

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

MÉXICO REBASARÁ A JAPÓN COMO EL TERCER PRODUCTOR MUNDIAL DE AUTOPARTES

- Una mayor integración comercial gracias al T-MEC y la decisión de Alemania de trasladar su producción a países del este de Europa han sido ayudado a que México se consolide como el cuarto productor de autopartes del mundo.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

MATERIALES SUSTENTABLES: PRUEBAN AUTOPARTES FABRICADAS CON FIBRAS VEGETALES

- La fibra de carbono con la que se fabrican parte de los vehículos emite gases de efecto invernadero que no se tenían en cuenta hasta ahora, pero se está probando un sustituto de fibras de lino

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LAS FÁBRICAS DE MAZDA EN TODO EL MUNDO SERÁN NEUTRAS EN CARBONO PARA 2035

- La conservación de la energía, las energías renovables y el uso de combustibles neutros en carbono serán las tres áreas de enfoque para lograr la neutralidad en carbono.

MÉXICO REBASARÁ A JAPÓN COMO EL TERCER PRODUCTOR MUNDIAL DE AUTOPARTES



La industria nacional de autopartes vive un momento de gran fortuna, de mucha suerte y de gran éxito. Se podría decir que todas las estrellas están alineadas a su favor. La mayor demanda y crecimiento de la producción de vehículos ligeros en Estados Unidos, una mayor integración comercial con nuestro vecino del norte, gracias al T-MEC, que entró en vigor en julio de 2020 y que exige que todas las autopartes deben cumplir con un valor de contenido regional de 75% para que sea considerada originaria de Norteamérica; la guerra comercial de EU con China, cuyas exportaciones de autopartes tienen que pagar un arancel del 25%, equivalente a 250,000 millones de dólares (mdd) y que se va a mantener por mucho tiempo; y la decisión de empresas alemanas de trasladar su producción de autopartes a países del este de Europa, como Polonia, han sido determinantes para que el sector se recuperara más rápido de la crisis provocada por la pandemia de la COVID-19. Y lo más importante, que México avanzara un peldaño en el ranking mundial de países productores de autopartes, situándose en el cuarto lugar y desplazando a Alemania. Así que todo parece indicar que no habrá marcha atrás, que este año México se consolidará en dicho puesto y que en algunos años podría relevar a Japón como el tercer productor mundial de autopartes, cuya producción el año pasado superó los 172,000 mdd.

MATERIALES SUSTENTABLES: PRUEBAN AUTOPARTES FABRICADAS CON FIBRAS VEGETALES

Así como el Guayule para los neumáticos, la fibra vegetal es otro de los componentes sustentables para que los automóviles acompañen la transformación hacia una industria más ecológica, no solo con motores que no emitan gases de efecto invernadero, sino también otras partes también lo sean. Y si el Guayule suplanta al caucho, las fibras vegetales hacen lo propio con la fibra de carbono. La fibra de carbono es un material popular en la industria automotriz. Se utiliza para fabricar componentes livianos con alta resistencia a la tracción. Se comenzó a aplicar en



Fórmula 1 en 1981. El primer auto en la historia en tener un monocasco construido en este material compuesto fue el McLaren MP4 diseñado por el inglés John Barnard, que ese mismo año ganó el GP de Inglaterra con John Watson como piloto. En los siguientes meses, todas las escuderías la comenzaron a utilizar, ya no solo para los chasis, sino para alerones, espejos y poco después para los propios paneles de la carrocería. Hoy, no solo los autos de carrera la utilizan, sino también la mayoría de los autos deportivos y de alta gama.



¿POR QUÉ AGUA DESMINERALIZADA EN EL REFRIGERANTE?



El agua a utilizar en un refrigerante, debe de ser libre de sales, es decir, desmineralizada o destilada; con el objetivo de no causar depósitos de sales o propiciar la generación de sarro en el sistema de enfriamiento, lo que se vería reflejado en el tiempo de vida útil reducido de los componentes. Es preferible seleccionar productos listos para usarse, los cuales ya vienen mezclados con agua desmineralizada y en la cantidad exacta a utilizar.

LAS FÁBRICAS DE MAZDA EN TODO EL MUNDO SERÁN NEUTRAS EN CARBONO PARA 2035

Mazda Motor Corporation anunció hoy su compromiso de hacer que las fábricas de Mazda sean neutras en carbono a nivel mundial para 2035, apoyando el objetivo de hacer que toda la cadena de suministro de Mazda sea neutra en carbono para 2050.



