

# BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

490-25042022 | ABR 25



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## PROFECO ANUNCIA QUE EL PRECIO DE LA GASOLINA NO HA DEJADO DE SUBIR

- La tendencia al alza de la gasolina continúa en sus cotizaciones, a pesar de que estos energéticos cuentan con un estímulo fiscal que aplica el gobierno.



TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

## COSTARÁ HASTA 400 MIL MDP EL SUBSIDIO A LA GASOLINA PARA FRENAR LA INFLACIÓN: SAT

- El costo del subsidio de la gasolina destinado para frenar la inflación en 2022 será de 400 mil mdp, estimó el SAT.



INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

## SCANIA MÉXICO PRESENTA SU PRIMER CAMIÓN 100% ELÉCTRICO

- México es el primer país de América Latina en recibir un camión 100% eléctrico de Grupo Scania.

## PROFECO ANUNCIA QUE EL PRECIO DE LA GASOLINA NO HA DEJADO DE SUBIR



Durante la sección titulada "Quién es quién en el precio de la gasolina" Sheffield informó este lunes que a pesar de los subsidios que les otorga el gobierno a estos energéticos los precios siguen al alza, dejando la cotización de la Magna o regular en 21.68 pesos el litro mientras que la Premium se encuentra en 23.67 pesos por litro. La tendencia al alza de la gasolina continúa en sus cotizaciones, a pesar de que estos energéticos cuentan con un estímulo fiscal que aplica el gobierno en el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), recalcó Sheffield. El funcionario llamó a la población a descargar la aplicación de Litro por litro en donde se pueden revisar los precios de la gasolina en cada localidad. Por medio de esta aplicación es que la Profeco recibió 143 denuncias la semana pasada, a partir de las cuales realizó 137 visitas a gasolineras en las que detectaron problemas.

## COSTARÁ HASTA 400 MIL MDP EL SUBSIDIO A LA GASOLINA PARA FRENAR LA INFLACIÓN: SAT

Raquel Buenrostro Sánchez, jefa del Servicio de Administración Tributaria (SAT), reveló que frenar la inflación a través de un subsidio a la gasolina costará 400 mil millones de pesos. "El costo (del subsidio a las gasolinas) va ser de entre 350 mil y 400 mil millones de pesos, no se va ver reflejado al 100 por ciento", comentó la funcionaria. "No habrá un efecto macroeconómico porque todo lo que estamos subsidiando es lo que Petróleos Mexicanos está estudiando de más ingresos porque el precio del crudo está alto", comentó Buenrostro. "Estamos trabajando para que salgamos tablas en 2022", agregó la jefa del SAT, quien dijo que el hueco (por los recursos destinados a los subsidios de las gasolinas) es equivalente a 2 puntos del PIB, pero no significa que eso vaya a caer el PIB. La traducción de todo esto, es que se está frenando artificialmente el alza al precio de la gasolina, de tal suerte que, si no existiera este subsidio, el litro estaría costando sobre 30 pesos en la gasolina regular o magna.



## SCANIA MÉXICO PRESENTA SU PRIMER CAMIÓN 100% ELÉCTRICO



Scania, empresa global líder en el cambio hacia un sistema de transporte más sustentable, presentó su primer camión 100% eléctrico refrendando su compromiso corporativo y social hacia el combate al cambio climático. Con la presentación de este camión, Scania México logró reunir a empresarios de la industria del transporte pesado, así como a directivos globales de la firma, siendo este evento uno de los más importantes para este 2022. Por su parte, Alejandro Mondragón Cuevas, CEO y Presidente de Scania México, comentó que la presentación de este camión marcará precedentes en la historia del transporte en México.

## ¿POR QUÉ ZUMBA EL DIFERENCIAL?

El zumbido que se presenta en un diferencial, generalmente es ocasionado por la fricción; lo que nos está indicando que hay un desgaste interno en los engranes, piñón o cojinetes. El zumbido también nos puede indicar que la alineación de los engranes tiene un problema, el cual si no es atendido de forma oportuna puede ocasionar un daño grave. Realice una inspección visual al diferencial cada 4 meses para detectar contaminaciones o desgaste de los componentes internos





# INFORMACIÓN

GENERAL

490-25042022 | ABR 25



## TEMOR A CONFINAMIENTO ESTRICTO POR COVID-19 EN PEKÍN

- El temor a un confinamiento estricto llevó a muchos habitantes de Pekín a hacer compras de emergencia, mientras se formaban grandes filas para realizar las pruebas masivas ordenadas por las autoridades chinas.



## CHINA CIERRA CALLES, ENDURECE MEDIDAS CONTRA EL CORONAVIRUS

- Aunque se busca contener al virus, la pandemia se ha recrudecido



## CDMX ELIMINA FILTROS SANITARIOS

- Tapetes desinfectantes ya no son obligatorios



## TEMOR A CONFINAMIENTO ESTRICTO POR COVID-19 EN PEKÍN

El principal distrito del centro de Pekín, Chaoyang, con 3,5 millones de personas, ordenó realizar pruebas masivas a sus habitantes y quienes trabajan en ese sector de la ciudad, donde operan varias empresas multinacionales y embajadas. Las filas para hacerse la prueba de coronavirus rodearon los centros comerciales y edificios de oficinas. "Si detectan un solo caso, toda esta zona podría ser afectada", indicó Yao Leiming, un oficinista de 25 años, mientras esperaba hacerse la prueba. Las advertencias de un brote de covid en la ciudad generaron el domingo una estampida a los supermercados de Pekín en busca de productos esenciales. Numerosos productos en las aplicaciones de entrega de compras se agotaron la noche del domingo (24.04.2022) después de que se anunció la orden de realizar pruebas, pero este lunes volvieron a surtir sus existencias. China intenta contener una ola de contagios en Shanghái, donde la casi totalidad de los 25 millones de habitantes lleva varias semanas de confinamiento. El ministerio de Salud informó el lunes de 51 nuevas muertes por el coronavirus en la capital económica china, un récord para la ciudad.



