



BOLETÍN

INFORMATIVO RHF

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

CRECE PREFERENCIA POR CAMIONES A GAS EN MÉXICO: AMDA

•Venta al menudeo subió 1450% en enero a diferencia del mismo mes del 2022.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

LA ELECTRIFICACIÓN DE FLOTAS TOMARÁ MUCHO TIEMPO, INCLUSIVE EN ESTADOS UNIDOS

•Se necesitan muchos apoyos del gobierno para realizar la conversión de todos los camiones pesados existentes hoy.

TALLERES MECÁNICOS Y REFACCIONARIAS

EXPRESIVOS Y EXCLUSIVOS: LOS NUEVOS ACABADOS DE PINTURA ESPECIALES BMW INDIVIDUAL PARA EL BMW XM

•El primer BMW XM un fenómeno excepcional en las carreteras de este mundo.

CRECE PREFERENCIA POR CAMIONES A GAS EN MÉXICO: AMDA

En enero del presente año se vendieron al menudeo dos mil 831 vehículos de carga, de los que 31 fueron con motor a gas. De la cifra, Scania colocó 13 y Shacman 18. Así lo informó la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, AMDA. Aunque la colocación de estas unidades fue claramente superior a las dos vendidas en igual mes de hace un año, los clientes mexicanos continúan comprando camiones y tractocamiones a diésel. De estos últimos se vendieron dos mil 798 en enero actual. Scania pone a disposición de los usuarios aplicaciones a gas licuado y a gas natural comprimido. En el primer caso, la variedad de capacidad de los tanques ofrece rango de conducción de hasta mil 700 kilómetros y en el segundo, de hasta 750 km. La armadora sueca ofrece dos motores compatibles para estas aplicaciones. Ambos cumplen con la norma de emisiones Euro VI. Uno es de cinco cilindros y nueve litros de 280 y 340 caballos de potencia. Otro de seis cilindros, 13 litros y 410 HP. Por otra parte, Shacman, que por primera vez reportó ventas al INEGI, ofrece el camión X5000 de reciente introducción que cuenta con motor a gas nativo ya sea Weichai WP12 E50 de 460 HP o Cummins X15N de hasta 480 HP.



LA ELECTRIFICACIÓN DE FLOTAS TOMARÁ MUCHO TIEMPO, INCLUSIVE EN ESTADOS UNIDOS

La red eléctrica de Estados Unidos no está lista para respaldar a toda la industria del transporte por carretera. Pero esa no es razón para no tener una idea de cómo se perfila el futuro del transporte a medida que los reguladores y otros presionan a la industria del transporte de carga para que sea más limpia y eficiente. "Llevo 37 años en esta industria, y la limpieza y la eficiencia siempre han sido parte del transporte por carretera", dijo Michael Roeth, director ejecutivo del Consejo Norteamericano para la Eficiencia de Carga, mientras moderaba un panel sobre el tema en Manifest Vegas el pasado febrero. "Trabajamos arduamente para mover mercancías, no solo a tiempo y al costo, sino que siempre hemos tenido esta cosa limpia y eficiente que nos impulsa". En su mayoría, son las grandes flotas las que se están adentrando más en las tecnologías de emisión cero y casi cero que están emergiendo en América del Norte.



EXPRESIVOS Y EXCLUSIVOS: LOS NUEVOS ACABADOS DE PINTURA ESPECIALES BMW INDIVIDUAL PARA EL BMW XM

Imprescindible, irresistible, poco convencional: su poderosa presencia y un lenguaje de diseño único hacen del primer BMW XM (consumo combinado de combustible: 1,6 – 1,5 l/100 km [176,6 – 188,3 mpg imp] en el ciclo WLTP; consumo combinado de energía eléctrica: 30,1 – 28,9 kWh/100 km en ciclo WLTP, CO 2emisiones combinadas: 36 – 33 g/km en el ciclo WLTP; Cifras del ciclo NEDC: – *) Un fenómeno excepcional en las carreteras de este mundo. El primer automóvil eléctrico de alto rendimiento de BMW M GmbH fascina tanto con su apariencia extrovertida como con su innovador sistema de propulsión M HYBRID de 480 kW/653 hp.



SISTEMAS DE PRE-COLISIÓN

En el entorno de los Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS), destacan los sistemas de pre-colisión. Estos sistemas detectan por medio de radares, cámaras o láser, la presencia de peligros potenciales en el entorno del vehículo y generan una alerta sonora o visual. Incluso, en ocasiones llegan a activar el freno para evitar una colisión.





