el control de los gases de escape. Así mismo, si se cambia el catalizador por un supresor deberemos de tener en cuenta que los niveles de emisiones contaminantes se elevarán puesto que los gases ya no se transforman en otros menos nocivos al no existir reacción catalítica.