EXPERTO: EL CUBREBOCAS DEBE QUEDARSE ANTE EL COVID-19

- El Dr. Héctor L. Frisbie señaló que es necesario hacer campañas sobre la importancia de la utilización del cubrebocas para evitar contagios de Covid-19

EL OTRO EFECTO COVID: VIVIR MENOS Y CON SEGUROS MÁS CAROS

- Los seguros de gastos médicos y de vida sufrirán una reconfiguración tras la pandemia, la cual tendrá un impacto en tu bolsillo de hasta 20%.

JOHNSON & JOHNSON RESCINDE EL ACUERDO DE FABRICACIÓN DE VACUNAS COVID-19 CON EMERGENT

- La compañía Johnson & Johnson ha anunciado que ha informado a Emergent BioSolutions de su decisión de rescindir su acuerdo para fabricar la vacuna Covid-19.

EXPERTO: EL CUBREBOCAS DEBE QUEDARSE ANTE EL COVID-19



El especialista médico Héctor L. Frisbie señaló que el uso de cubrebocas debe permanecer para evitar los contagios de Covid-19 entre la población. En México se ha visto un repunte en los casos de la enfermedad generada por el nuevo coronavirus Sars-Cov2 en 20 entidades de la República Mexicana. Frisbie explica que "no es casualidad que se hayan presentado pocos casos de gravedad de enfermedades de vías respiratorias durante los dos periodos de enfermedades de vías aéreas". "Quedarse en casa, uso de cubrebocas y lavado de manos contribuyeron a eso. Que se adopte el uso del cubrebocas para proteger a la población y educar acerca de su importancia es responsabilidad de las autoridades. Estados de la República Mexicana como Nuevo León y Jalisco han relajado las medidas en cuanto a la portación de las mascarillas. En la Ciudad de México nunca fue obligatoria, pero se sigue recomendando utilizarlo como una medida de protección personal y colectiva ante los crecientes casos de Covid-19.

EL OTRO EFECTO COVID: VIVIR MENOS Y CON SEGUROS MÁS CAROS

La pandemia de Covid-19 mermó la esperanza de vida de los mexicanos y esto provocará un incremento de hasta 20% en el costo de las pólizas de seguros. Un estudio de la Universidad de California reveló que la pandemia impactó en promedio dos años la esperanza de vida de las personas a nivel mundial. Para México, el indicador pasó de 75 años, en 2019, a 71 años, en 2021, mientras que la media de los países que conforman la OCDE es de 81 años. El estudio señala que la reducción en la esperanza de vida de los mexicanos fue por la carencia en el acceso a servicios de salud. "El principal insumo para determinar las primas con las que las compañías de seguros salen al mercado, es la tasa de mortalidad y sin duda, la pandemia trajo una sobresiniestralidad inesperada", dijo en entrevista Rubén Illescas, director general de Grupo Interesse.



JOHNSON & JOHNSON RESCINDE EL ACUERDO DE FABRICACIÓN DE VACUNAS COVID-19 CON EMERGENT

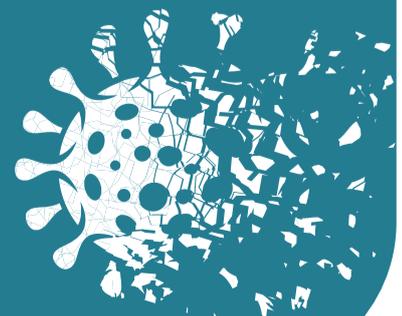


Tal y como ha informado Reuters, el aviso de rescisión se produce aproximadamente una semana después de que Johnson & Johnson informara inicialmente a Emergent de su intención de finalizar el acuerdo debido a los incumplimientos del fabricante contratado, incluida, según la compañía, "la falta de suministro de la sustancia farmacológica de la vacuna Covid-19". Por su lado, anteriormente, Emergent acusó a Johnson & Johnson de incumplir el acuerdo al no comprar la cantidad mínima de vacunas fabricadas por la compañía. En esta línea, el fabricante reiteró que Johnson & Johnson no proporcionó los pronósticos requeridos para la cantidad de vacunas que necesitaba y canceló el acuerdo en lugar de cumplir con los requisitos mínimos.

RECOMENDACIÓN

LA QUINTA OLA DE COVID-19 YA ES UN HECHO.