INFORMACIÓN GENERAL

DESCUBRIERON CÓMO EL COVID-19 DAÑA LAS CÉLULAS DEL CORAZÓN Y AFECTA EL RITMO DE LOS LATIDOS

• Científicos de la Universidad de Columbia en Nueva York señalaron que la infección provoca cambios en los niveles de calcio, además de desencadenar inflamación y estrés oxidativo

HABER TENIDO COVID O LA VACUNA: UN ESTUDIO PUBLICADO EN THE LANCET DICE QUE PROTEGE MÁS

• Compararon los anticuerpos tras la vacuna y los adquiridos por la infección. Da una visión más precisa de lo que se puede esperar de la inmunidad "híbrida".

EL COVID-19 PODRÍA CAUSAR ATROFIA EN ALGUNAS PARTES DEL CEREBRO, SEGÚN UN NUEVO ESTUDIO

• Un grupo de expertos publicó una investigación que sugiere posibles pérdidas de volumen en este organismo, un fenómeno conocido como atrofia cerebral.

DESCUBRIERON CÓMO EL COVID-19 DAÑA LAS CÉLULAS DEL CORAZÓN Y AFECTA EL RITMO DE LOS LATIDOS

Las infecciones por COVID-19 pueden causar problemas cardíacos potencialmente mortales. Para evaluar y comprender cuál es el mecanismo que impulsa los eventos cardiovasculares post COVID, una nueva investigación de la Universidad de Columbia, Nueva York, estudió el tejido cardíaco de personas que murieron por coronavirus. Los investigadores hallaron que la infección provocó cambios en la forma en que las células regulan los niveles de calcio, un mineral fundamental para las contracciones y el bombeo de sangre del corazón. Los hallazgos de este estudio fueron presentados este lunes en la 67ª reunión anual de la Sociedad Biofísica de EEUU en San Diego. El trabajo aún no fue revisado por pares ni publicado en una revista especializada. Los investigadores señalaron que estudios previos ya habían indicado que las personas con COVID-19 tienen un 55% más de probabilidades de sufrir un evento cardiovascular adverso importante, como ataque cardíaco, accidente cerebrovascular y muerte, que las personas que no tuvieron la enfermedad por COVID-19.



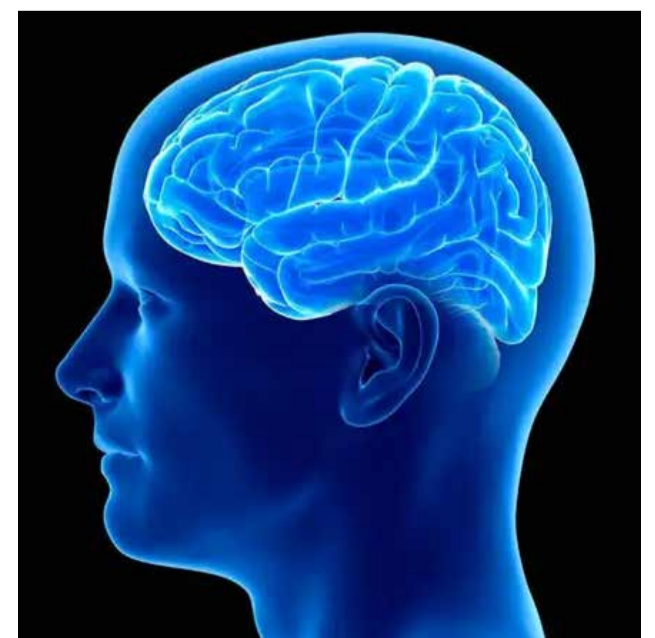
HABER TENIDO COVID O LA VACUNA: UN ESTUDIO PUBLICADO EN THE LANCET DICE QUE PROTEGE MÁS

La población está tan bien protegida contra el Covid-19 tras un contagio del coronavirus como cuando ha sido vacunada contra la enfermedad, concluye un estudio publicado este fin de semana, uno de los más extensos sobre el tema. "Si bien una infección da una protección que disminuye con el tiempo, el nivel de ésta (...) parece tan duradero, incluso más, que el conferido por la vacunación", concluye este trabajo publicado en la revista The Lancet. Esta comparación se basa en las vacunas de ARN mensajero de Pfizer/BioNTech y Moderna, que se encuentran entre las más eficaces contra el Covid-19 y que son los puntales de las campañas de vacunación de muchos países occidentales.