## RECOMENDACIÓN

**LAS MEDIDAS SANITARIAS SE HAN RELAJADO EN PRÁCTICAMENTE TODO EL PAÍS, SIN EMBARGO, COSAS COMO LAS QUE ESTÁN SUCEDIENDO EN CHINA, PRENDEN LAS ALARMAS. ES MEJOR SEGUIRNOS GUIDANDO, A REGRESAR A UN CONFINAMIENTO.**



## CHINA CIERRA CALLES, ENDURECE MEDIDAS CONTRA EL CORONAVIRUS

Voluntarios y trabajadores del gobierno en Shanghái erigieron barreras de metal en varios distritos para cerrar el paso a las calles pequeñas y las entradas a los complejos de apartamentos, mientras China endurece sus medidas contra el coronavirus pese a las quejas de los residentes. En Pudong, el distrito financiero de la ciudad, se colocaron delgadas vallas de metal o de malla en varios vecindarios bajo una directiva del gobierno local, según Caixin, un medio de comunicación empresarial chino. Los edificios donde se han encontrado casos sellaron sus entradas principales y dejaron solo una pequeña abertura para que pasen los trabajadores de prevención de pandemias. En Beijing, las autoridades anunciaron pruebas masivas a partir del lunes en el distrito de Chaoyang, hogar de más de 3 millones de habitantes. China informó el domingo 21.796 nuevas infecciones de COVID-19 transmitidas por la comunidad, y la gran mayoría fueron casos asintomáticos en Shanghái.



## CDMX ELIMINA FILTROS SANITARIOS



La Ciudad de México (CDMX) elimina la toma de temperatura, desinfección y tapetes desinfectantes en oficinas, tiendas y escuelas a partir de hoyl lunes 25 de abril, así lo anunció la jefa de gobierno de la CDMX, Claudia Sheinbaum en conferencia de prensa. Explicó que la medida se debe a la estabilidad en el número de contagios y muertes por SARS-CoV-2 en la capital del país. Sin embargo, no se eliminan el uso de cubrebocas y gel antibacterial en establecimientos cerrados. (Tec Review)



# FÚTBOL

#ESTAMOS EN LA CANCHA

490-25042022 | ABR 25



## LOS EQUIPOS QUE PAGARÁN LA MULTA DEL COCIENTE DE LA LIGA BBVA MX

- Cuatro equipos pagarán la multa por su posición en la tabla

Falta una fecha para que termine la fase regular del Clausura 2022 y el futuro de algunos equipos ya están confirmado. Tal es el caso de Juárez, que deberá pagar la multa del cociente al ser el último de la tabla. De igual manera, los Xolos de Tijuana que no lograron tener un buen torneo, terminarán en la penúltima posición de la tabla de cocientes, pase lo que pase en la última jornada, en la que visitarán a Monterrey. Además de Juárez y Xolos, el tercer equipo que será multado se definirá en la última jornada. El primero es Mazatlán, que parece ser el que menos posibilidades tiene, ya que gracias al repunte que han tenido de la mano de Gabriel Caballero, dependen de sí mismos y con un triunfo ante el Puebla no sólo pelearían por el repechaje, sino que librarían en su totalidad la multa. Toluca es el siguiente en la lista. El mal torneo con Nacho Ambriz los tiene en esa situación y una derrota en el último partido a León, haría que esperen el resultado del Querétaro para conocer su futuro.



## LIQUIDO PARA FRENOS

# LF DOT 4

*Alto desempeño  
Servicio extrapesado*

Producto sintético desarrollado para su aplicación en sistemas de frenos hidráulicos de disco, tambor, mixtos y ABS.

### Características:

- Elevada resistencia a la temperatura evitando la formación de burbujas de aire.
- Excelente protección a los componentes del sistema de frenado.
- Compatible con sellos y gomas del sistema incrementando su vida útil.



## TIP ROSHFRANS

### LA OLVIDADA IMPORTANCIA DE CAMBIAR DE FORMA REGULAR EL LÍQUIDO DE FRENOS

El equipo de frenado de nuestros vehículos es uno de los elementos más esenciales para una conducción segura. Sin embargo, es un sistema muchas veces olvidado, de cuyo funcionamiento solo nos preocupamos cuando el mecánico nos dice que las pastillas están gastadas y toca "aflojar" dinero para cambiarlas. Uno de los elementos más importantes del sistema de frenado es el líquido de frenos. Este fluido es la sangre de nuestros frenos, un fluido que es recomendable cambiar de forma periódica, y que es habitualmente ignorado por muchos conductores. El líquido de frenos es la sangre del sistema de frenado. El fluido viaja en un circuito cerrado entre su depósito, la bomba hidráulica de frenado, y las líneas de frenado, las "tuberías" que llevan el fluido a las pinzas de freno. En resumen, sin líquido de frenos, no podríamos detener el coche con la eficacia y seguridad con la que lo detenemos. En un uso convencional del coche, es recomendable la sustitución del líquido de frenos cada dos años. Si hacemos un uso exigente del coche, es recomendable su sustitución anual. LA diferencia entre un líquido de frenos Dot-3 y uno Dot-4 es la resistencia a la alta temperatura.