LOS CASOS REPUNTAN EN 20 ESTADOS DEL PAÍS, POR LO QUE TE SUGERIMOS REGRESAR A LAS MEDIDAS SANITARIAS YA MENCIONADAS Y USAR TU CUBREBOCAS KN-95.





RAYADOS VA POR DOS JUGADORES ARGENTINOS PARA REFORZARSE

• Tras una temporada difícil, la "Pandilla" de "Vuca", busca reforzarse

De acuerdo a la información brindada por Miguel Arizpe en su columna de Mediotiempo, Monterrey apunta por Martín Ojeda y José Manuel López. El primero de ellos se desempeña en Godoy Cruz (donde jugó Nico Sánchez) como mediocampista ofensivo (23 años) y ha tenido un año completamente destacable: marcó 19 goles y repartió 8 asistencias en 38 partidos disputados. El segundo, mientras tanto, es centro delantero (21 años) de Lanús y anotó 20 dianas en 42 presentaciones. Ambas negociaciones, sin embargo, son complicadas. "El costo (de Martín Ojeda) es de alrededor de 5 millones, que sería la venta más grande en la historia del equipo, pero te cuento que el 50% es del equipo, 30% de Racing y 20% de empresarios, y eso siempre complica", mencionó la fuente. Además del alto precio, Godoy Cruz se juega la categoría en los próximos meses, por lo que es difícil imaginar que dejen ir a su máxima figura.



TIP ROSHFRANS

¿QUÉ SON LOS SENSORES DEL MOTOR?



Los sensores del motor son transmisores que informan a la unidad de control del buen funcionamiento de los distintos componentes del vehículo. Los vehículos actuales cuentan con numerosos sensores, cuya finalidad es hacer más sencilla y cómoda nuestra conducción, optimizando las tareas relacionadas con el consumo de combustible, las emisiones de gases, la eficiencia del motor y la propia seguridad o confort de los pasajeros, entre otras. Básicamente, lo que hace un sensor es utilizar una información física o química (como los grados de temperatura, la cantidad de gases de escape, o el número de las revoluciones del motor), filtrarla y convertirla en datos electrónicos que se envían a la central de forma que la unidad de control pueda comprenderla. En ésta, los datos eléctricos recibidos se medirán además por su frecuencia, intensidad y duración, de manera que la información extraída sea lo más exacta posible. Según la lectura de estos parámetros, contrastados en la unidad de control donde los datos diarios son almacenados, podrá detectarse si hay algún cambio significativo, en cuyo caso, el sistema electrónico del automóvil se encargará de avisarnos por ejemplo, encendiendo una luz en el cuadro de mandos, o de tomar las medidas oportunas gracias a los actuadores, como es el caso del CTS (Coolant Temperature Sensor, o sensor de la temperatura refrigerante), que varía los tiempos de apertura de los inyectores en función de los grados a los que esté expuesto el motor.

ADITIVO PARA ACEITE LUBRICANTE DE MOTOR



El Aditivo MC-2 es un producto automotriz, estabilizador de la viscosidad, especialmente formulado para mejorar la presión de aceite en motores de combustión interna de vehículos de alto kilometraje operando bajo cualquier condición de servicio. Su avanzada y exclusiva fórmula incrementa el índice de viscosidad enriqueciendo la vida del aceite del motor, mejora la compresión, elimina los ruidos y el gasto de aceite del motor, reduce notablemente la emisión de humos en motores con alto kilometraje. El Aditivo MC-2 disminuye la acumulación de lacas, barnices y carbón en los anillos del pistón y en las válvulas. Esta propiedad favorece la prevención de atascamientos de las piezas críticas del motor las cuales pueden causar pérdidas de compresión en los motores de combustión interna.

Beneficios adicionales:

- Se mezcla perfectamente con el aceite lubricante de su motor asegurando una óptima respuesta cuando la unidad es operada bajo condiciones de ligeras a severas de trabajo.
- Incrementa la compresión de los motores de combustión interna a gasolina o diésel en más de un 20% de su valor real de servicio.
- Disminuye de manera sobresaliente la emisión de humos causado por un consumo elevado de aceite.
- Permite un consumo normal de combustible mejorando la capacidad de manejo de la unidad y favoreciendo el ahorro de combustible en modelos de unidades de cierta antigüedad.
- Protege a los motores en contra del desgaste excesivo causado por una lubricación deficiente.
- El uso de este producto le permite aprovechar la potencia de su motor proporcionando un funcionamiento suave y silencioso desde su primera aplicación.