EL COVID-19 PODRÍA CAUSAR ATROFIA EN ALGUNAS PARTES DEL CEREBRO, SEGÚN UN NUEVO ESTUDIO

A mediados de este mes, un grupo de especialistas publicó una nueva investigación en el medio académico The Lancet, en la que sugirieron que el Covid-19 podría generar atrofia en algunas partes del cerebro. Según detallaron en el documento, utilizaron "un estudio de aleatorización mendeliana para determinar esta relación causal e identificar regiones cerebrales específicas vulnerables (al virus)". En términos generales, la atrofia cerebral hace referencia al desgaste y pérdida de volumen en este órgano, debido a la reducción de células y conexiones entre estas. Aquel fenómeno suele estar relacionado con el diagnóstico de otras enfermedades y su intensidad puede variar dependiendo del padecimiento.



RECOMENDACIÓN

Conforme avanza el tiempo, se descubren más enfermedades colaterales provocadas por el covid-19. Algunas de ellas son graves, por lo que te sugerimos seguir usando el cubrebocas, sobre todo en espacios cerrados o poco ventilados.



FÚTBOL

TIPS / PRODUCTO



¿QUIÉN DETIENE A LOS RAYADOS EN EL CLAUSURA 2023?

•Al Monterrey, el actual líder del torneo Clausura 2023, con 21 puntos, le restan cuatro juegos en el Estadio BBVA y cinco fuera de la Sultana del Norte.

Tras ocho fechas del Clausura 2023, Monterrey suma siete triunfos, todos ellos seguidos y en el entorno de la Liga MX ya se hace la pregunta sobre quién podrá detener al equipo regiomontano. Los albiazules no van invictos, pues perdieron en la fecha 1 frente al Guadalajara, pero después de este tropiezo sumaron triunfos ante Cruz Azul, San Luis, Puebla, Toluca, Atlas, Gallos y Necaxa. Su marca, tras ocho jornadas, es de siete victorias, un descabro, sin empates; 16 goles a favor, siete en contar, diferencia de +9 y 21 puntos en total; Tigres les escolta en la clasificación general, con tres unidades menos (18). Al interior del equipo se subraya que es aún muy temprano para echar las campanas al vuelo y es mejor tener la filosofía de ir 'paso a paso'. Al torneo le restan nueve fechas y Rayados tiene por delante varias pruebas duras de librar, por ejemplo, ante León, Pachuca, Tigres y América; todos estos juegos serán en calidad de visitante.



TIP **ROSHFRANS**

¿TE PIERDES ENTRE TANTAS SIGLAS QUE DESCRIBEN CADA VEHÍCULO ELÉCTRICO?

AQUÍ TE EXPLICAMOS EL SIGNIFICADO DE TODAS ELLAS: PHEV, FCEV, EREV...

Si te has planteado comprar un coche eléctrico y has buscado información al respecto, es posible que te hayas encontrado con multitud de siglas cuyo significado te resulta desconocido. Estas siglas conforman la terminología común que adoptan todos los fabricantes de vehículos para diferenciar las distintas tipologías de coches eléctricos. Aquí te desglosamos las más comunes:

- BEV: Battery Electric Vehicle (vehículo eléctrico de batería)
 - E-REV: Extended Range Electric Vehicle (vehículo eléctrico de rango extendido)
 - EV: Electric Vehicle (vehículo eléctrico)
 - FCEV: Fuel Cell Electric Vehicle (vehículo eléctrico de pila de combustible)
 - HEV: Hybrid Electric Vehicle (Vehículo eléctrico híbrido)
 - MHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle (Vehículo eléctrico híbrido suave)
 - PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle (Vehículo eléctrico híbrido enchufable)
- conductor no irá seguro ni relajado a la hora de conducirla y puede acarrear la pérdida del control y desencadenar un accidente.



FLUIDO ESPECIAL PARA BATERIA



Fluido libre de sales minerales y ácidos, que favorece el funcionamiento óptimo de las baterías automotrices contribuyendo a prolongar su vida útil de acuerdo con el mantenimiento preventivo realizado a las unidades.

Beneficios:

- Conserva la eficiencia de la batería al mantener el nivel correcto de la solución, alarga la vida útil de la batería y Disminuye la formación de incrustaciones. Sugerencia de uso:
- Se recomienda para el mantenimiento preventivo de las baterías automotrices ya que repone el nivel de agua rehabilitando las propiedades del electrolito; además de que sus propiedades prolongan la vida del acumulador.
- Es recomendable rellenar las celdas del acumulador cuando el nivel del fluido está bajo.